



Direction
Départementale
des Territoires
de l'Aveyron

SERVICE PRODUCTEUR DE LA Donnée

Annexe 2 à
l'arrêté préfectoral
du 6 mai 2015

REMISE EN NAVIGABILITE PARTIELLE DU LOT

SECTION "BOUILLAC - AGRES"

SCHEMA DE SIGNALISATION FLUVIALE

La dimension des panneaux ne doit pas
être inférieure à 1,05mX1,05m

L'entretien de la signalisation est à la
charge du Conseil Départemental de
l'Aveyron

Edité par Service
Eau et Biodiversité
Jérôme LACROIX
7/04/2015
QGIS_SchemaSignalisationFluviale_SEB_20150316

Légende signalisation	
	A.1. Obligation de passer
	B.1. Obligation de suivre le direction indiquée par la flèche
	B.2. Obligation de se diriger vers la cité ou l'écluse à bassec
	B.3. Obligation de se diriger vers la cité ou l'écluse à hautesc
	B.4. Obligation d'éviter une vigilance particulière (barrages)
	D.1a. Passer recommandée dans les deux sens
	D.1b. Recommandation de se diriger dans le sens de la flèche
	D.2. Indication d'une direction de passage
	Barrière
	Barrière système d'information
	Barrière de protection des ouvrages ou de file de vote (pont, barrage, ponton, etc.)
	Barrière de vote (barrage, ponton, etc.)
	Barrière de file de vote (ponton, barrage, ponton, etc.)

Marques de crues

REPÈRE DE NAVIGABILITE I à III
Système des repères

La navigabilité est assurée lorsque le signal est blanc

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'aval

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

La navigabilité est assurée si le signal est blanc à l'amont

