

Évolution de l'accidentalité *

① Par rapport à l'année dernière :

Après cinq années de baisse consécutive de l'accidentalité routière, l'année 2018 se termine sur une note en demi teinte, les nombres d'accidents, de tués et de blessés sont plus élevés.

Sur l'année 2018, on dénombre 202 accidents de la circulation routière, dont 22 mortels. Sur les 305 victimes impliquées dans ces accidents, 24 sont décédées et 281 blessées dont 150 grièvement.

Accidents	+ 17 %	Tués	+ 9 %	Blessés	+ 24 %
-----------	--------	------	-------	---------	--------

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

Année	2017	2018	
Accidents	172	202	(+30)
Tués	22	24	(+2)
Blessés	226	281	(+55)

(Entre parenthèses, évolution par rapport à la même période de l'année précédente)

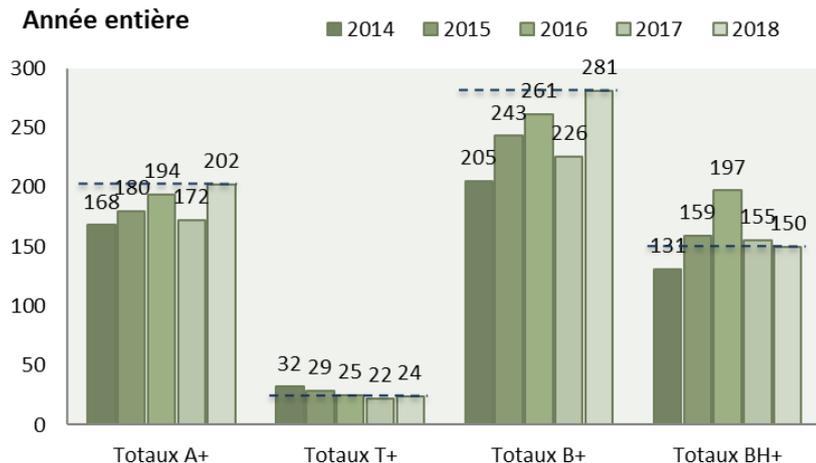
Sur les six derniers mois de 2018, on constate une hausse du nombre des accidents avec un mois d'août remarquable (31 accidents et 5 tués)

② Sur les 202 accidents recensés en 2018 :

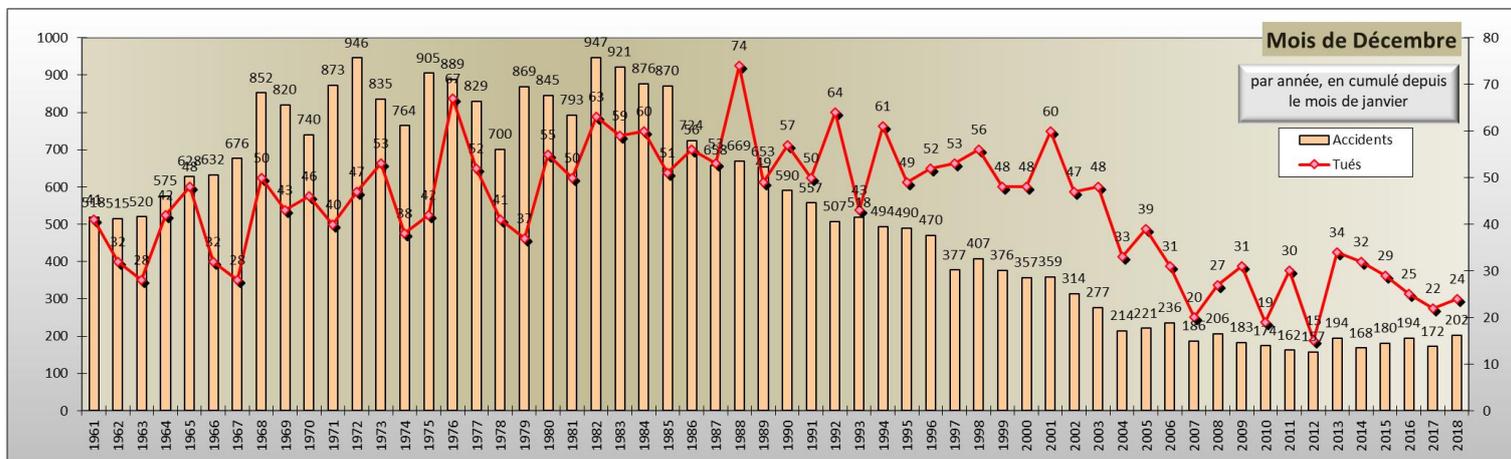
- Lieu : 49 ont eu lieu sur la voirie communale (4 tués), 122 sur le réseau départemental (14 tués), 20 sur la RN88 (6 tués) et 11 sur l'A75.
- Lieu : 148 se sont produits hors intersection (21 tués) et 54 au droit d'un carrefour (3 tués).
- Vitesse réglementaire : 108 accidents (17 tués) se sont produits sur des secteurs aujourd'hui limités à 80 km/h depuis le 1^{er} juillet 2018. Ils représentent 50% de la totalité des accidents et 71% des tués sur l'année 2018.
- Quand : 69 des 202 accidents ont eu lieu pendant des week end (samedi, dimanche, veille de fête et jour de fête, 8 tués), les 133 autres se sont produits en semaine (16 tués).
- Quand : 51 accidents (soit 25 % avec 6 tués) ont eu lieu dans la matinée, 110 accidents (soit 55 % avec 12 tués) dans l'après-midi, et 41 la nuit (soit 20 % avec 6 tués).
- Quand : 55 accidents (soit 27 % avec 8 tués) se sont produits entre 16 et 18 heure.
- Qui : 33 piétons sont impliqués dans 32 accidents (4 tués), dont 13 accidents au droit d'un passage piéton. Parmi les 22 accidents mortels, on dénombre 12 occupants de VL, 4 pilotes moto, 4 cyclistes (3 de moins de 12 ans) et 4 piétons.

③ Sur les cinq dernières années :

Les nombres d'accidents et de blessés en 2018 sont supérieurs aux moyennes des 5 dernières années contrairement aux nombres de tués et de blessés hospitalisés.



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961

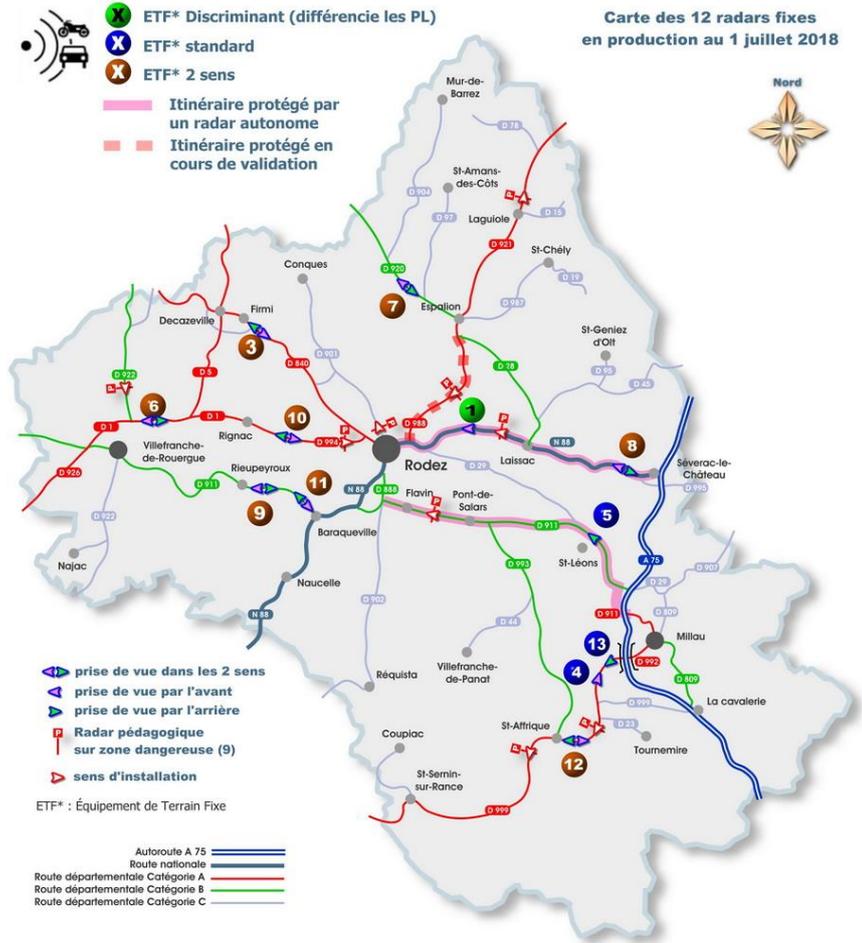


Depuis une douzaine d'année, l'accidentalité stagne avec un nombre de tués annuel qui oscille entre 15 tués en 2012 et 34 tués en 2013 et ce malgré les mesures prises en matière de contrôle (vitesse, alcool, stupéfiant), de prévention et de sensibilisation.

