

### Évolution de l'accidentalité (données provisoires)

#### ① Par rapport à l'année dernière :

191 accidents corporels de la circulation routière, dont 17 mortels sont dénombrés en 2023. Sur les 287 victimes impliquées dans ces accidents, 18 sont décédées et 269 blessées dont 132 grièvement.

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	Mois de décembre			Année		
	2023	2022	2019	2023	2022	2019
Accidents	17	(+6)	(-1)	191	(+18)	(-3)
Tués	1	(-3)	(-1)	18	(-18)	(+0)
Blessés	22	(+9)	(-8)	269	(+61)	(+1)

L'année 2023 est très similaire à l'année 2019, année de référence avant la crise sanitaire liée au Covid. Le nombre de tués retrouve sa valeur moyenne hors année 2022, particulièrement meurtrière en Aveyron (36 tués).

#### ② Sur les 191 accidents corporels recensés en 2023 :

- Lieu : 130 ont eu lieu sur le réseau départemental (10 tués), 14 sur la RN88 (5 tués), 10 sur l'autoroute A75 (1 tué) et 37 sur voirie communale ou autres chemins et parking (2 tués).

146 se sont produits hors intersection (16 tués) et 45 en intersection (2 tués) dont 6 en giratoire.

Les accidents surviennent principalement hors agglomération :

	Accidents	Tués	Blessés
En agglomération	61	3	65
Hors agglomération hors autoroute	120	14	189
Autoroute	10	1	15

15 accidents se sont terminés contre un arbre (5 tués), tous impliquant un seul véhicule (10 VT, 4 VU et 1 PL).

- Qui :

Parmi les 17 accidents mortels ayant fait 18 tués, on dénombre :

- 10 occupants de véhicules légers (7 conducteurs et 3 passagers),
- 2 conducteurs de véhicules utilitaires,
- 2 motards,
- 2 piétons,
- 2 cyclistes.

Parmi les 18 personnes tuées, 6 ont 65 ans et plus, 5 ont entre 55 et 64 ans et 4 ont entre 18 et 24 ans. C'est cette dernière tranche d'âge qui représente le sur-risque le plus important (12 points de plus d'être victime que la part dans la population et 17 points de plus d'être tué).

Un tiers des accidents survient sans tiers (un seul véhicule impliqué), ayant occasionné la moitié des tués et 29 % des blessés.

Le facteur « malaise » est présent dans 7 accidents dont 2 accidents mortels. Parmi ces 7 accidents, 4 ont eu lieu « sans tiers ».

Parmi les usagers vulnérables victimes (tués ou blessés), sont dénombrés 26 piétons, 14 cyclistes et 48 usagers de 2RM (cyclomotoristes et motards).

- Quand :

122 des 191 accidents ont eu lieu en semaine (14 tués) et 69 pendant des week-ends ou jours fériés (4 tués).

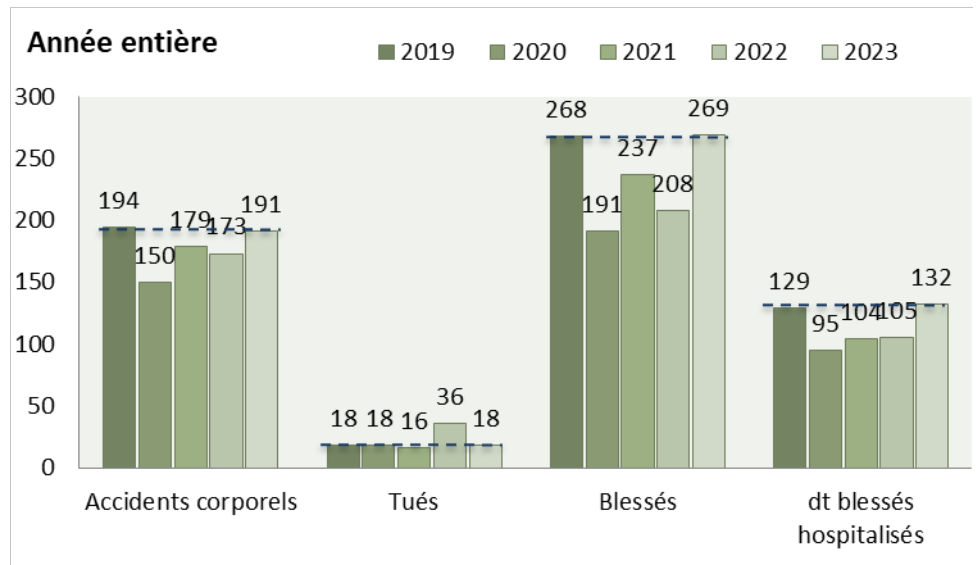
La majorité des accidents survient entre 7 heures et 20 heures (165 accidents et 14 tués), avec toutefois une pointe du soir plus marquée de 15 heures à 19 heures (62 accidents et 7 tués, soit 1/3 des accidents et 39 % des tués).

③ Sur les cinq dernières années :

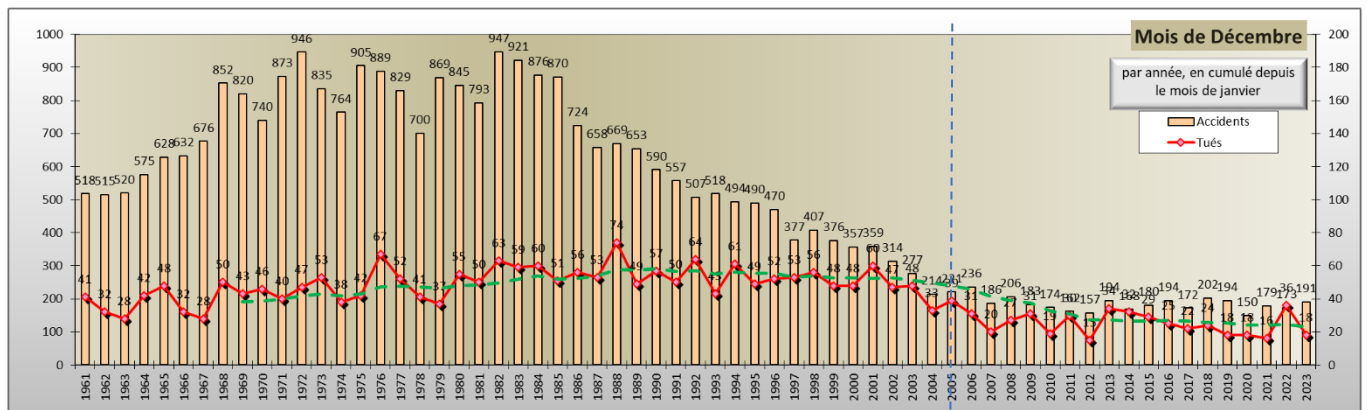
Le nombre d'accidents en 2023 est supérieur à la moyenne des 4 dernières années (+ 17).

Le nombre de tués est inférieur à la moyenne (- 4). Cependant, l'année 2022 avec 36 tués a largement fait augmenter la moyenne des 4 années précédentes. Le nombre d'usagers blessés est quant à lui, beaucoup plus important que la moyenne des 4 années précédentes (+ 43).

Les données chiffrées de l'année 2023 sont similaires à celles de l'année de référence 2019.



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



Sur une période de dix ans, le nombre d'accidents et le nombre de tués sont relativement stables ou trop fluctuants pour dégager une réelle tendance. Depuis 2014, une baisse du nombre de tués semblait perceptible mais les chiffres 2022 montrent la fragilité de ces résultats.

