

Évolution de l'accidentalité *

① Par rapport à l'année dernière :

L'année 2017 se termine sur une note positive, 22 accidents, 3 tués et 35 blessés de moins par rapport à l'année 2016. En ce qui concerne le département de l'Aveyron, c'est la cinquième année consécutive que le nombre de tués diminue.

Sur l'année 2017, on dénombre 172 accidents de la circulation routière dont 22 mortels. Sur les 248 victimes impliquées dans ces accidents, 22 sont décédées et 226 blessées dont 155 grièvement.

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

| Année | 2016 | 2017 | | |
|-----------|------|------|-------|---|
| Accidents | 194 | 172 | (-22) | ▼ |
| Tués | 25 | 22 | (-3) | ▼ |
| Blessés | 261 | 226 | (-35) | ▼ |

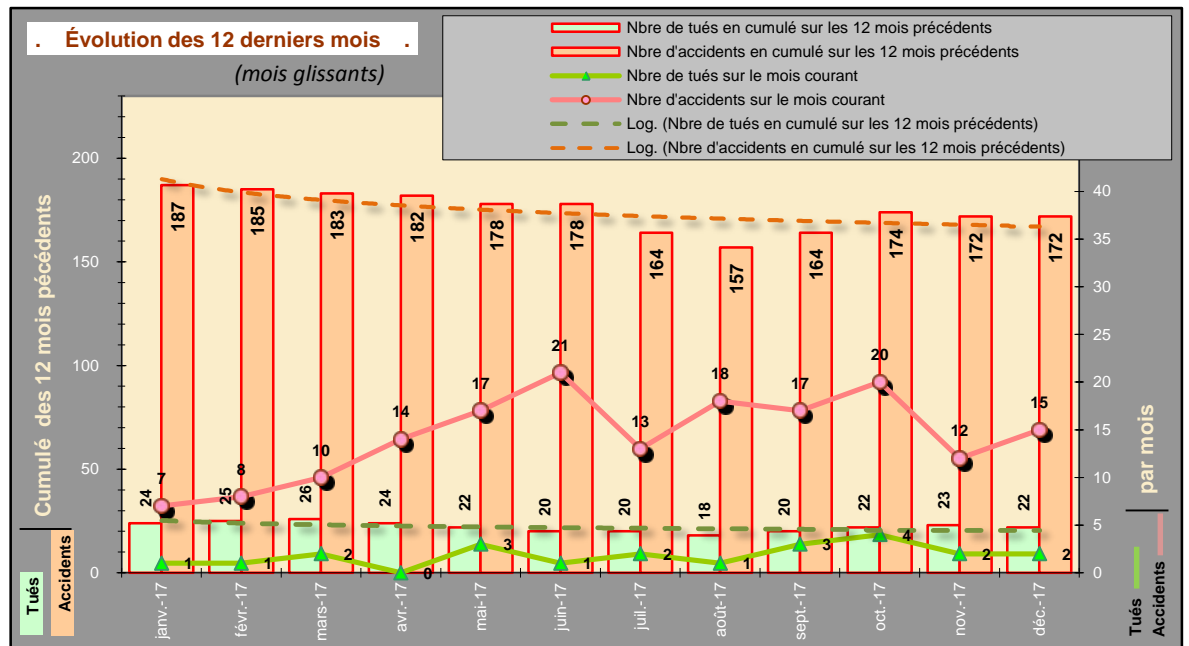
(Entre parenthèses, évolution par rapport à la même période de l'année précédente)

② Sur 172 accidents recensés en 2017 :

- Lieu : 28 ont eu lieu sur la voirie communale (1 tué), 125 sur le réseau départemental (20 tués), 9 sur la RN88 et 10 sur l'A75 (1 tué).
- Quand : 54 des 172 accidents ont eu lieu pendant des week end (samedi, dimanche et jour de fête, 5 tués), les 118 autres se sont produits en dehors de ces périodes (17 tués)
- Quand : 33 accidents (soit 19.2 % avec 5 tués) ont eu lieu dans la matinée, 99 accidents (soit 57.6 % avec 9 tués) dans l'après-midi, et 40 au crépuscule ou la nuit (soit 23.3 % avec 8 tués).
- Causes : la vitesse non maîtrisée (40 acc, 23.3 %, avec ou sans perte de contrôle, 3 tués), le non-respect des règles de priorité (35 acc, 20.4 %, 0 tué), fatigue ou malaise au volant (20 acc, 11.6 %, 2 tués), alcool au volant (18 acc, 10.5 %, 2 tués) sont les principales causes présumées (voir annexe 1).
- Répartition par véhicule des conducteurs présumés responsables des 172 accidents : 123 véhicules légers (11 tués), 5 véhicules utilitaires (1 tué), 5 poids lourd, 2 engins agricole, 1 transport en commun, 22 motos (5 tués), 5 cyclomoteurs (1 tué), 6 vélos (1 tué), 1 voiturette, ainsi que 2 piétons responsables (2 tués, dont un qui marche sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute A75).
- Usagers : parmi les 172 auteurs présumés responsables, 48 sont des femmes (28 % avec 6 tués), 124 des hommes (72 % avec 16 tués).
- Usagers : les conducteurs dont l'âge est inférieur à 25 ans sont présumés responsables de 34 accidents (soit 20% avec 6 tués), ceux entre 25 et 65 ans de 90 accidents (soit 52% avec 12 tués), 48 accidents incombent à un sénior de + de 65 ans (soit 28% avec 4 tués).
- Usagers : 19 piétons ont été impliqués parmi les 248 victimes des 172 accidents constatés (soit 7.6% des victimes, 3 tués), chiffre comparable à la même période 2016 (20 piétons, 7% des victimes, 3 tués).
- Usagers : parmi les 22 victimes tuées dans les 172 accidents corporels, on dénombre 9 conducteurs de VL, 2 passagers de VL, 1 conducteur de VUL, 5 de moto, 1 cyclomoteur, 1 vélo et 3 piétons.