Contrôles-sanctions automatisés

Radars fixes

- 1 RN 88 à "Gages", commune de Montrozier
- 2 RD 920 aux "4 routes", commune d'Espalion (déposé)
- 3 RD 840 à "Firmi", commune d'Auzits
- 4 RD 992, commune de St Georges de Luzençon
- 5 RD 911 au "Bois du Four", commune de St. Léons
- 6 RD 1 au "Frayse", commune de Maleville
- 7 RD 920 au "Paradou", commune d'Estaing
- 8 RN 88 à Lapanouse
- 9 RD 911 à "Combrouze", commune de Castanet
- 10 RD 994 aux "Farguettes", commune de Mayran
- 11 RD 911 à "St Louis", commune de Moyrazès
- 12 RD 999 à "St. Affrique"
- 13 RD 992, commune de "St Georges de Luzençon"



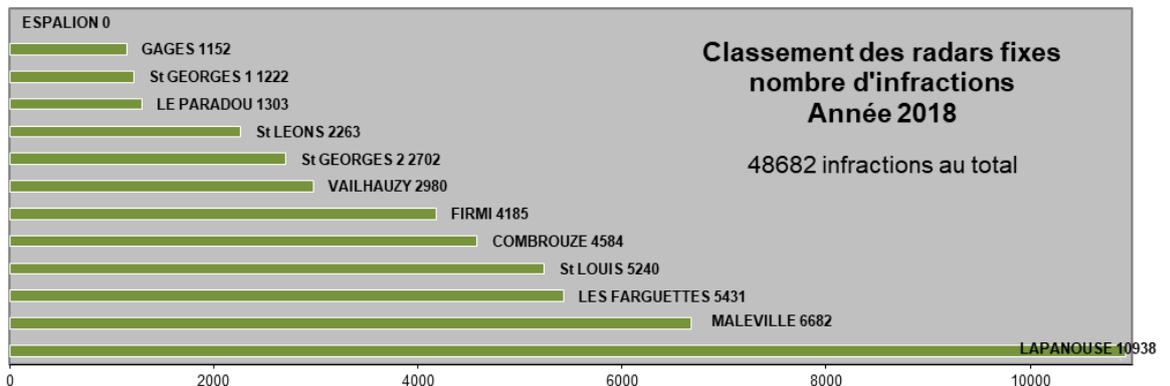
En 2018, le nombre total de MIF* s'établit à 48 682

Nombre de MIF* en hausse par rapport à la même période 2017 (25 818 MIF)

Le tableau suivant récapitule les infractions constatées par radars fixes par tranche d'excès de vitesse :
Cumuls depuis le début de l'année 2018

Tranche de vitesse	Année 2018												
	ET 0259-2S	ET 12246-D	ET 0262	ET 0291	ET 0892	ET 6061-2S	ET 6518-2S	ET 6695-2S	ET 6780-2S	ET 8884-2S	ET 8885-2S	ET 8886-2S	ET 11129
	RD 840 FIRMI	RN 88 MONTROZIER	RD 920 ESPALION	RD 992 ST GEORGES DEL. 1	RD 911 ST LEONS	RD 1 MALEVILLE	RD 920 LE PARADOU	RN 88 LAPANOUSE	RD 911 COMBROUZE	RD 994 LES FARGUETTES	RD 911 ST. LOUIS	RD 999 VAILHAUZY	RD 999 ST GEORGES DEL. 2
< 110 km/h	3923	1109	0	1070	2214	6402	1274	10802	4434	5185	4972	2856	2621
110 à 120 km/h	187	27	0	72	34	201	24	116	107	165	180	74	52
120 à 130 km/h	47	9	0	38	12	53	2	14	22	49	56	31	20
130 à 140 km/h	12	5	0	23	1	10	2	2	12	19	24	14	6
>140 km/h	16	2	0	19	2	16	1	4	9	13	8	5	3
Total	4 185	1 152	0	1 222	2 263	6 682	1 303	10 938	4 584	5 431	5 240	2 980	2 702

4 radars standards simple sens, 8 radars double sens et 1 radar discriminant



* MIF : Message d'InFraction - c'est le fichier informatique qui est créé lors de l'enregistrement d'une infraction par un radar automatisé

Radars mobiles

- En 2018, le nombre total d'infractions relevées s'établit à 1 918 infractions contre 9 088 pour la même période 2017, chiffres en forte baisse. 96,6 % de celles-ci concernent des dépassements de vitesse de moins de 20 km/h, 2,8 % des dépassements entre 20 et 30 km/h et 0,68 % des dépassements supérieurs à 30 km/h.
- Les radars mobiles ont produit 2,7 % du nombre total d'infractions relevées contre 69,5 % pour les 12 radars fixes actuellement en production et 27,8 % pour les radars de chantier installés sur les itinéraires protégés Rodez/Séverac le Château et La Primaube/Millau.

Répartition par tranches de vitesse des infractions constatées par les radars mobiles :

Tranches de vitesse	Nombres d'infractions	
	Année 2017	Année 2018
Vitesse légale < 90 km/h	4 583 soit : 50.4%	1 680 soit : 87.6%
Vitesse légale de 90 km/h	4 486 soit : 49.4%	230 soit : 12.0%
Vitesse légale > 90 km/h	19 soit : 0.2%	8 soit : 0.4%
	9 088	1 918

Itinéraires protégés

- Le tronçon de la RN88 entre Rodez (giratoire du bowling) et Séverac d'Aveyron (giratoire de Lapanouse), d'une longueur de 43 km fait l'objet depuis septembre 2016 d'une surveillance du respect des vitesses grâce à un radar mobile qui est déplacé tous les 2 à 3 semaines sur 15 emplacements recensés et validés par le DCA (Département des Contrôles Automatisés)
- Le tronçon de la RD911 entre La Primaube (giratoire de l'étoile) et Millau (giratoire du Cres), d'une longueur de 57 km fait l'objet depuis juillet 2018 d'une surveillance du respect des vitesses grâce à un radar mobile qui est déplacé tous les 2 à 3 semaines sur 3 emplacements validés par le DCA* (sur 15 recensés)
- En 2018, il a été relevé au total 19 469 MIF, dont 1 221 concernent des étrangers, 17 163 MIF sur l'itinéraire Rodez/Séverac et 2 306 MIF sur La Primaube/Millau.

Répartition par tranches de vitesse des infractions constatées

Dépassement de la vitesse :	MIF	
< à 20 km/h	18 557	95.3%
Entre 20 et 30 km/h	678	3.5%
Entre 30 et 40 km/h	143	0.7%
Entre 40 et 50 km/h	52	0.3%
> à 50 km/h	39	0.2%
total :	19 469	

Tous radars confondus

- L'ensemble des dépassements de vitesses relevés par les radars automatisés (fixes, mobiles et autonomes) durant l'année 2018 s'élève à 70 069 infractions et la répartition s'établit comme suit :

Année 2018 Dépassements de vitesses	Radars fixes		Radars autonomes		Radars mobiles		Rappel des sanctions par nature d'infraction		
	Nbre	%	Nbre	%	Nbre	%	Amende	Pts retirés	Autres peines maximales encourues
moins de 20 km/h	46 862	96.3%	18 557	95.3%	1 852	96.6%	45 € à 135 €	1	
compris entre 20 et moins de 30 km/h	1 239	2.5%	678	3.5%	53	2.8%	135	2	
compris entre 30 et moins de 40 km/h	353	0.7%	143	0.7%	11	0.6%	135	3	3 ans de suspension du permis
compris entre 40 et moins de 50 km/h	130	0.3%	52	0.3%	1	0.1%	Jusqu'à 750 €	4	Rétention immédiate du permis de conduire avec 3 ans de suspension, Stage de sécurité routière.
égal ou supérieur à 50 km/h	98	0.2%	39	0.2%	1	0.1%	Jusqu'à 1 500 € (3 750 € et 3 mois de prison si récidive)	6	Rétention immédiate du permis de conduire avec 3 ans de suspension, sans sursis ni aménagement. Possibilité de confiscation du véhicule. Stage de sécurité routière.