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

### ➤ [1<sup>er</sup> septembre 2023 : Plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques](#)



Publié au Journal officiel de ce jour, le décret 2023-848 relatif à la réglementation des engins de déplacement personnel motorisés (EDPm) met en œuvre deux mesures associées à l'objectif « Protéger, dissuader et éviter les comportements dangereux » du [Plan national pour mieux réguler les trottinettes électriques](#) présenté le 29 mars 2023 par M. Clément BEAUNE, ministre chargé des Transports.

### ➤ [18 octobre 2023 : Simplimmat.gouv](#)



La nouvelle application officielle, gratuite et sécurisée de l'Etat qui simplifie les démarches administratives lors de la vente et de l'achat d'un véhicule d'occasion.

### ➤ [27 octobre 2023 : Changement d'heure : voir...mais surtout être vu !](#)



D'après une expérience menée par la Sécurité routière chez UTAC, les piétons vêtus d'une tenue rétro réfléchissante sont visibles de nuit dans les phares d'une voiture à 44 mètres et les cyclistes à 63 mètres vs respectivement 28 mètres et 35 mètres avec une tenue sombre.

### ➤ [30 octobre 2023 : Conduite, prise de médicaments et pathologies](#)



La Sécurité routière lance aujourd'hui une nouvelle campagne autour du risque routier lié à certaines pathologies ou à la prise de médicaments. Deux chroniques radios « L'invité d'Amélie » conçues sous forme d'interview et diffusées sur les ondes nationales\* font intervenir les médecins généralistes Fabien Besançon et Yves Conti pour parler conduite, santé et médicaments.

### ➤ [14 novembre 2023 : La drogue vous fait du mal, sur la route elle peut être fatale](#)



Parce que cela augmente le temps de réaction, diminue l'aptitude à décider rapidement et modifie la conscience de son environnement, consommer de la drogue, en plus d'être interdit, altère gravement la capacité à conduire. Cela augmente ainsi le risque d'accident, pour soi et, par conséquent, pour les autres usagers de la route.

### ➤ [22 décembre 2023 : Permis B : l'âge minimal légal pour conduire est abaissé à 17 ans](#)



À compter du 1er janvier 2024, l'âge de l'obtention de l'examen du permis de conduire est abaissé à 17 ans au lieu de 18 ans. Cette mesure avait été annoncée par la Première ministre dans le cadre du Conseil national de la Refondation consacré à la jeunesse conclu le 21 juin 2023, avec pour objectif de favoriser l'autonomie et l'accès à l'emploi des jeunes.

### ➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière.

[\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

### - [Le 21 novembre 2023](#) : Rencontre avec les étudiants du lycée La Roque



Dans le cadre de leur parcours d'études, des étudiantes du lycée La Roque à Onet-le-Château ont mis en place un atelier œnologique le 5 décembre dernier au sein de leur établissement scolaire, et ont souhaité y intégrer un volet de prévention « sécurité routière ».

Cette rencontre fut l'occasion d'échanger avec ces jeunes et de rappeler tous les bons réflexes à adopter lors d'un événement festif. Il a été aussi indiqué à ces jeunes filles qu'elles étaient un relais important auprès de leurs camarades pour la diffusion de tous ces messages de prévention en matière de consommation d'alcool et de stupéfiants.

### - [Le 29 novembre 2023](#) : Cross départemental à Baraqueville



Une opération de sensibilisation a été menée en partenariat avec la gendarmerie et les contrôleurs des transports terrestres auprès des conducteurs de cars, venus déposer les élèves à l'occasion du cross départemental à Baraqueville. Il s'agissait de les sensibiliser aux conduites à risques, alcool, stupéfiants, téléphone, médicaments et du port obligatoire de la ceinture pour eux-mêmes et l'ensemble des passagers du car.

### - [Le 6 décembre 2023](#) : FORUM des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR)



Le 1er Forum des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) du département s'est tenu en présence de Charles Giusti, préfet de l'Aveyron, de Alexandre Rizzon, directeur des services du cabinet, de Nicolas Rigot-Muller, procureur de la République et du colonel Brachet, commandant le groupement de gendarmerie départementale.

L'ouverture de l'évènement fut marquée par une prise de parole en vidéo de Florence GUILLAUME, déléguée interministérielle à la sécurité routière qui a salué l'engagement et la mobilisation de tous les IDSR et acteurs institutionnels présents lors de ce rendez-vous « sécurité routière ».

Cette journée très appréciée de tous a permis d'aborder l'accidentalité en Aveyron, l'action locale menée au quotidien par l'ensemble des IDSR en faveur de la lutte contre l'insécurité routière, et de se remettre à niveau du code de la route avec un atelier théorique animé par un inspecteur du permis de conduire.

## Programme d'actions

- **5 Février 2024** : Sensibilisation au code de la route auprès des seniors nouvellement arrivés sur la ville de Rodez. Une inspectrice au permis de conduire a animé cet atelier qui a rappelé les règles de bonne circulation et de sécurité.
- **13 Février 2024** : Sensibilisation aux pneumatiques et état du véhicule lors des départs en vacances d'hiver en partenariat avec la gendarmerie nationale. Cette action s'est déroulée sur la commune de Laguiole, commune concernée par la Loi Montagne.
- **22 au 25 avril 2024** : Village sécurité routière sur la commune de Laissac. Action de grande ampleur qui réunira environ 3 000 élèves sur les quatre jours. Ce village se décomposera en deux parties : la première avec la piste d'éducation routière CRS/Assurances prévention et la deuxième, avec 12 ateliers pédagogiques et dynamiques animés par nos partenaires institutionnels et autres, fortement impliqués dans la lutte contre l'insécurité routière.