③ Sur 12 mois glissants :

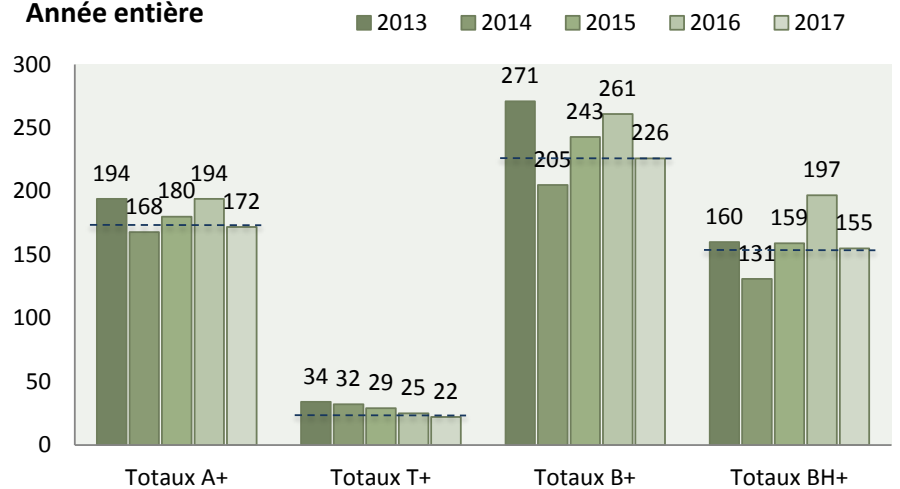
La courbe de tendance du nombre d'accidents (pointillés orange) est en légère baisse, celle du nombre de tués (pointillés vert) stagne.



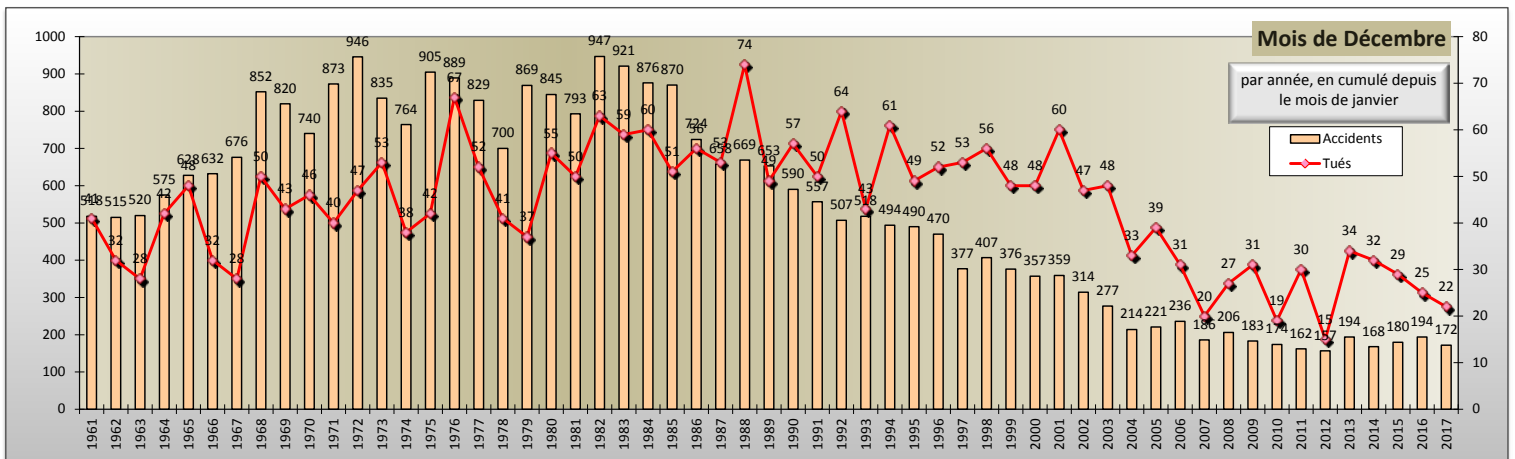
④ Sur les cinq dernières années :

Les nombres d'accidents, de tués et de blessés hospitalisés sur l'année 2017 sont inférieurs aux moyennes des 5 dernières années.

Année entière



⑤ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



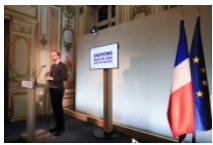
En cumulé depuis le début de l'année

INSCRIPTION À L'INFOLETTRE

nouveau site
de la
sécurité routière



L'information et la prévention restent les piliers d'une politique globale de sécurité routière. Les campagnes développées par la Sécurité routière utilisent tous les médias pour sensibiliser les usagers aux risques de la route et les inviter à changer de comportements. Campagnes publicitaires (télé, radio, Internet, affichage), partenariats de communication, sensibilisation de la presse... sont ainsi mobilisés autour des différents thèmes prioritaires tels que l'alcool au volant, la vitesse, le port de la ceinture à l'arrière, ... et les populations vulnérables telles que les jeunes, les usagers des deux-roues motorisés, les citadins.



➤ [Sauvons plus de vies sur nos routes](#)

09/01/2018 | Comité interministériel de la sécurité routière du 9 janvier 2018, présidé par Édouard Philippe, Premier ministre. Consulter le dossier de presse en ligne : www.gouvernement.fr/partage/9885-comite-interministeriel-de-la-securite-routiere ... Lire +



➤ [Onde de choc : campagne de communication préférée des Français](#)

11/12/2017 | Dans le cadre du Grand Prix des agences de l'année, l'institut d'études OpinionWay a interrogé 1 000 Français sur leurs préférences parmi une sélection de campagnes diffusées au cours de l'année 2017. C'est le film « Onde de Choc » de la Sécurité routière, qui a été ... Lire +



➤ [La Sécurité routière rappelle l'importance de bien attacher les enfants en voiture](#)

08/12/2017 | Les Français le reconnaissent dans les sondages : 2 enfants sur 3 sont souvent mal ou pas du tout attachés dans une voiture. Beaucoup pensent en effet que sur un petit trajet, proche du domicile, les risques d'accident sont nuls. En réalité à 50 km/heure, un enfant de 10 ans non ceinturé ... Lire +



➤ [La mutuelle des étudiants et la délégation à la sécurité routière signent une convention de partenariat](#)

08/12/2017 | Le 8 décembre 2017, Emmanuel Barbe, délégué interministériel à la sécurité routière, et Nicolas Sarkadi, directeur de La mutuelle des étudiants (LMDE), ont signé une convention de partenariat pour la sensibilisation et l'éducation à la sécurité routière du public lycéen et... Par cette convention, la Mutuelle des étudiants en partenariat avec la délégation à la sécurité routière s'engage à Lire +



➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière

➤ [\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

Actions de sécurité routière menées dans notre département

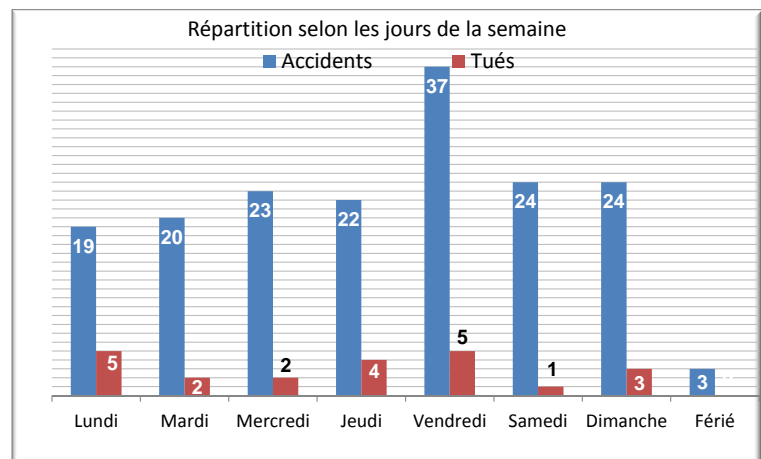
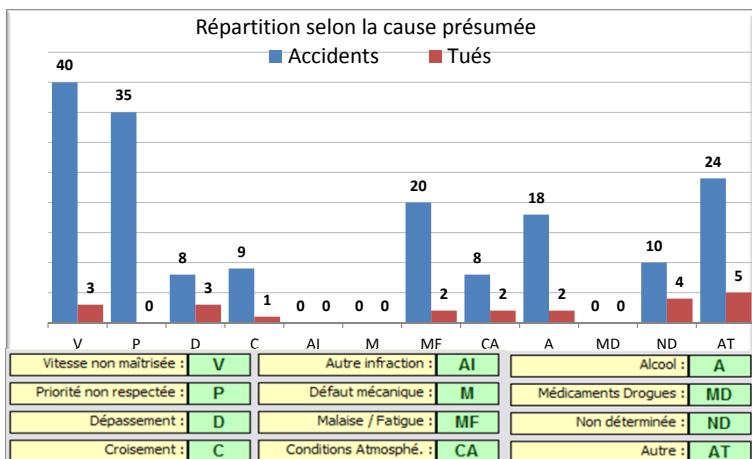
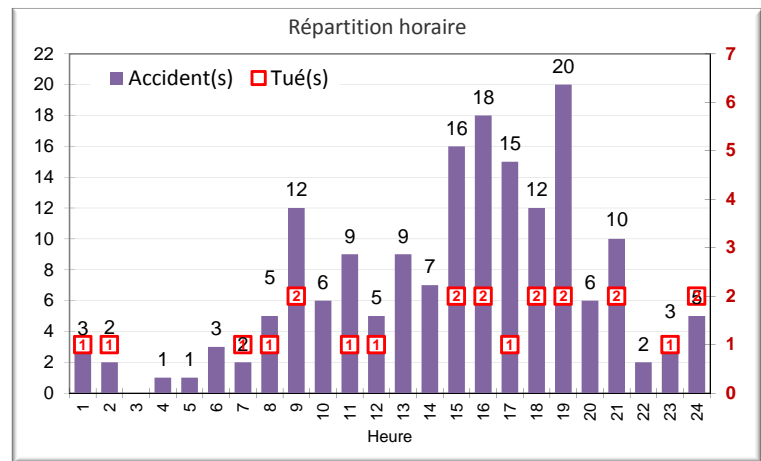
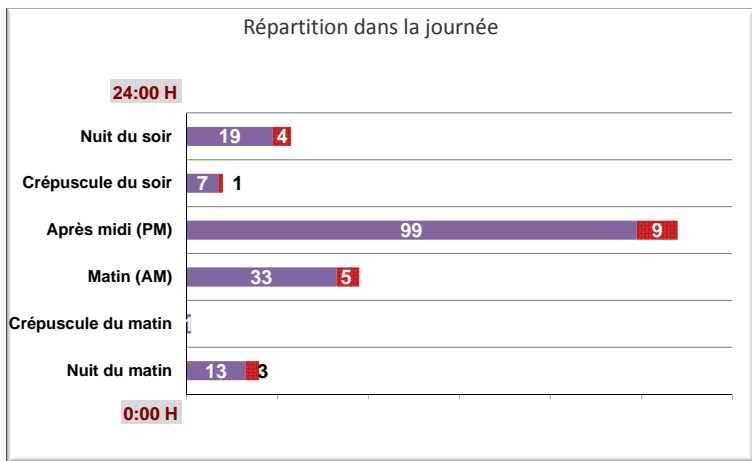
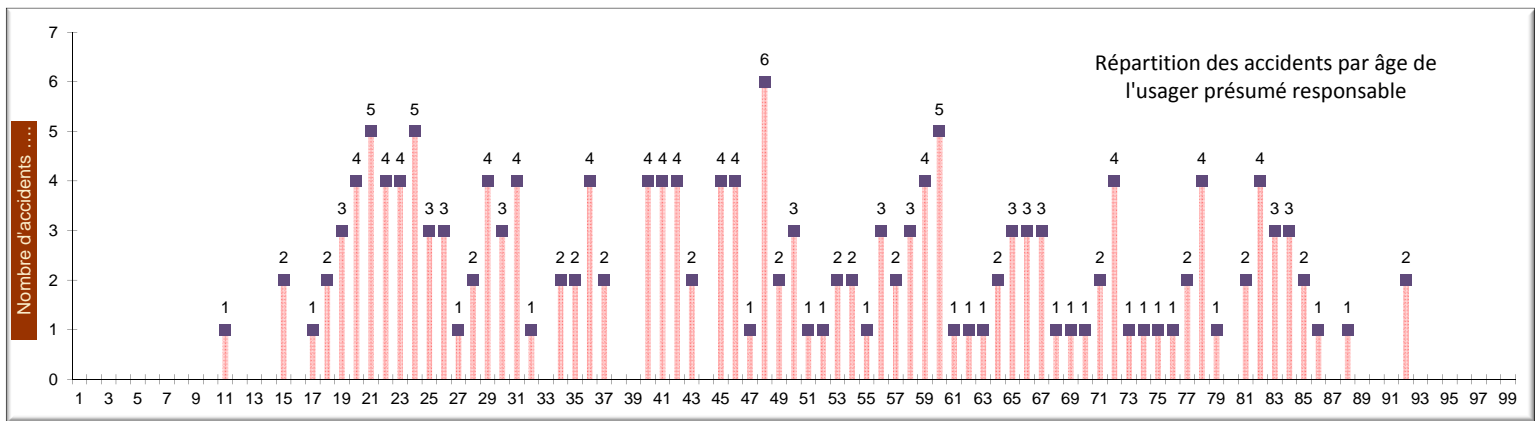
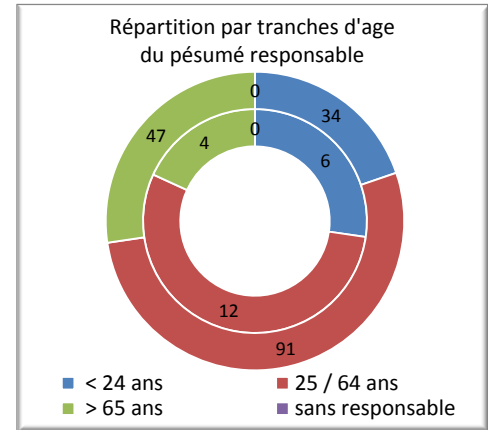
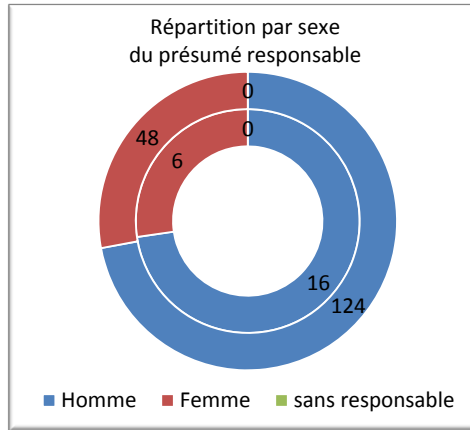
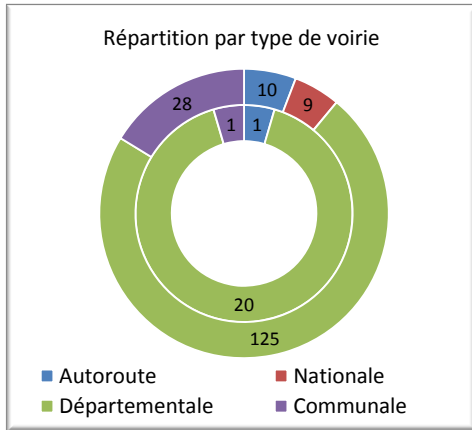
- En attente des propositions d'actions des partenaires pour le 31 janvier 2018.