- Le nombre total d'infractions relevées (tous radars confondus) est en légère baisse par rapport à la même période 2017 (74 306 MIF en 2017)
- Sur l'ensemble des contrôles, 3 836 usagers d'origine étrangère ont été sanctionnés (soit 5,5%), contre 3 894 en 2017
- En ce qui concerne les équipements radars :
 - Trois radars fixes resteront simple sens, les deux installés sur la RD992 de part et d'autre de St Georges de Luzençon, ainsi que celui installé sur la RD911 commune de St Léons
 - Le radar fixe installé sur la RN88 (commune de Séverac d'Aveyron) doit être remplacé par un radar tourelle (nouvelle génération) suite aux multiples dégradations perpétrées sur cet équipement
 - Des travaux visant à aménager des emplacements supplémentaires sur les itinéraires protégés vont être engagés
 - Les radars fixes et autonomes ont subi de nombreuses dégradations depuis le 1^{er} juillet, date de mise en œuvre du 80 km/h mais aussi en fin d'année suite au mouvement des gilets jaunes. Certains équipements ont été entièrement détruits et ne seront remis en service que lorsque le climat social le permettra.

Contrôles routiers

Sur l'année 2018, parmi les principales catégories, 6 860 infractions ont été relevées lors des contrôles routiers (pour 8 064 en 2017) et se répartissent comme suit :

	Année 2017	Année 2018	Évolution
Conduite sous alcoolémie ou stupéfiant :	1 113	1 169	5.0%
Dépassement des vitesses autorisées :	5 742	4 706	-18.0%
Non-respect des feux tricolores ou stop :	430	357	-17.0%
Non-port de la ceinture de sécurité ou casques :	779	628	-19.4%
TOTAUX :	8 064	6 860	-14.9%

Le nombre d'infractions relevées depuis janvier 2018 est en baisse de 15 % par rapport à 2017 (toujours pour ces 4 catégories).

INSCRIPTION À L'INFOLETTRE

nouveau site de la sécurité routière



L'information et la prévention restent les piliers d'une politique globale de sécurité routière. Les campagnes développées par la Sécurité routière utilisent tous les médias pour sensibiliser les usagers aux risques de la route et les inviter à changer de comportements. Campagnes publicitaires (télé, radio, Internet, affichage), partenariats de communication, sensibilisation de la presse... sont ainsi mobilisés autour des différents thèmes prioritaires tels que l'alcool au volant, la vitesse, le port de la ceinture à l'arrière, ... et les populations vulnérables telles que les jeunes, les usagers des deux-roues motorisés, les citadins.



➤ [HISTOVEC : mise en ligne du service gratuit et officiel pour accéder à l'historique d'un véhicule d'occasion, avant de se décider à l'acheter](#)

21/01/2019 | Décidée par le Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018, la mesure 16 vise à améliorer l'information des conducteurs qui se préparent à l'acquisition d'un véhicule d'occasion en leur procurant l'historique du véhicule. Elle se traduit par la... Le propriétaire qui souhaite vendre son véhicule d'occasion se connecte grâce au numéro de plaque d'immatriculation du véhicule concerné,... > [Lire +](#)



➤ [Les maires ont désormais la possibilité d'aménager une « zone tampon de sécurité » de 2 à 5 mètres devant chaque passage pour piétons](#)

10/01/2019 | La Sécurité routière poursuit la mise en place des actions de protection des piétons, annoncées par la mesure 9 du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 9 janvier 2018. En 2017, 138 personnes ont été tuées sur un passage piéton, dont la moitié a plus de 65 ans. Lire le communiqué de presse > [Lire +](#)



➤ [«La sécurité routière au travail : un levier de performance» : 2e colloque national sur le risque routier professionnel](#)

28/12/2018 | Le 17 décembre 2018, s'est tenue la 2e édition du colloque national sur la sécurité routière au travail, au ministère de l'Économie et des Finances, en présence de Jean Todt, envoyé spécial pour la sécurité routière auprès du secrétaire général de l'ONU. Cet... > [Lire +](#)



➤ [Offrez-lui un cadeau pour la vie, offrez-lui un airbag](#)

05/12/2018 | Une campagne « idée cadeau » sur fond de prévention, qui rappelle l'importance vitale d'être parfaitement équipé à moto. Toutes les occasions sont bonnes pour rappeler aux gens qu'on aime, qu'on les aime. Et si l'être aimé est un motard, à Noël, pourquoi ne... > [Lire +](#)



➤ [Les nouveaux titulaires du permis de conduire doivent maintenant signer la charte du conducteur responsable](#)

05/12/2018 | Conduire un véhicule à moteur est un acte complexe qui nécessite une formation solide, des capacités cognitives et une bonne santé. Conduire est aussi un acte civique. Obtenir le droit de circuler impose des devoirs envers les autres usagers de la route. « La charte du conducteur responsable » que tous les conducteurs novices doivent désormais lire et signer avant d'obtenir leur... > [Lire +](#)



➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière

(<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>)