## Accidentologie routière en Aveyron en 2023

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

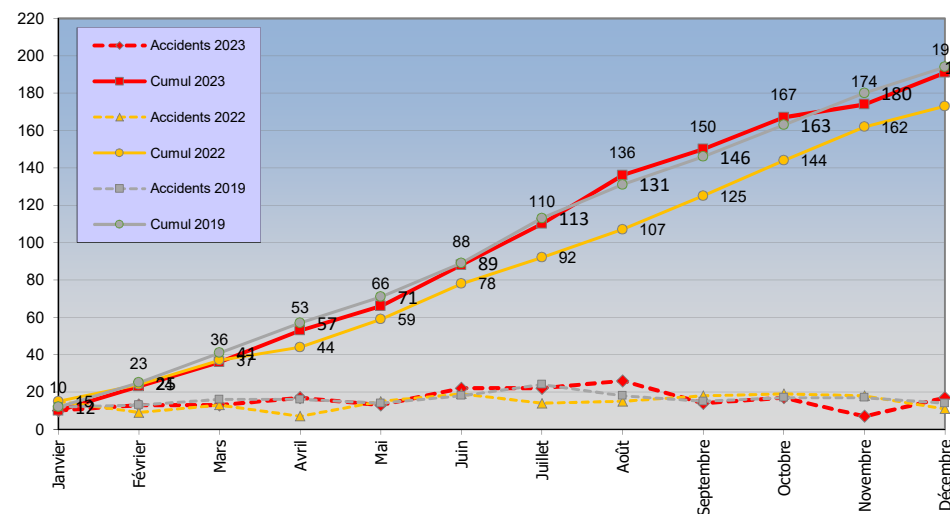
Mise à jour au  
1 février 2024

transféré le : 19 février 2024

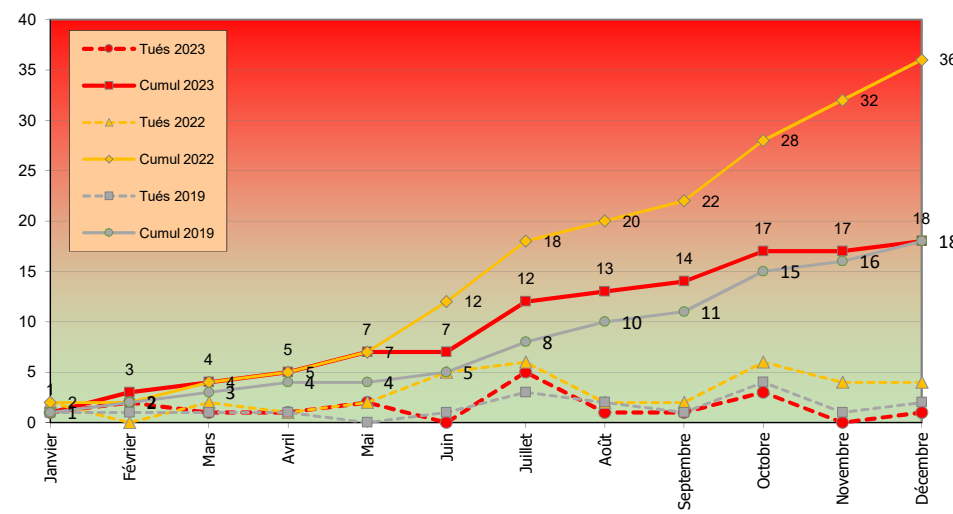
	Janvier			Février			Mars			Avril			Mai			Juin			Juillet			Août			Septembre			Octobre			Novembre			Décembre		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023			
Accidents	12	15	10	13	9	13	16	13	13	16	7	17	14	15	13	18	19	22	24	14	22	18	15	26	15	18	14	17	19	17	17	18	7	14	11	17
Cumul	12	15	10	25	24	23	41	37	36	57	44	53	71	59	66	89	78	88	113	92	110	131	107	136	146	125	150	163	144	167	180	162	174	194	173	191
Tués	1	2	1	1	0	2	1	2	1	1	1	0	2	2	1	5	0	3	6	5	2	2	1	1	2	1	4	6	3	1	4	0	2	4	1	
Cumul	1	2	1	2	2	3	3	4	4	4	5	5	4	7	7	5	12	7	8	18	12	10	20	13	11	22	14	15	28	17	16	32	17	18	36	18
Tous Blessés	16	18	12	13	14	14	25	16	17	18	8	28	19	23	20	23	24	26	31	16	28	30	19	50	22	19	20	25	16	22	28	22	10	18	13	22
Cumul	16	18	12	29	32	26	54	48	43	72	56	71	91	79	91	114	103	117	145	119	145	175	138	195	197	157	215	222	173	237	250	195	247	268	208	269
Blessés Hospitalisés	8	6	4	5	9	11	7	7	12	7	5	9	11	15	11	14	10	17	16	9	15	12	11	23	13	10	9	8	7	12	18	11	2	10	5	7
Cumul	8	6	4	13	15	15	20	22	27	27	27	36	38	42	47	52	52	64	68	61	79	80	72	102	93	82	111	101	89	123	119	100	125	129	105	132
Blessés Légers	8	12	8	8	5	3	18	9	5	11	3	19	8	8	9	9	14	9	15	7	13	18	8	27	9	9	11	17	9	10	10	11	8	8	8	15
Cumul	8	12	8	16	17	11	34	26	16	45	29	35	53	37	44	62	51	53	77	58	66	95	66	93	104	75	104	121	84	114	131	95	122	139	103	137

2019 : année de référence avant la pandémie, utilisée pour le suivi de l'accidentalité.

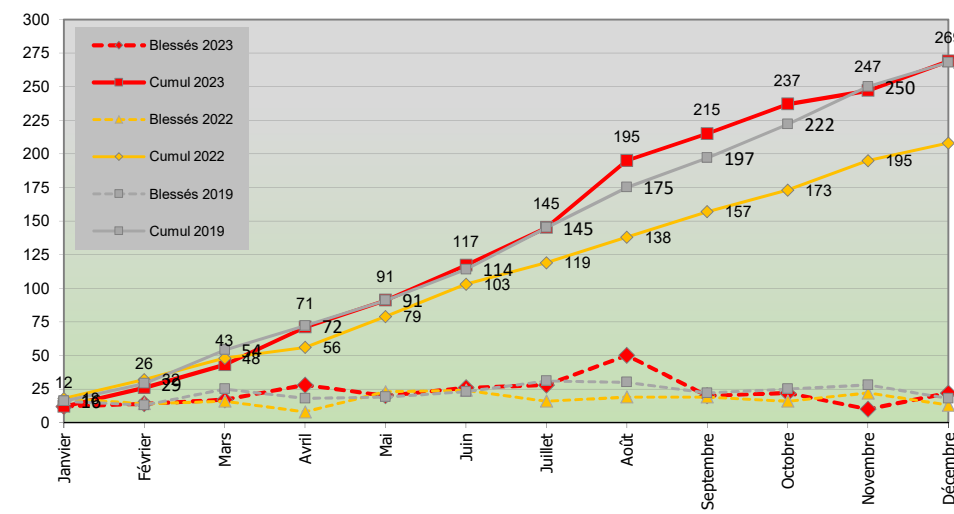
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