Propositions d'actions

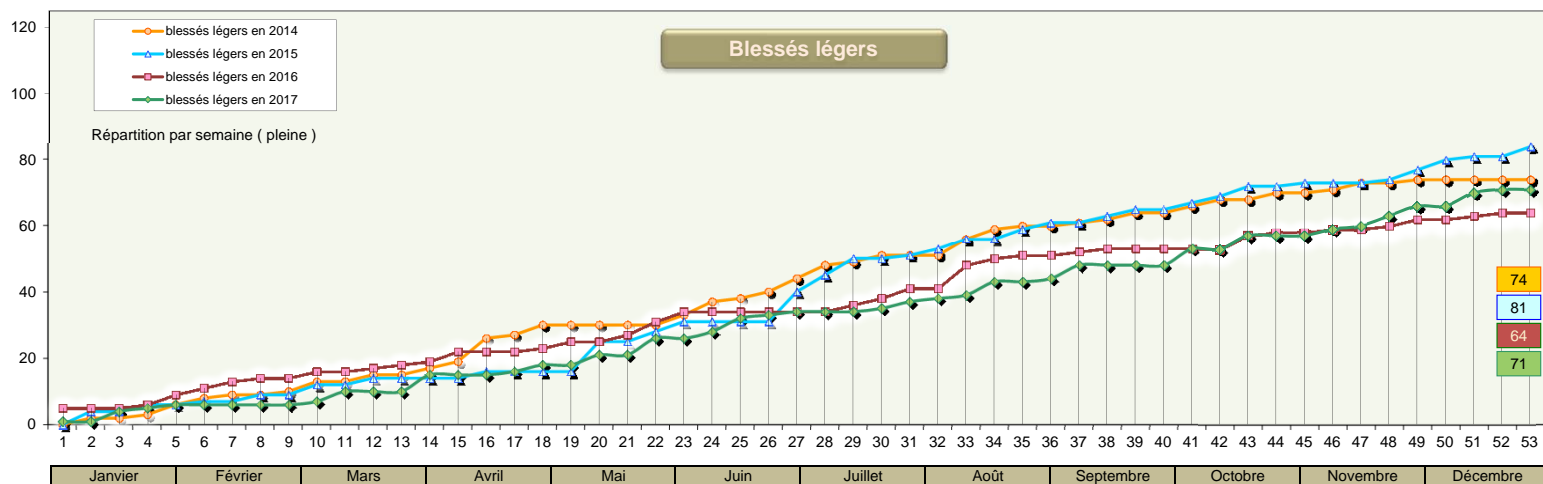
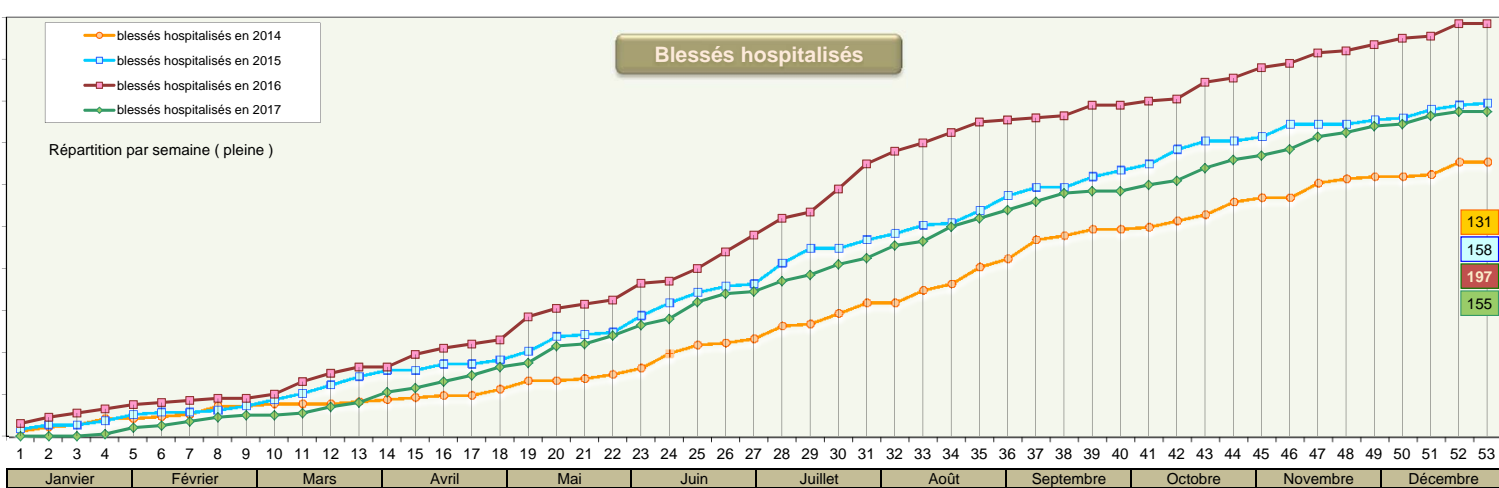
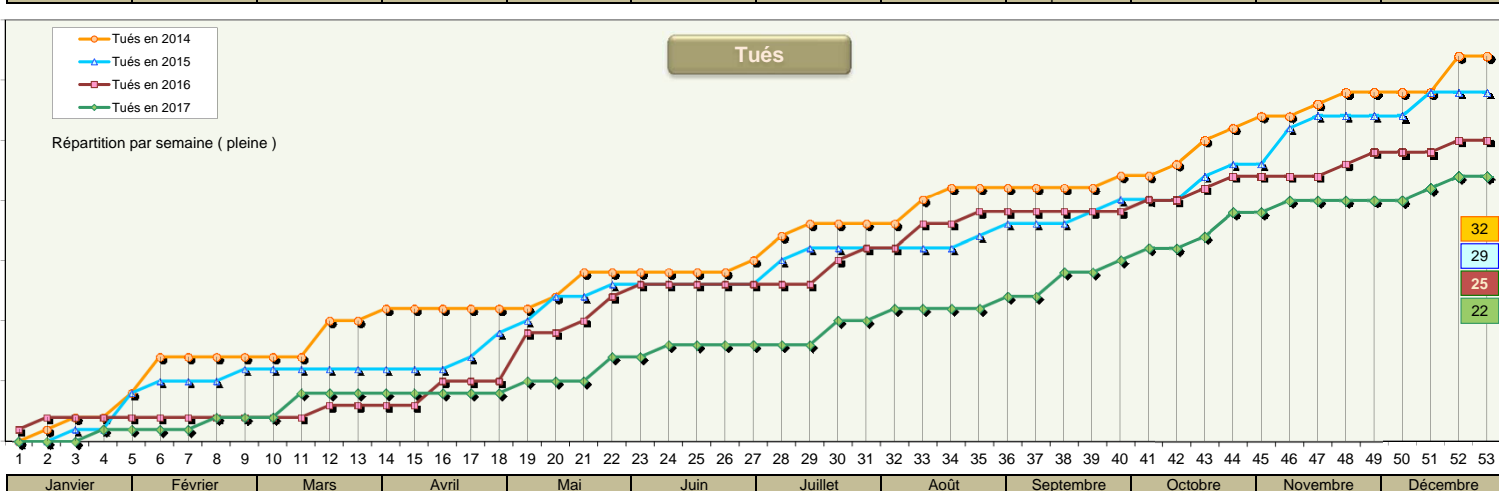
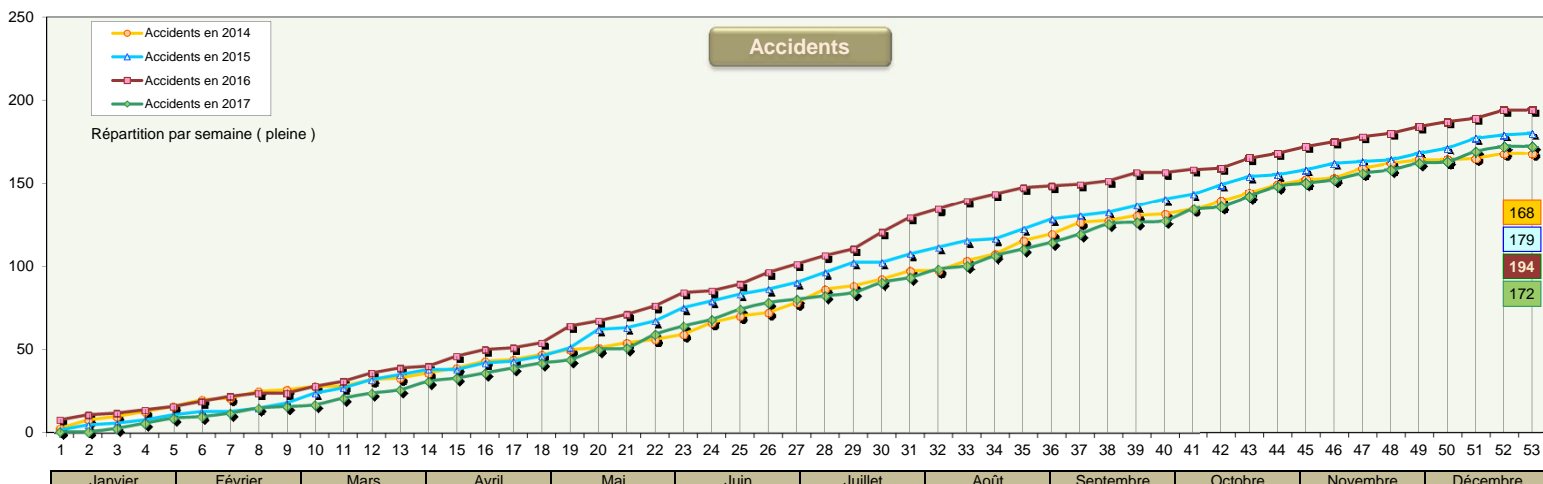
- La prochaine réunion du pôle de compétence sera consacrée à l'examen des fiches du PDASR 2018. Elles seront à répartir sur les 5 enjeux du nouveau D.G.O. 2018-2022 : le risque routier, les jeunes, les seniors, les addictions et les 2RM.