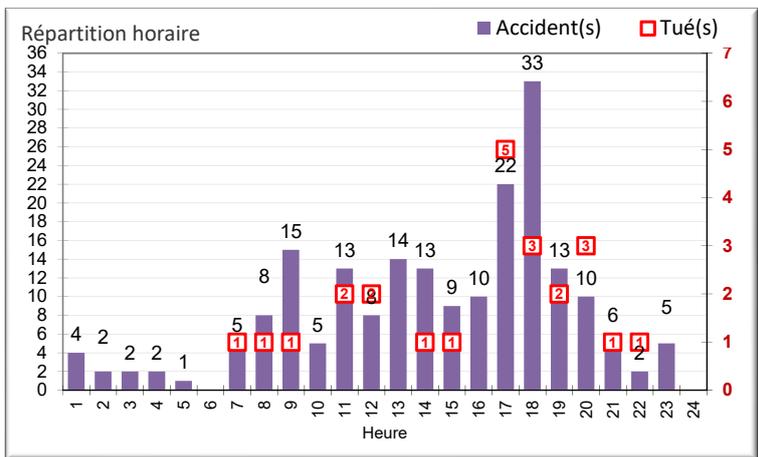
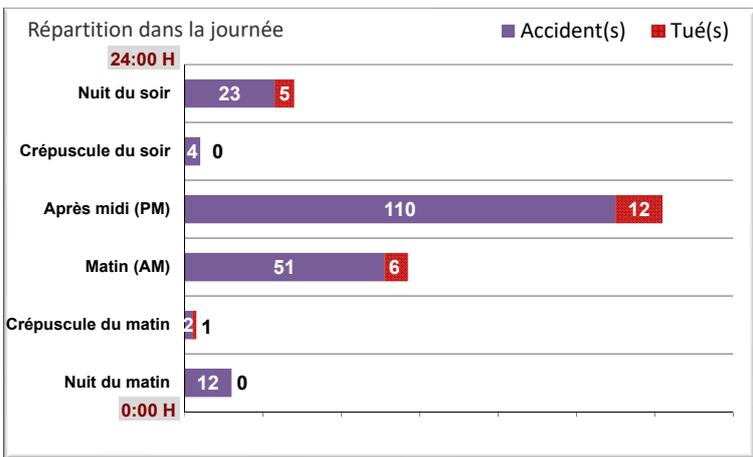
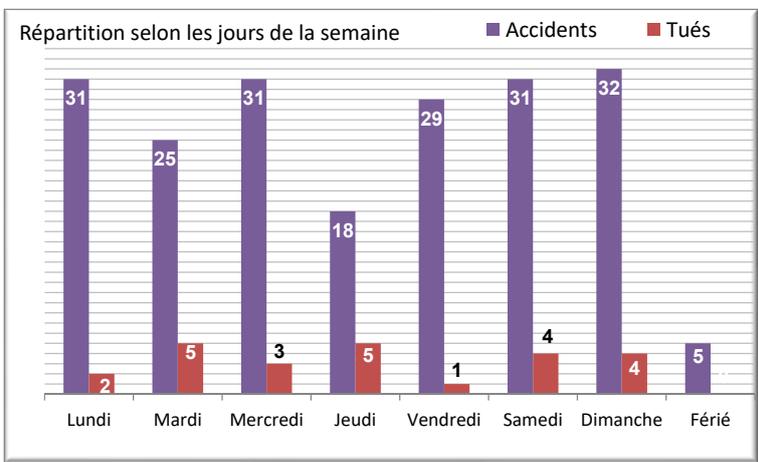
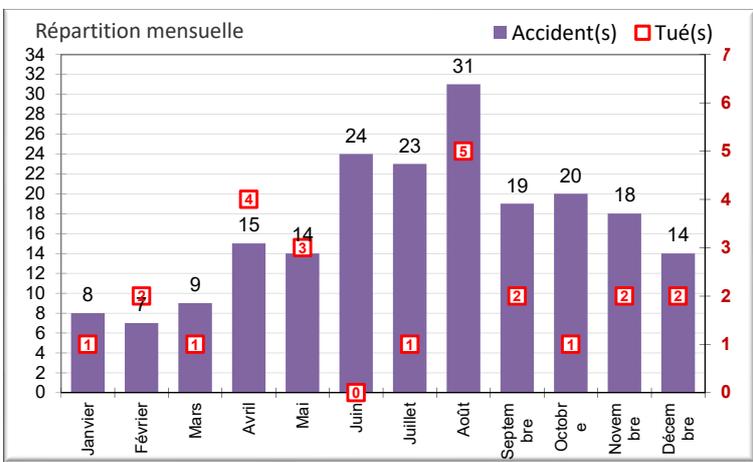
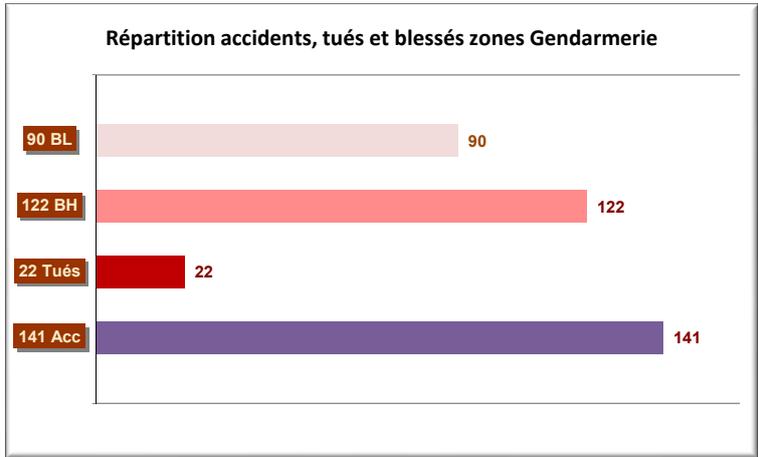
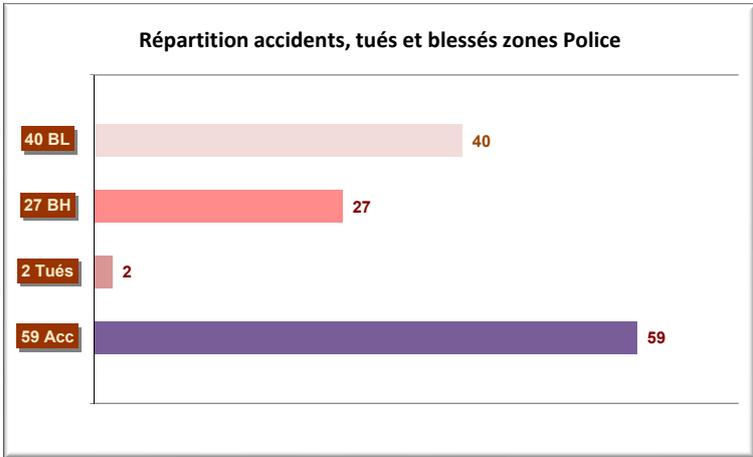
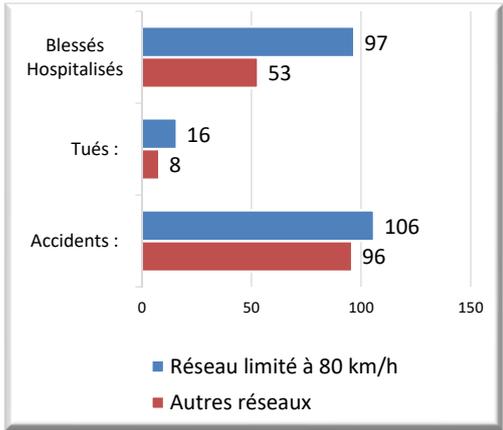
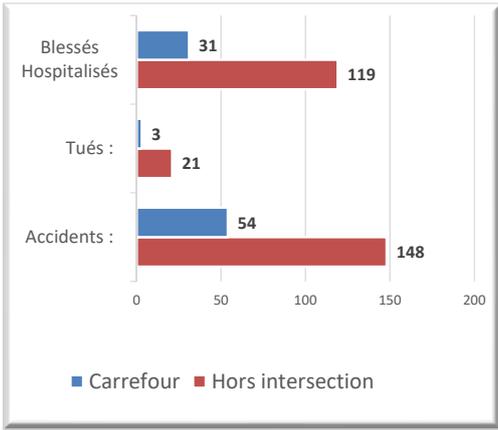
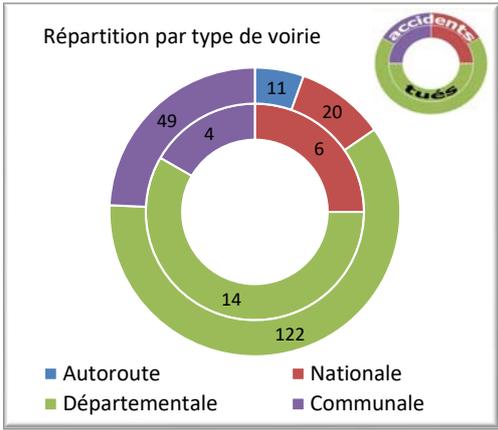
Actions de sécurité routière menées dans notre département

- En attente des propositions d'actions des partenaires pour le 31 janvier 2019.

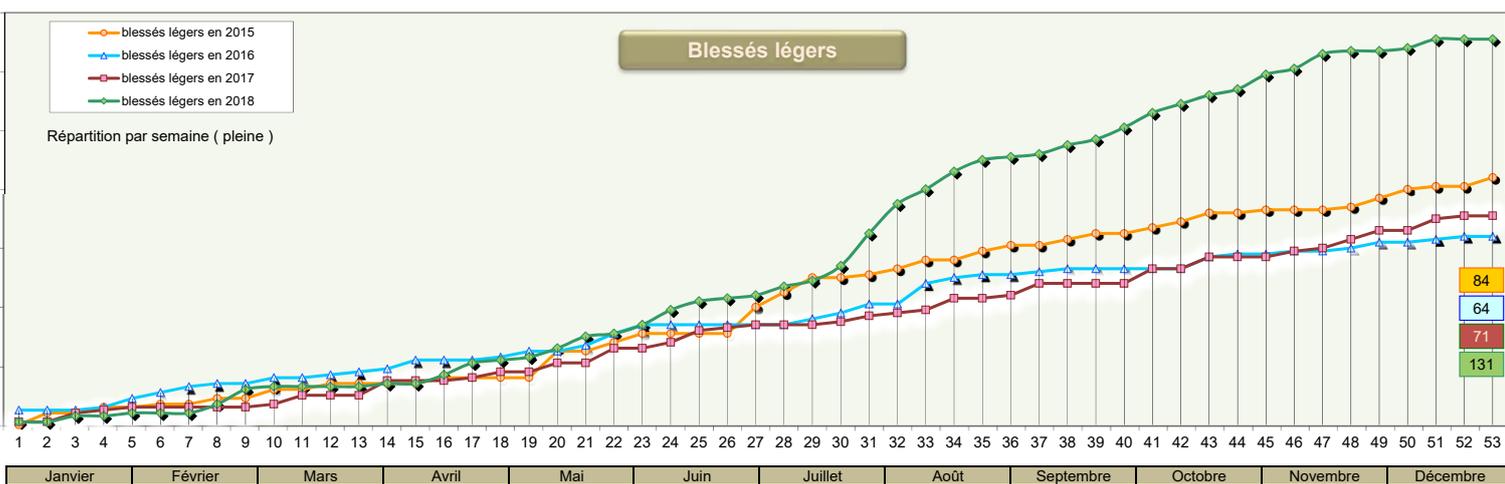
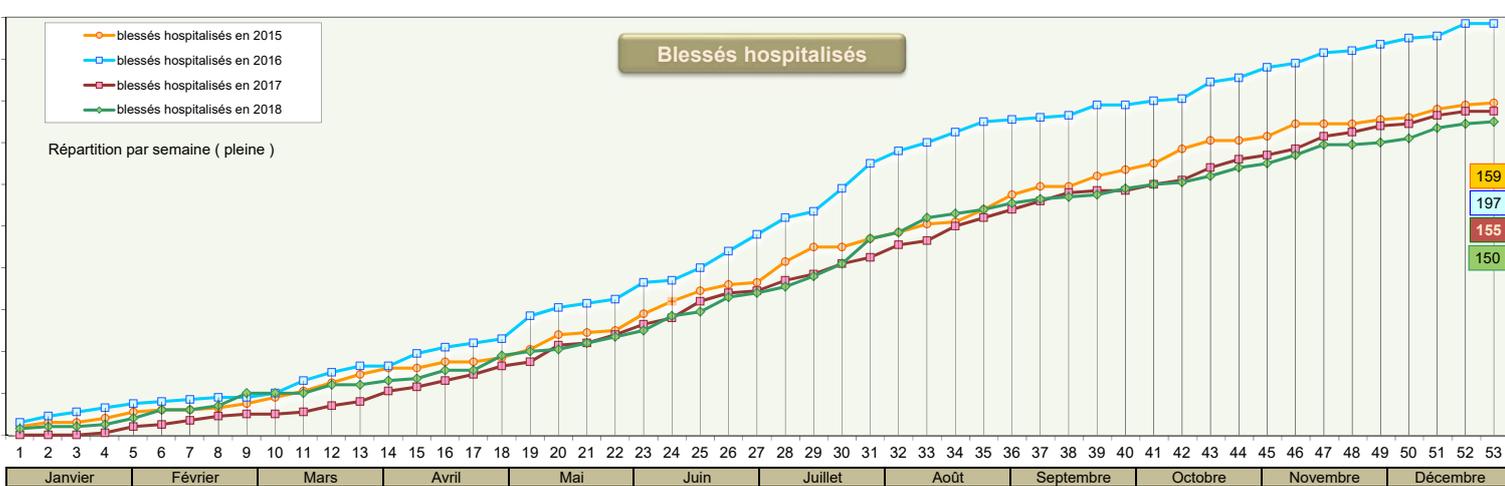
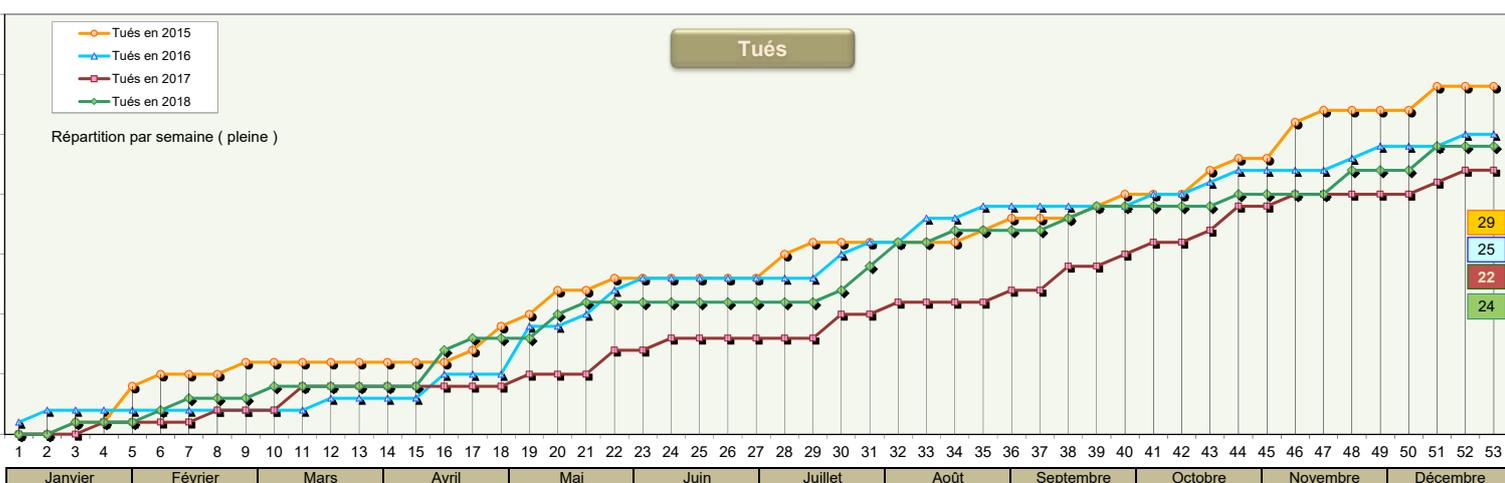
Propositions d'actions