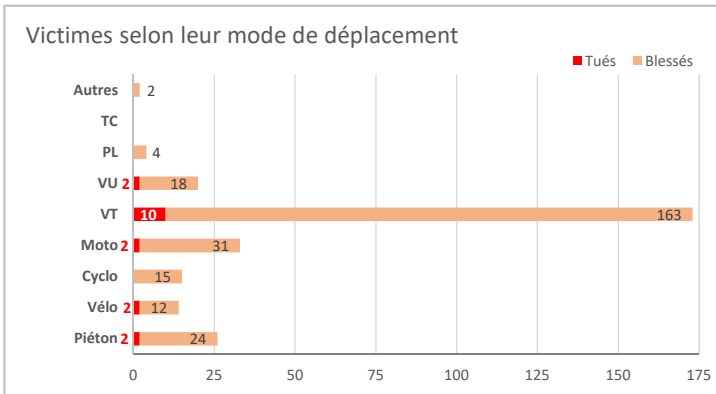
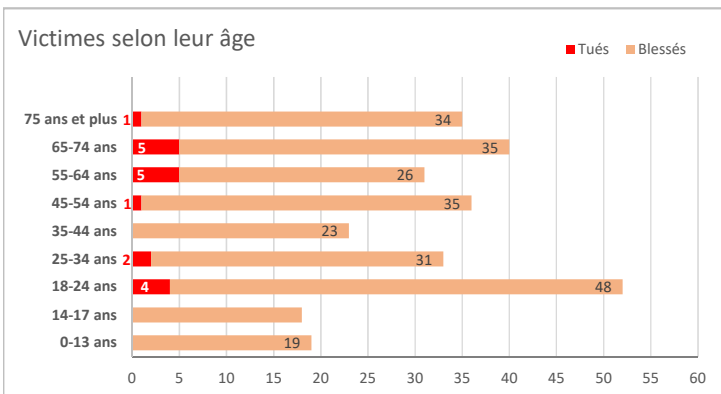
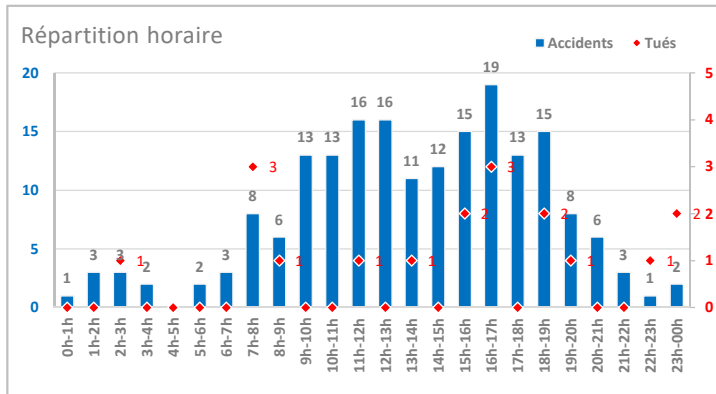
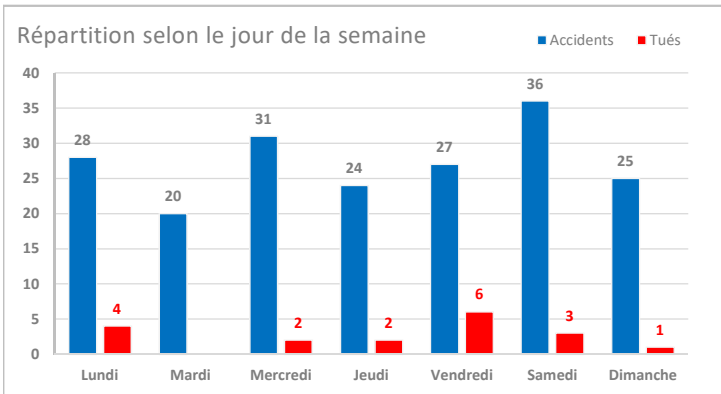
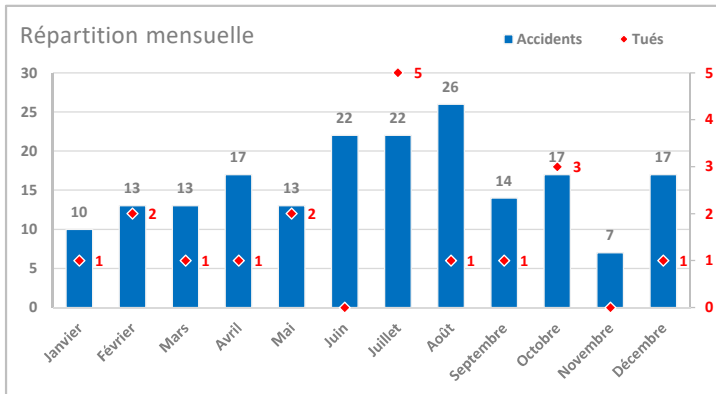
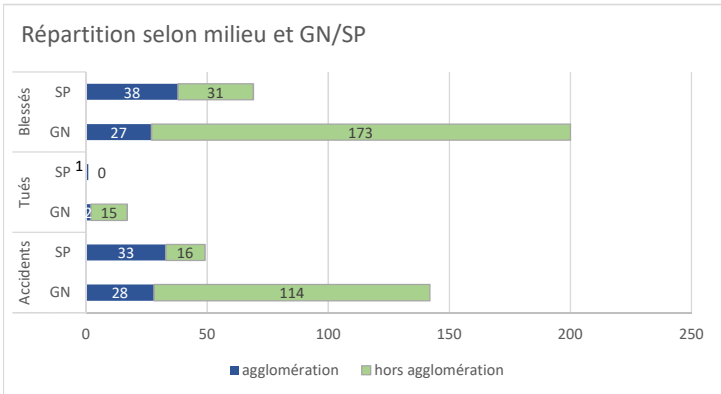
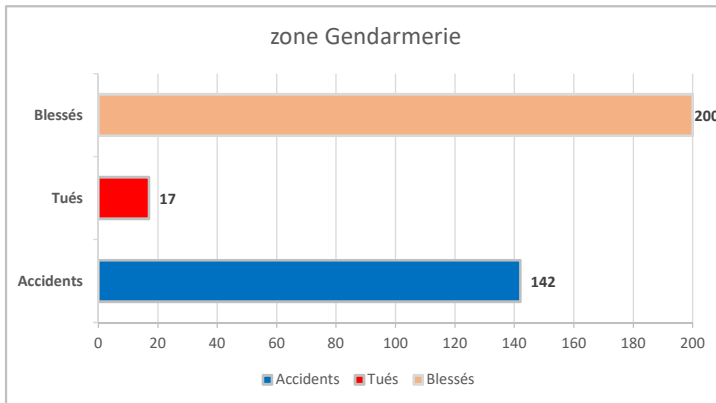
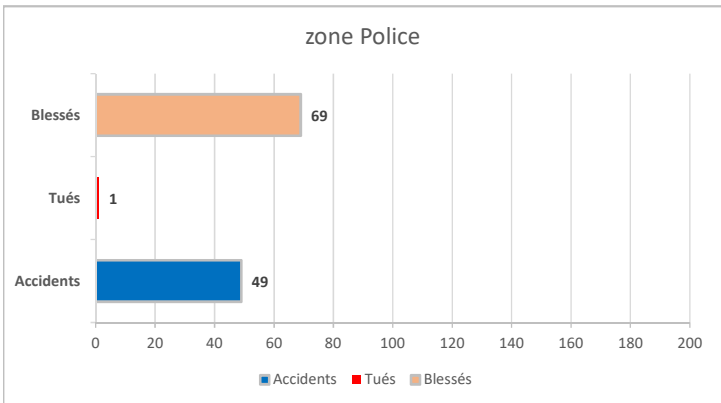
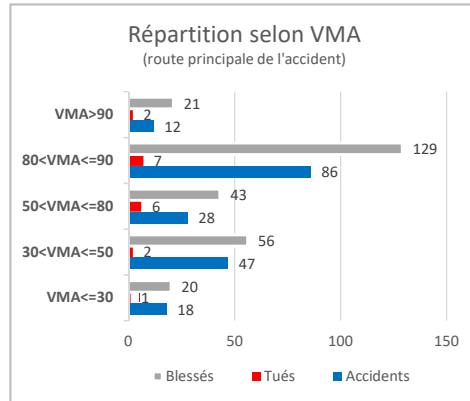
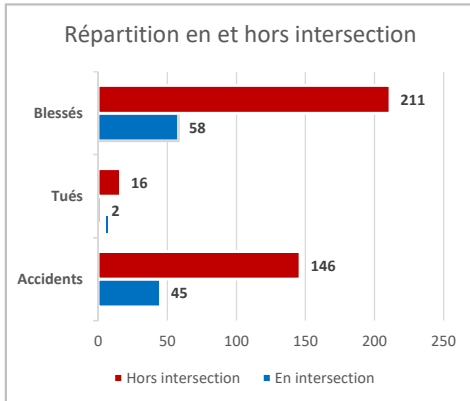
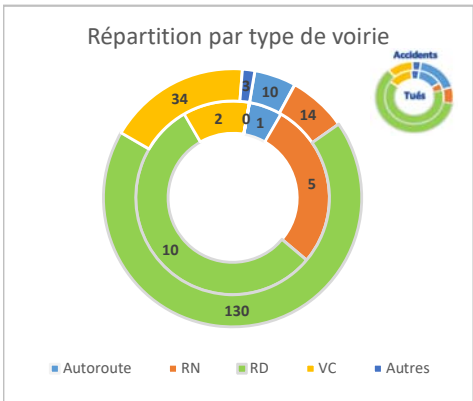
	Décembre			cumul année		
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés
zone Police	11	0	15	49	1	69
zone Gendarmerie	6	1	7	142	17	200
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>191</b>	<b>18</b>	<b>269</b>