ATB depuis janvier 2017 sur tout le département de l'Aveyron :
172 Accidents ..., 22 Tués ... et 226 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés





Accidentologie routière en Aveyron en 2017

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

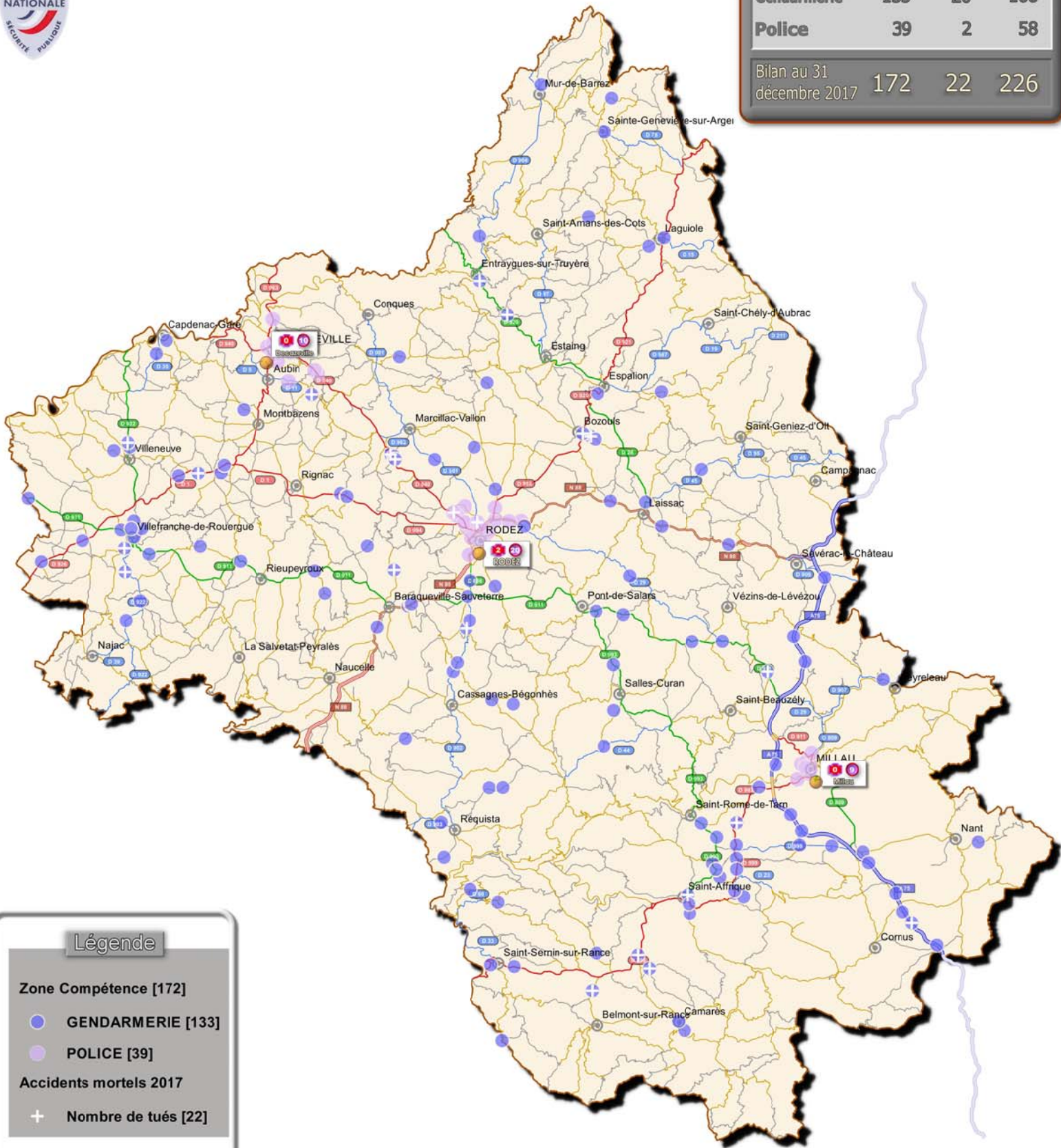
Mise à jour au

31 décembre 2017

transféré le : 16 janvier 2018

| | Janvier | | Février | | Mars | | Avril | | Mai | | Juin | | Juillet | | Août | | Septembre | | Octobre | | Novembre | | Décembre | |
|-----------------------------|---------|------|---------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|---------|------|------|------|-----------|------|---------|------|----------|------|----------|------|
| | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 | 2016 | 2017 |
| Accidents | 14 | 7 | 10 | 8 | 12 | 10 | 15 | 14 | 21 | 17 | 21 | 21 | 27 | 13 | 25 | 18 | 10 | 17 | 10 | 20 | 14 | 12 | 15 | 15 |
| Cumul | 14 | 7 | 24 | 15 | 36 | 25 | 51 | 39 | 72 | 56 | 93 | 77 | 120 | 90 | 145 | 108 | 155 | 125 | 165 | 145 | 179 | 157 | 194 | 172 |
| Tués | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Cumul | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 10 | 7 | 13 | 8 | 15 | 10 | 18 | 11 | 19 | 14 | 21 | 18 | 22 | 20 | 25 | 22 |
| Tous Blessés | 19 | 7 | 13 | 8 | 15 | 10 | 19 | 20 | 25 | 25 | 27 | 29 | 38 | 18 | 41 | 28 | 13 | 19 | 16 | 23 | 17 | 19 | 18 | 20 |
| Cumul | 19 | 7 | 32 | 15 | 47 | 25 | 66 | 45 | 91 | 70 | 118 | 99 | 156 | 117 | 197 | 145 | 210 | 164 | 226 | 187 | 243 | 206 | 261 | 226 |
| Blessés Hospitalisés | 13 | 2 | 5 | 7 | 12 | 6 | 14 | 14 | 19 | 16 | 21 | 22 | 34 | 15 | 29 | 20 | 10 | 14 | 12 | 14 | 15 | 14 | 13 | 11 |
| Cumul | 13 | 2 | 18 | 9 | 30 | 15 | 44 | 29 | 63 | 45 | 84 | 67 | 118 | 82 | 147 | 102 | 157 | 116 | 169 | 130 | 184 | 144 | 197 | 155 |
| Blessés Légers | 6 | 5 | 8 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 6 | 7 | 4 | 3 | 10 | 8 | 3 | 5 | 4 | 9 | 2 | 5 | 5 | 9 |
| Cumul | 6 | 5 | 14 | 6 | 17 | 10 | 22 | 16 | 28 | 25 | 34 | 32 | 38 | 35 | 48 | 43 | 51 | 48 | 55 | 57 | 57 | 62 | 62 | 71 |

| Zone | Accidents | Tués | Blessés |
|---------------------------|------------|-----------|------------|
| Gendarmerie | 133 | 20 | 168 |
| Police | 39 | 2 | 58 |
| Bilan au 31 décembre 2017 | | | |
| | 172 | 22 | 226 |



Légende

Zone Compétence [172]

● GENDARMERIE [133]

● POLICE [39]

Accidents mortels 2017

+ Nombre de tués [22]

- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C
- Route départementale Catégorie D
- Route départementale Catégorie E



0 10 km 20
Échelle

zone gendarmerie

Situation au 31 décembre 2017

| Accidents | Tués | Blessés |
|------------|-----------|------------|
| 133 | 20 | 168 |



Légende

Zone de compétence

- Gendarmerie [133]
- + Nombre de tués [20]

- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C
- Route départementale Catégorie D
- Route départementale Catégorie E