- La prochaine réunion du pôle de compétence sera consacrée à l'examen des fiches du PDASR 2019.

ATB depuis janvier 2018 sur tout le département de l'Aveyron :
202 Accidents ..., 24 Tués ... et 281 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés





Accidentologie routière en Aveyron en 2018

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

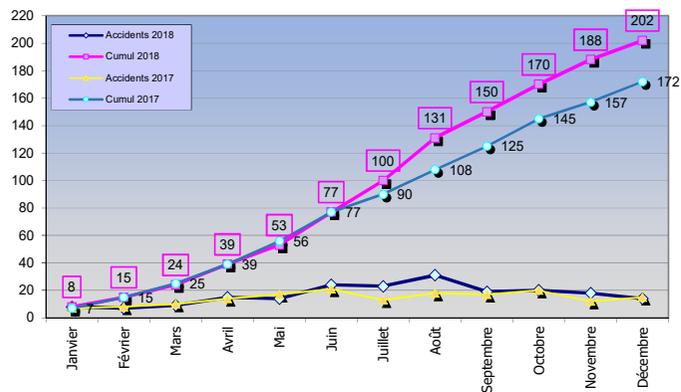
Mise à jour au

1 janvier 2019

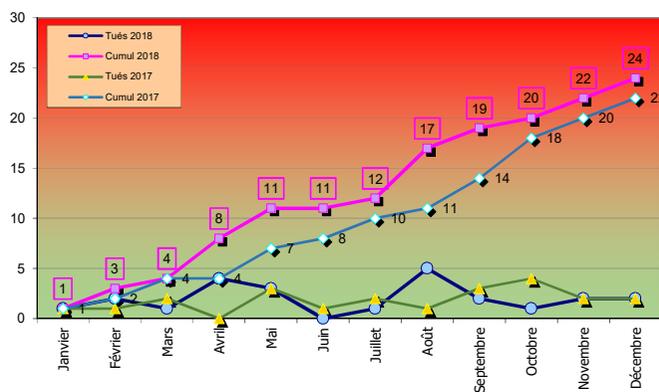
transféré le : 10 janvier 2019

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Accidents	7	8	8	7	10	9	14	15	17	14	21	24	13	23	18	31	17	19	20	20	12	18	15	14
Cumul	7	8	15	15	25	24	39	39	56	53	77	77	90	100	108	131	125	150	145	170	157	188	172	202
Tués	1	1	1	2	2	1	0	4	3	3	1	0	2	1	1	5	3	2	4	1	2	2	2	2
Cumul	1	1	2	3	4	4	4	8	7	11	8	11	10	12	11	17	14	19	18	20	20	22	22	24
Tous Blessés	7	12	8	14	10	11	20	16	25	23	29	31	18	31	28	59	19	15	23	30	19	24	20	15
Cumul	7	12	15	26	25	37	45	53	70	76	99	107	117	138	145	197	164	212	187	242	206	266	226	281
Blessés Hospitalisés	2	8	7	8	6	8	14	8	16	13	22	19	15	20	20	23	14	8	14	13	14	11	11	11
Cumul	2	8	9	16	15	24	29	32	45	45	67	64	82	84	102	107	116	115	130	128	144	139	155	150
Blessés Légers	5	4	1	6	4	3	6	8	9	10	7	12	3	11	8	36	5	7	9	17	5	13	9	4
Cumul	5	4	6	10	10	13	16	21	25	31	32	43	35	54	43	90	48	97	57	114	62	127	71	131

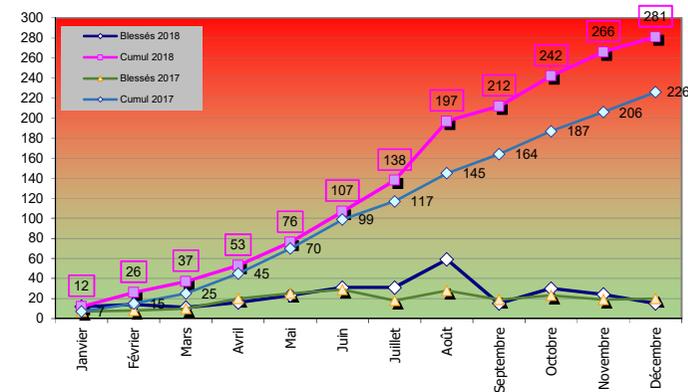
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