Usagers	Décembre		cumul année	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés
piéton	0	6	2	24
cycliste	0	0	2	12
VL	1	14	10	163
2RM	0	1	2	46
PL	0	1	0	4
autres	0	0	2	20
<b>total</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>269</b>

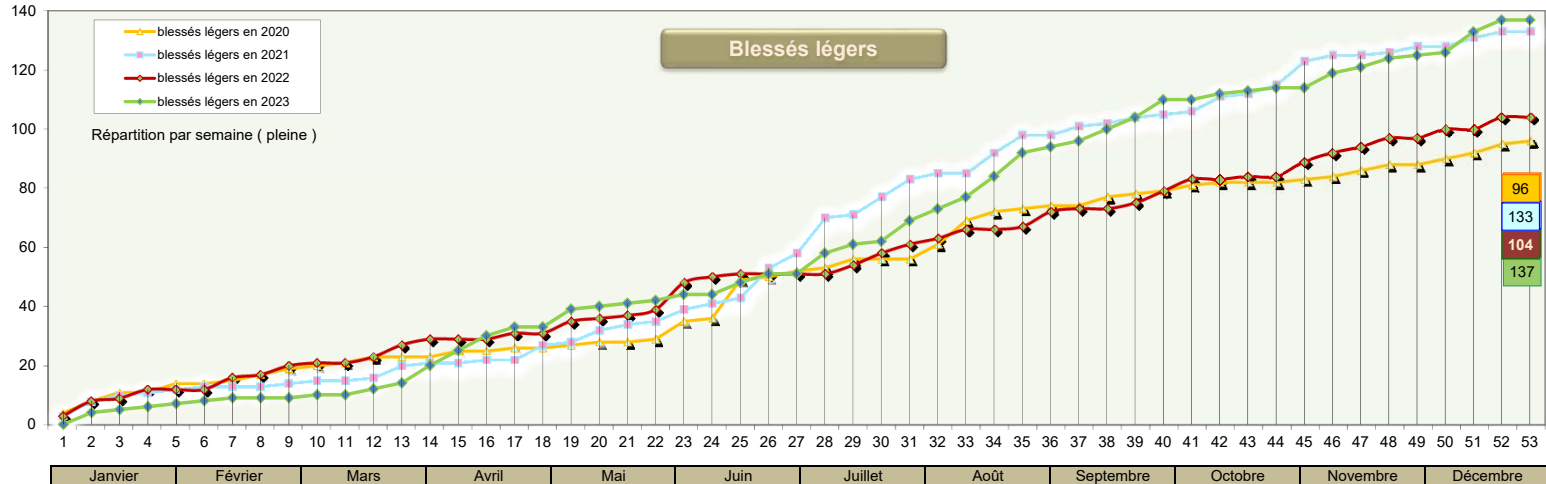
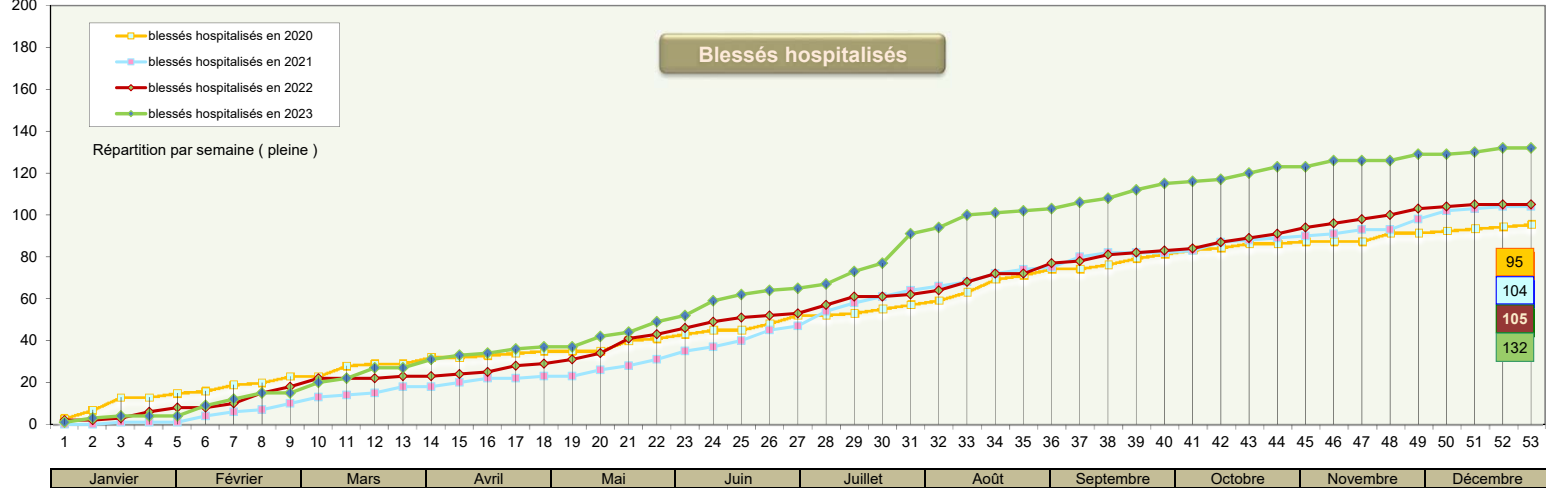
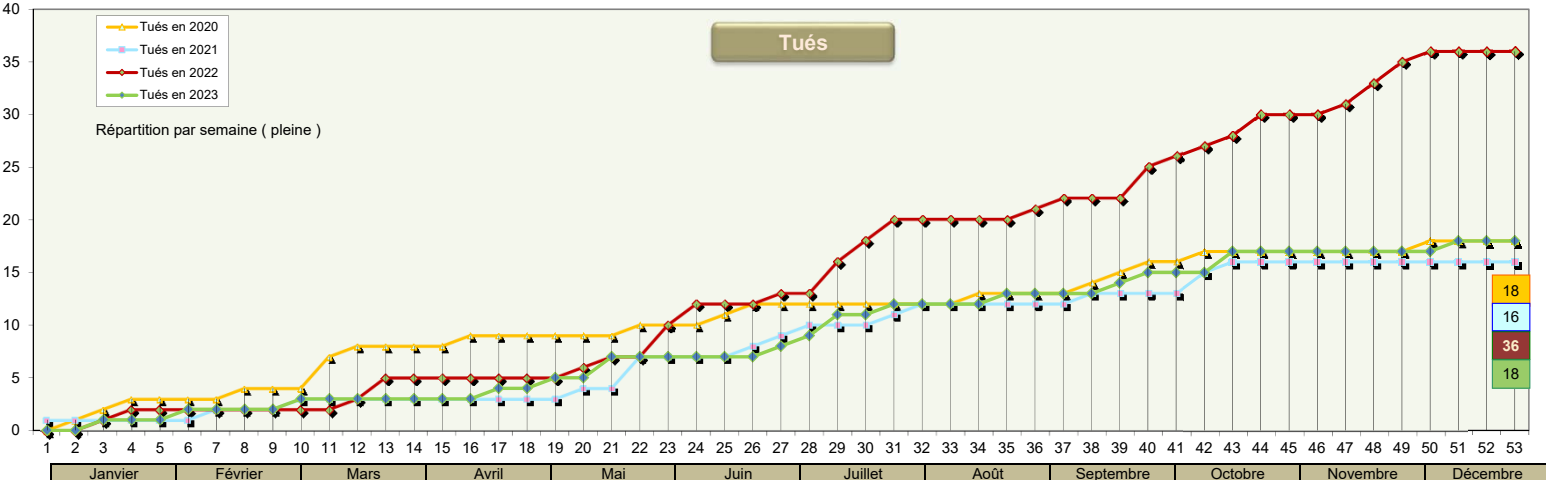
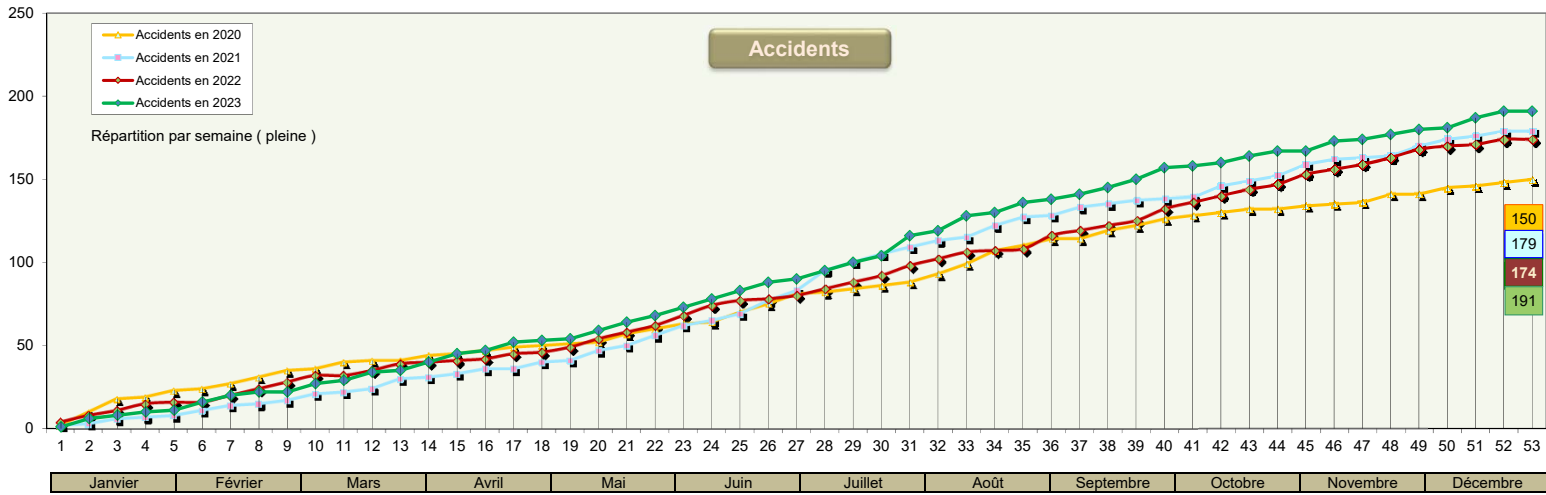
Usagers	% pop.	Décembre		cumul année		% vict.	% tués
		Tués	Blessés	Tués	Blessés		
0-17 ans	18%	0	3	0	37	13%	0%
18-24 ans	7%	1	0	4	48	18%	22%
25-34 ans	9%	0	1	2	31	11%	11%
35-54 ans	24%	0	7	1	58	21%	6%
55-64 ans	14%	0	2	5	26	11%	28%
65 ans et +	28%	0	9	6	69	26%	33%
<b>total</b>		<b>1</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>269</b>		