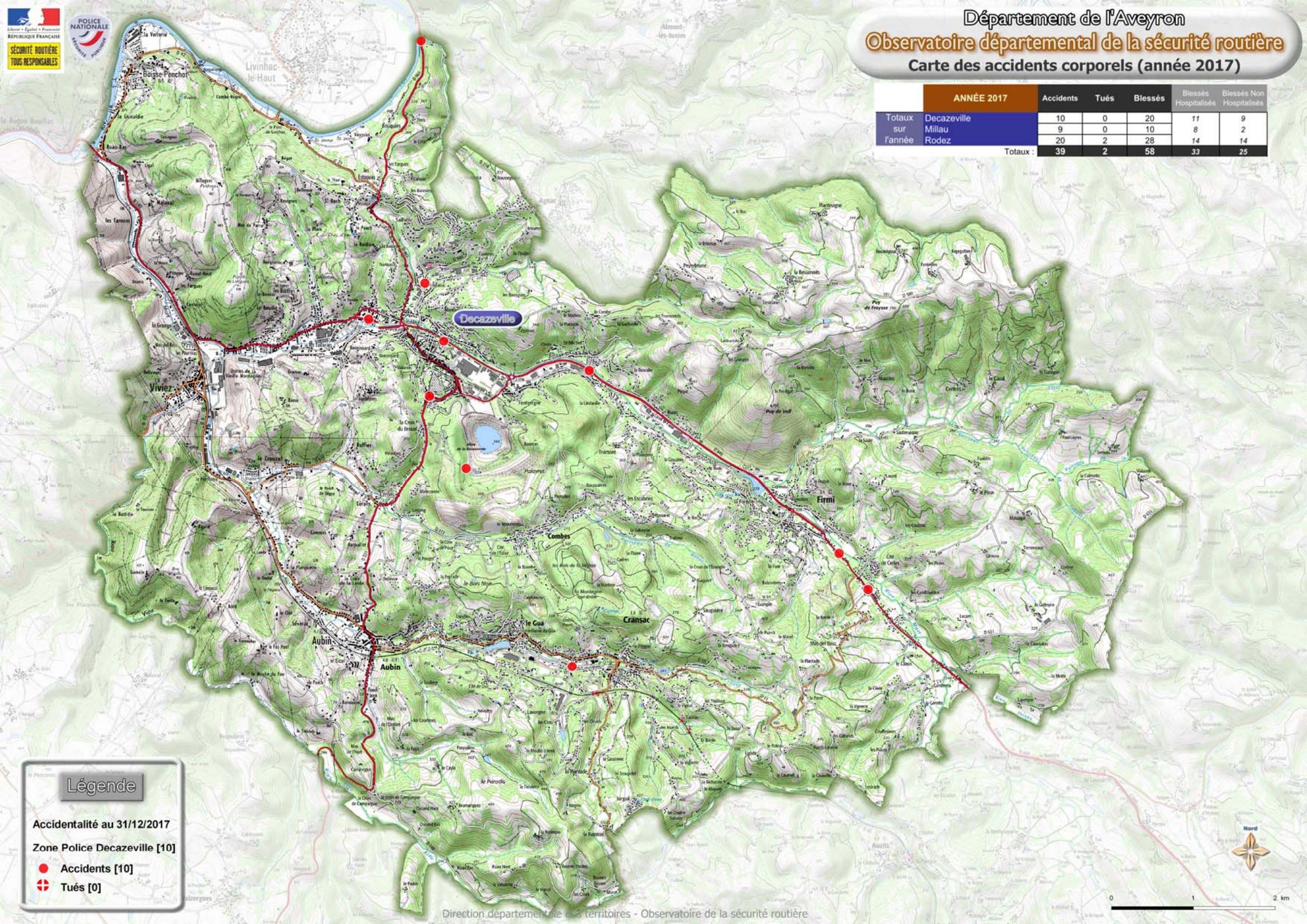
Nord



0 10 km 20

Échelle

| | | ANNÉE 2017 | Accidents | Tués | Blessés | Blessés Hospitalisés | Blessés Non Hospitalisés |
|--------------------|-------------|------------|-----------|------|---------|----------------------|--------------------------|
| Totaux sur l'année | Decazeville | | 10 | 0 | 20 | 11 | 9 |
| | Millau | | 9 | 0 | 10 | 8 | 2 |
| | Rodez | | 20 | 2 | 28 | 14 | 14 |
| Totaux : | | | 39 | 2 | 58 | 33 | 25 |



Légende

Accidentalité au 31/12/2017

Zone Police Decazeville [10]

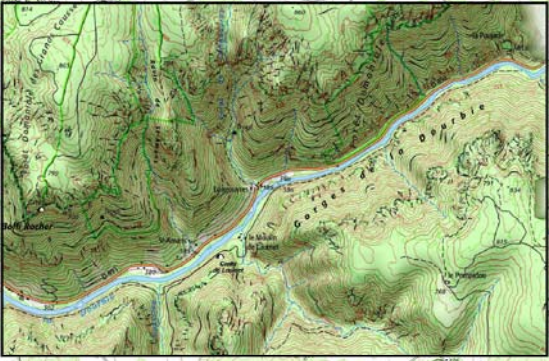
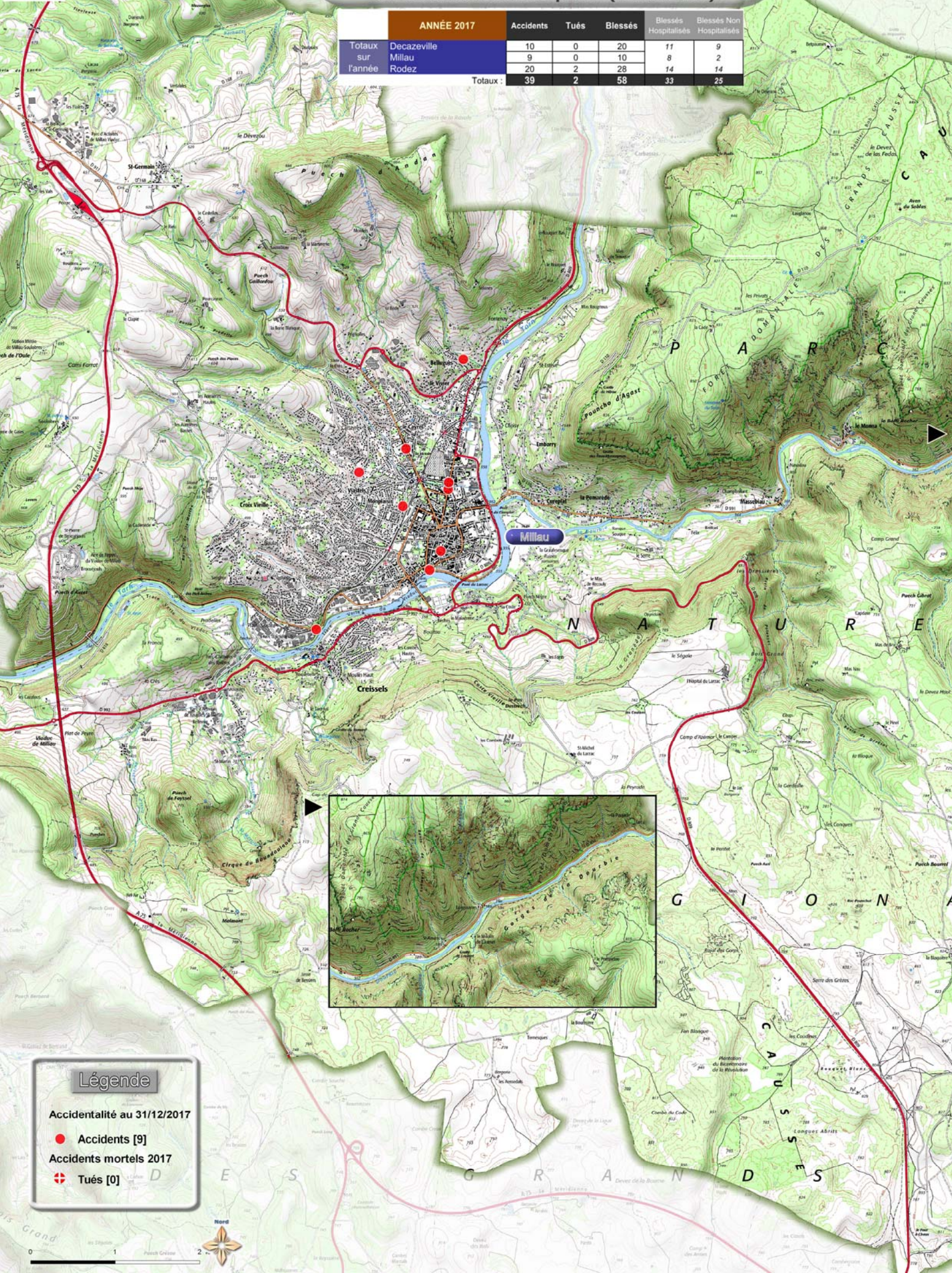
- Accidents [10]
- ⊕ Tués [0]