cocher +/- pour afficher les graphes

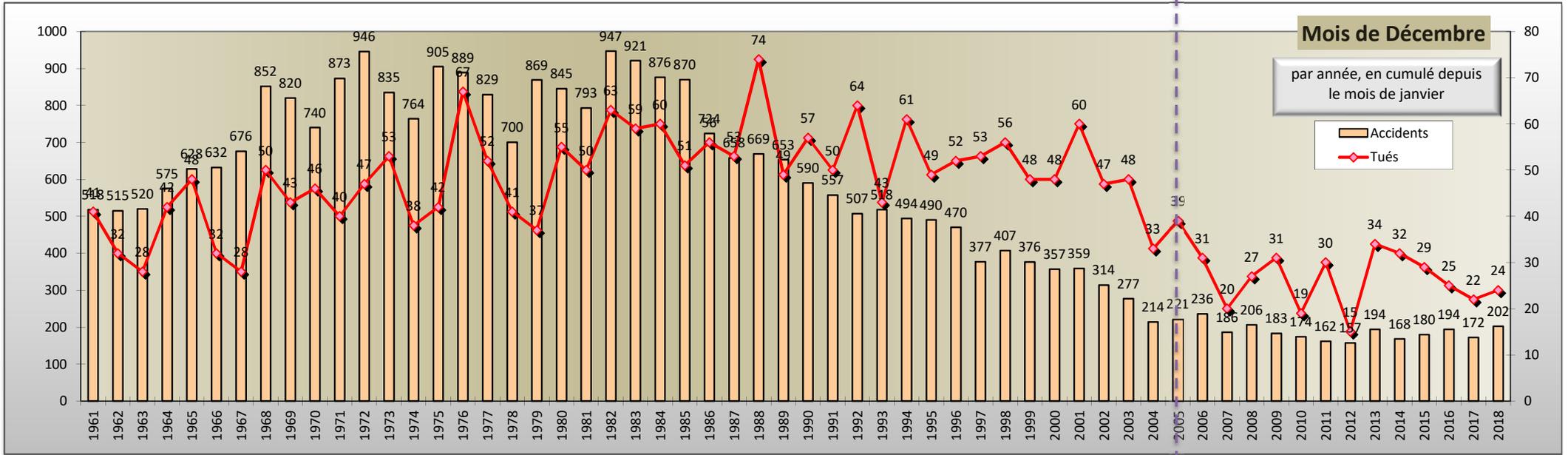
en 2005, changement de définition du tué et du blessé hospitalisé

Décembre

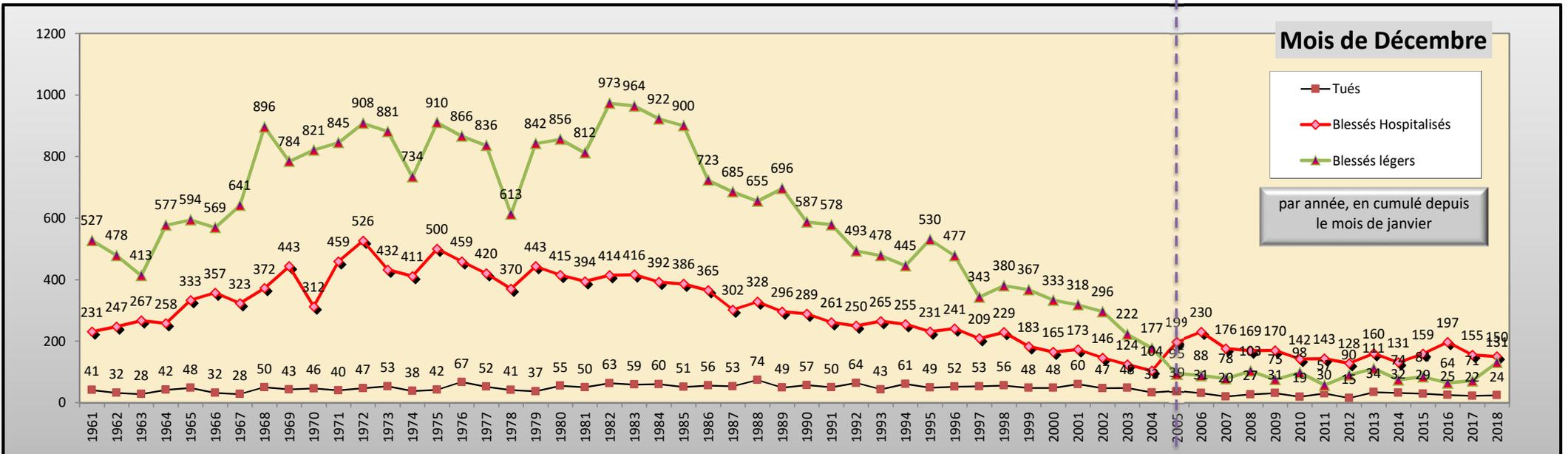
◀ Choisir son mois

Graphes par mois, chiffres* en cumulés depuis le début de l'année

* données <2005 brutes non corrigées



► Accidents / Tués



Carte des accidents corporels (année 2018)



Zone	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie	143	22	214
Police	59	2	67
Bilan au 31 décembre 2018	202	24	281



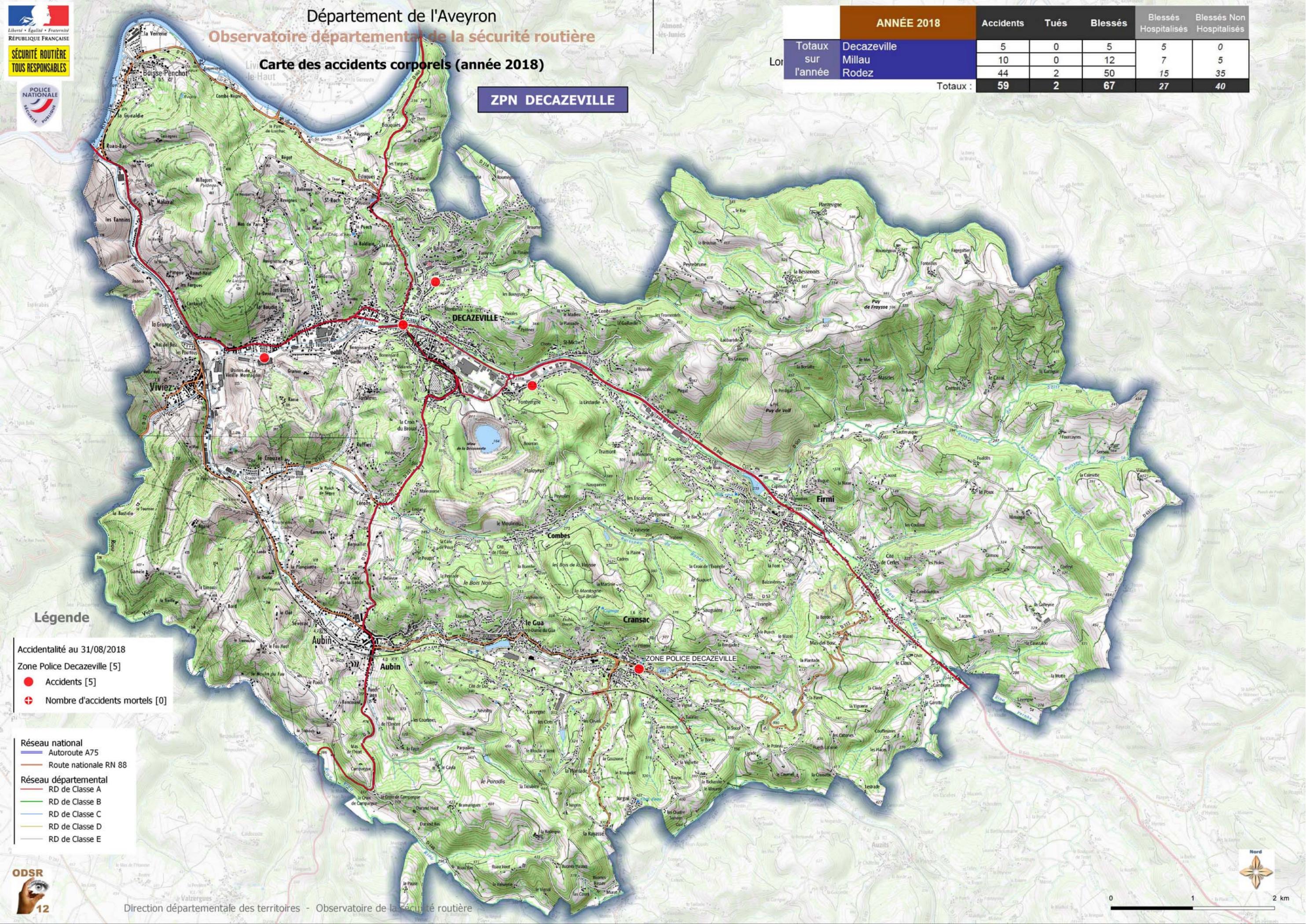
Légende

- Zone Compétence [202]
 - GENDARMERIE [143]
 - POLICE [59]
- Accidents mortels 2018
 - ⊕ Nombre d'accidents mortels [22]
- Réseau national
 - Autoroute A75
 - Route nationale RN 88
- Réseau départemental
 - RD de Classe A
 - RD de Classe B
 - RD de Classe C
 - RD de Classe D
 - RD de Classe E

Carte des accidents corporels (année 2018)

ZPN DECAZEVILLE

		ANNÉE 2018		Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés
Loire	Totaux sur l'année	Decazeville	5	0	5	5	0	
		Millau	10	0	12	7	5	
		Rodez	44	2	50	15	35	
		Totaux :	59	2	67	27	40	