Victimes : tués + blessés

xx % : sur-risque







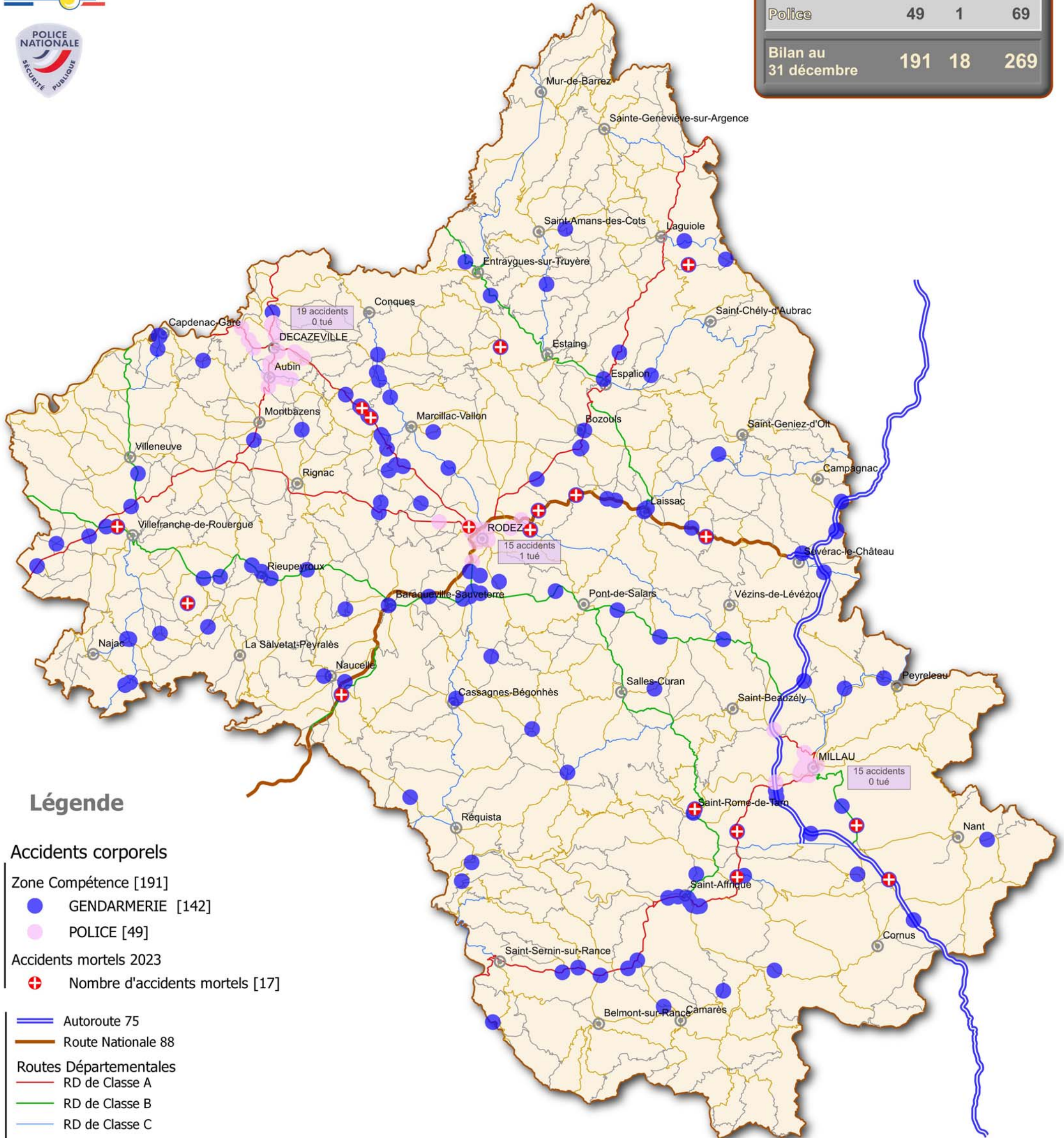


### Carte des accidents corporels (année 2023)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**



Zone	Acc.	Tués	Blessés
Gendarmerie	142	17	200
Police	49	1	69
<b>Bilan au 31 décembre</b>	<b>191</b>	<b>18</b>	<b>269</b>



### Légende

#### Accidents corporels

Zone Compétence [191]

● GENDARMERIE [142]