Département de l'Aveyron

Observatoire départemental de la sécurité routière

Carte des accidents corporels (année 2017)

| | | ANNÉE 2017 | Accidents | Tués | Blessés | Blessés Hospitalisés | Blessés Non Hospitalisés |
|--------------------|-------------|------------|-----------|------|---------|----------------------|--------------------------|
| Totaux sur l'année | Decazeville | | 10 | 0 | 20 | 11 | 9 |
| | Millau | | 9 | 0 | 10 | 8 | 2 |
| | Rodez | | 20 | 2 | 28 | 14 | 14 |
| Totaux : | | | 39 | 2 | 58 | 33 | 25 |

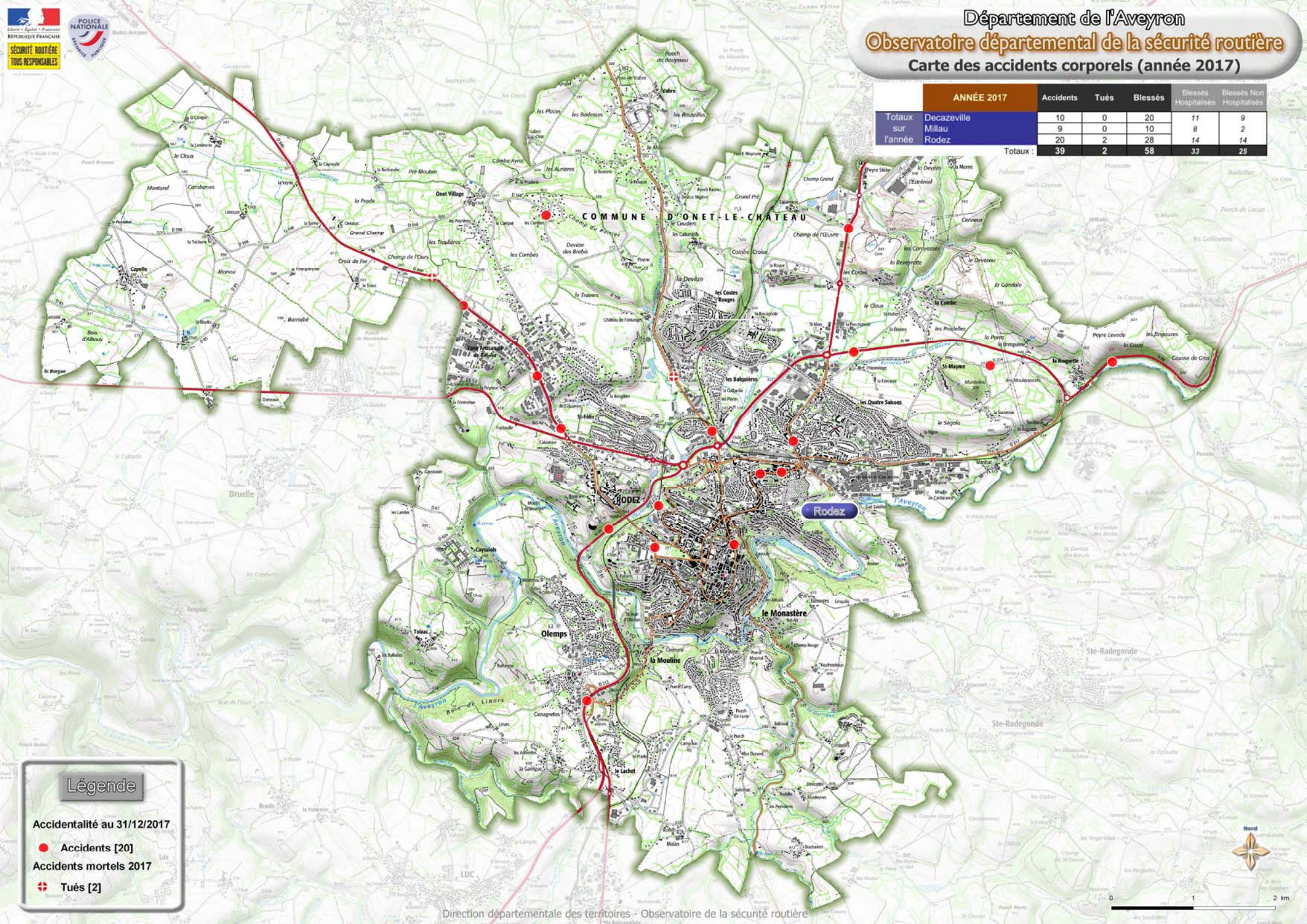


Légende

Accidentalité au 31/12/2017

- Accidents [9]
- ✚ Accidents mortels 2017
- ✚ Tués [0]





Département de l'Aveyron
Observatoire départemental de la sécurité routière
Carte des accidents corporels (année 2017)

| | | ANNÉE 2017 | | Accidents | Tués | Blessés | Blessés Hospitalisés | Blessés Non Hospitalisés |
|--------------------|-------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|--------------------------|
| Totaux sur l'année | Decazeville | 10 | 0 | 20 | 11 | 9 | | |
| | Millau | 9 | 0 | 10 | 8 | 2 | | |
| | Rodez | 20 | 2 | 28 | 14 | 14 | | |
| Totaux : | | 39 | 2 | 58 | 33 | 25 | | |

Légende

Accidentalité au 31/12/2017

- Accidents [20]
- ⊕ Accidents mortels 2017
- ⊕ Tués [2]