Légende

Accidentalité au 31/08/2018

Zone Police Decazeville [5]

- Accidents [5]
- ⊕ Nombre d'accidents mortels [0]

Réseau national

- Autoroute A75
- Route nationale RN 88

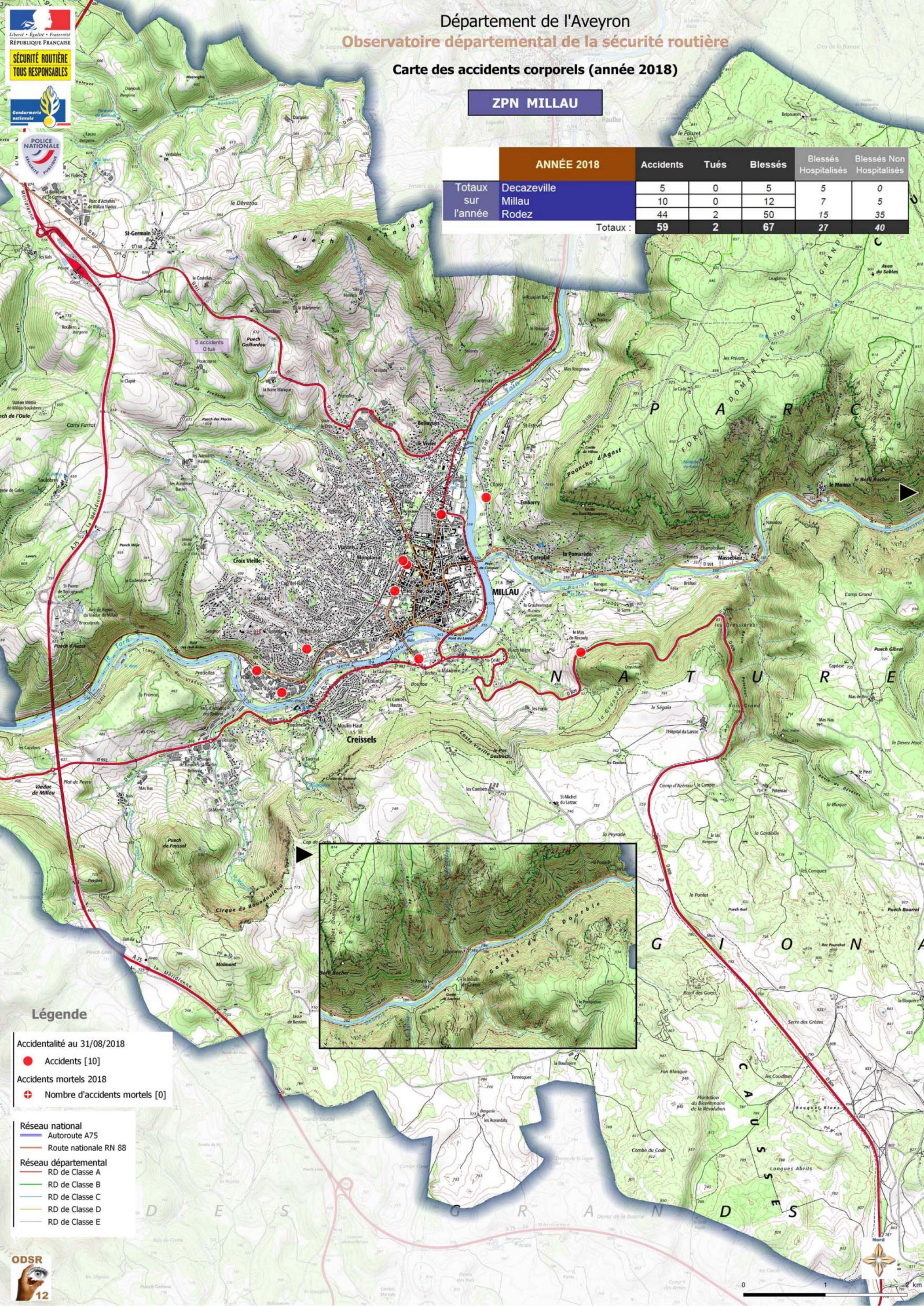
Réseau départemental

- RD de Classe A
- RD de Classe B
- RD de Classe C
- RD de Classe D
- RD de Classe E

Carte des accidents corporels (année 2018)

ZPN MILLAU

		ANNÉE 2018			Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés
Totaux sur l'année	Decazeville	5	0	5	5	0
	Millau	10	0	12	7	5
	Rodez	44	2	50	15	35
Totaux :		59	2	67	27	40



5 accidents
0 tué

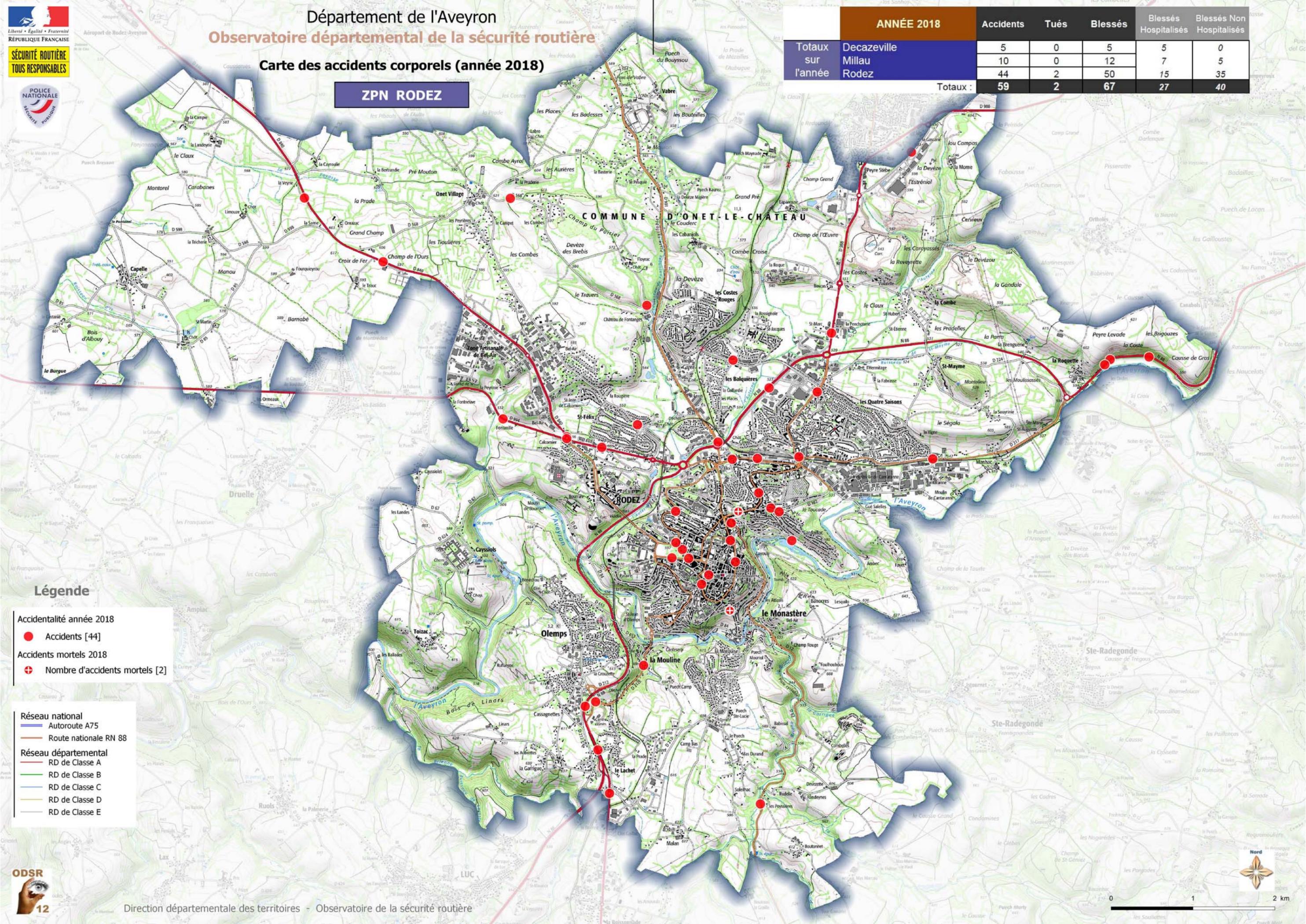
Légende

- Accidentalité au 31/08/2018
- Accidents [10]
- Accidents mortels 2018
- ⊕ Nombre d'accidents mortels [0]
- Réseau national
- Autoroute A75
- Route nationale RN 88
- Réseau départemental
- RD de Classe A
- RD de Classe B
- RD de Classe C
- RD de Classe D
- RD de Classe E

Carte des accidents corporels (année 2018)