● POLICE [49]

Accidents mortels 2023

⊕ Nombre d'accidents mortels [17]

— Autoroute 75

— Route Nationale 88

Routes Départementales

— RD de Classe A

— RD de Classe B

— RD de Classe C

— RD de Classe D

— RD de Classe E



Zone Gendarmerie

Situation au 31 décembre 2023

Accidents	Tués	Blessés
142	16	200



Légende

Accidents corporels

Zone de compétence

- Zone de compétence [142]
- + Nombre d'accidents mortels [16]

- Autoroute 75
- Route Nationale 88
- Routes Départementales
- RD de Classe A
- RD de Classe B
- RD de Classe C
- RD de Classe D
- RD de Classe E



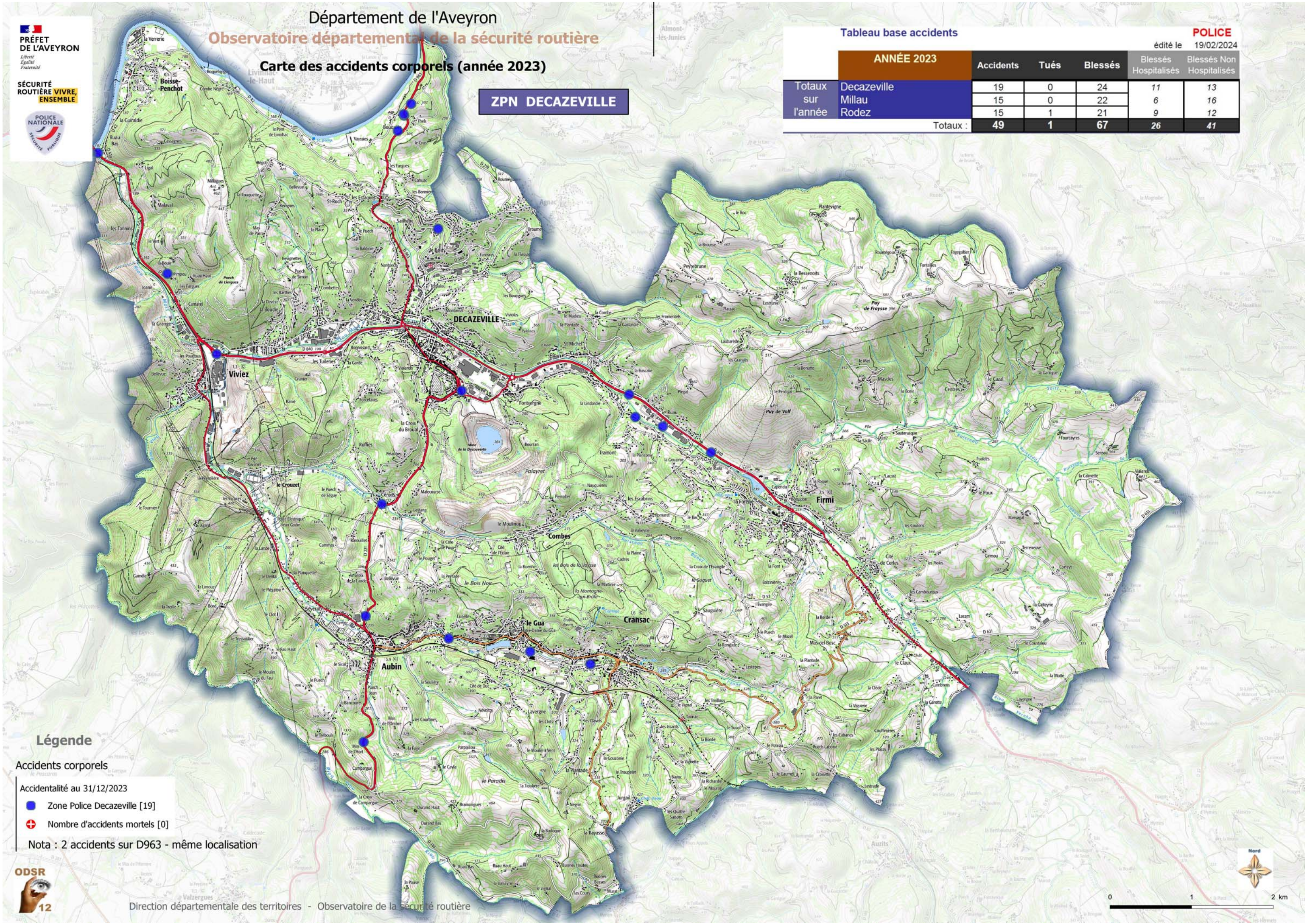
Carte des accidents corporels (année 2023)

ZPN DECAZEVILLE

Tableau base accidents

édité le 19/02/2024  
POLICE

		ANNÉE 2023			Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés
Totaux sur l'année	Decazeville	19	0	24	11	13
	Millau	15	0	22	6	16
	Rodez	15	1	21	9	12
	<b>Totaux :</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>26</b>	<b>41</b>



Légende

Accidents corporels

Accidentalité au 31/12/2023

● Zone Police Decazeville [19]

⊕ Nombre d'accidents mortels [0]

Nota : 2 accidents sur D963 - même localisation





Département de l'Aveyron  
Observatoire départemental de la sécurité routière

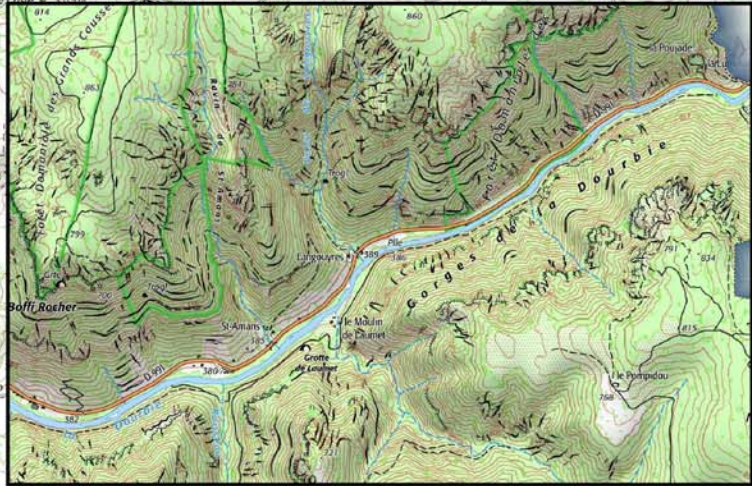
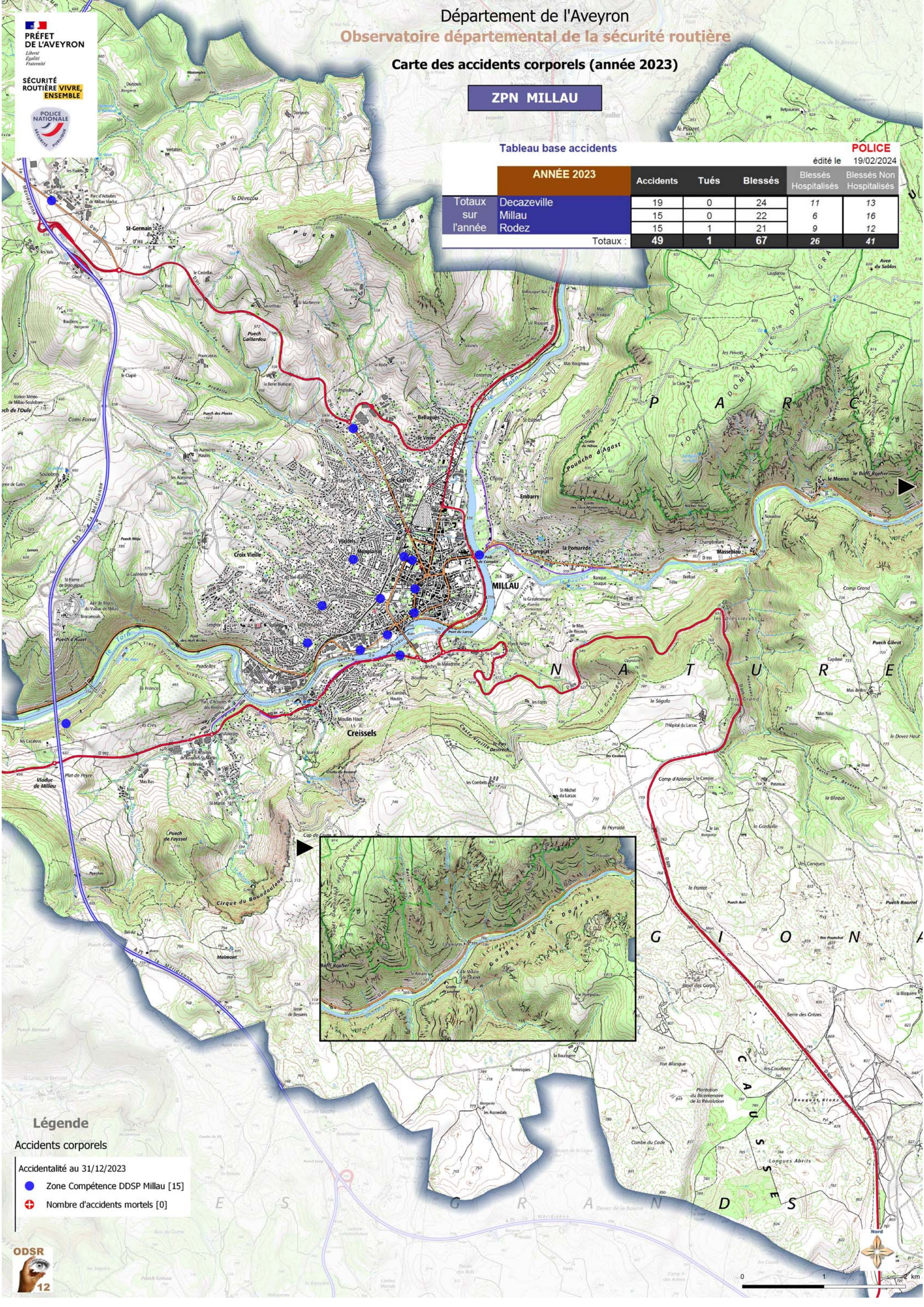
Carte des accidents corporels (année 2023)

ZPN MILLAU

Tableau base accidents

		ANNÉE 2023			POLICE	
		Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés
Totaux sur l'année	Decazeville	19	0	24	11	13
	Millau	15	0	22	6	16
	Rodez	15	1	21	9	12
Totaux :		49	1	67	26	41

édité le 19/02/2024



Légende

Accidents corporels

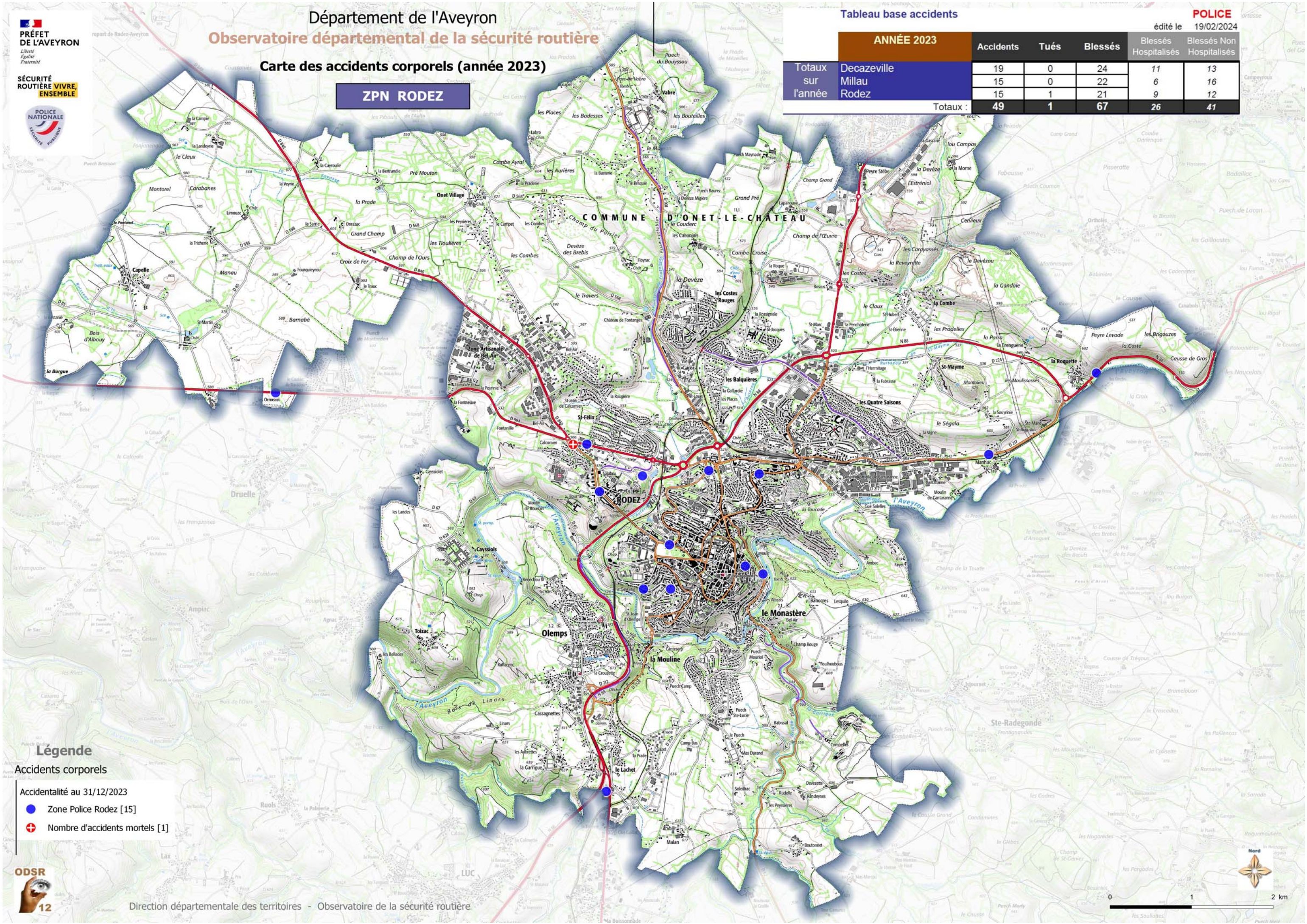
Accidentalité au 31/12/2023

- Zone Compétence DDSP Millau [15]
- + Nombre d'accidents mortels [0]



ZPN RODEZ

		ANNÉE 2023			Blessés Non Hospitalisés	
		Accidents	Tués	Blessés	Hospitalisés	
Totaux sur l'année	Decazeville	19	0	24	11	13
	Millau	15	0	22	6	16
	Rodez	15	1	21	9	12
Totaux :		49	1	67	26	41



Légende

Accidents corporels

Accidentalité au 31/12/2023

● Zone Police Rodez [15]

⊕ Nombre d'accidents mortels [1]