ZPN RODEZ

		ANNÉE 2018				
		Accidents	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés
Totaux sur l'année	Decazeville	5	0	5	5	0
	Millau	10	0	12	7	5
	Rodez	44	2	50	15	35
Totaux :		59	2	67	27	40



Légende

Accidentalité année 2018

- Accidents [44]
- ⊕ Nombre d'accidents mortels [2]

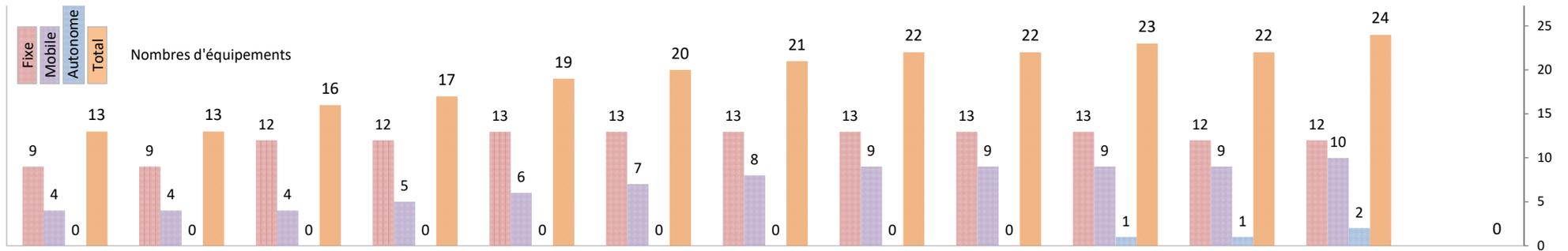
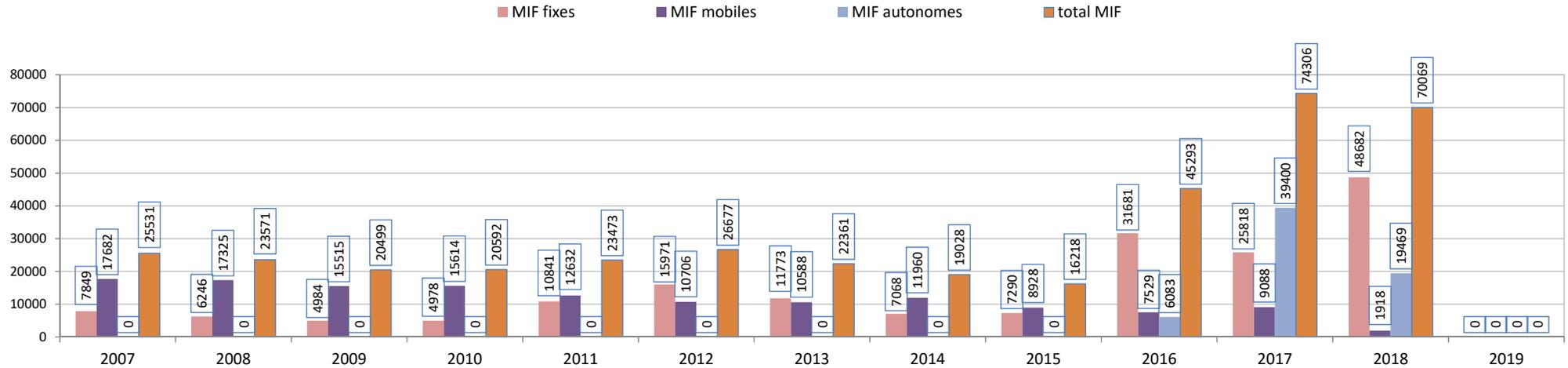
Réseau national

- Autoroute A75
- Route nationale RN 88

Réseau départemental

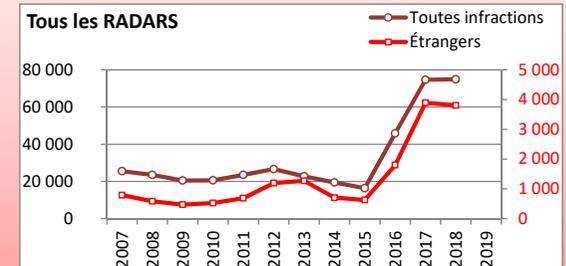
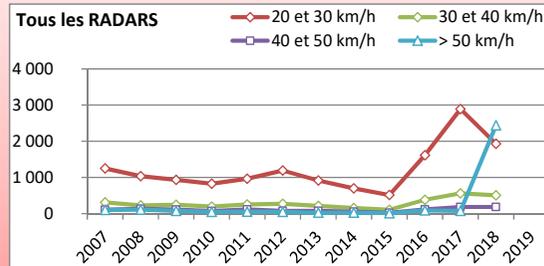
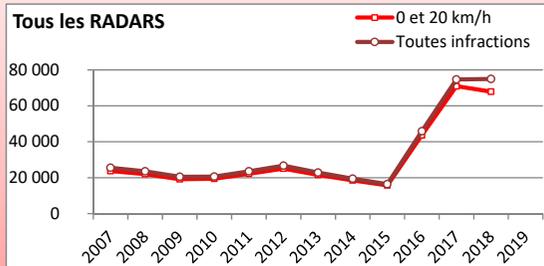
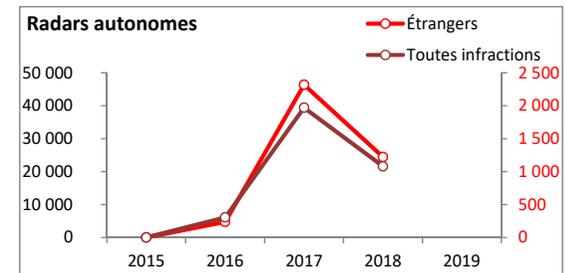
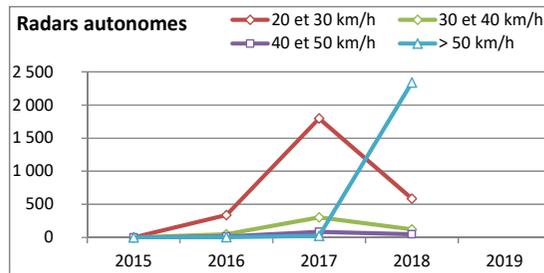
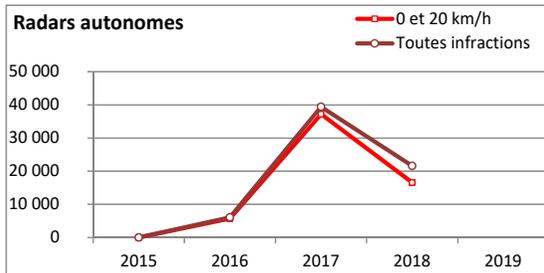
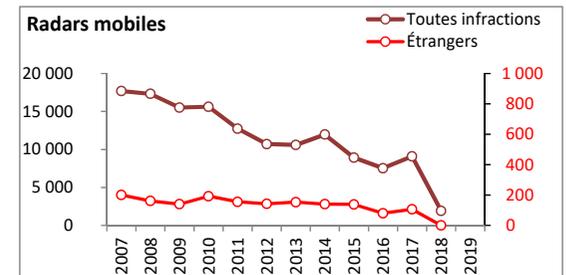
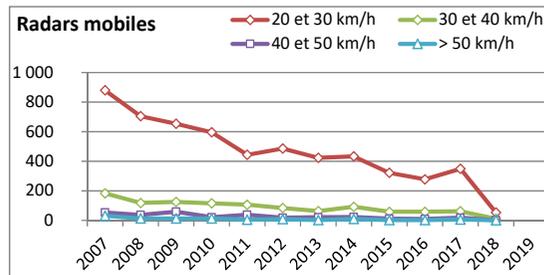
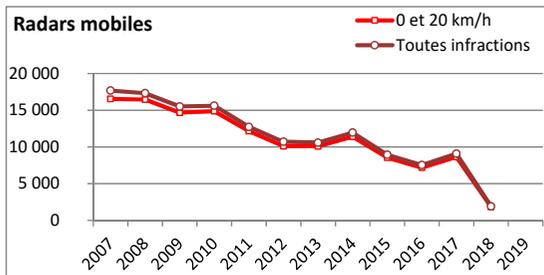
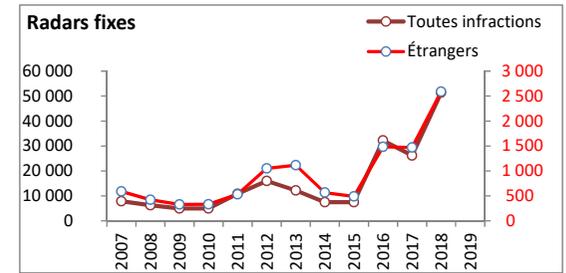
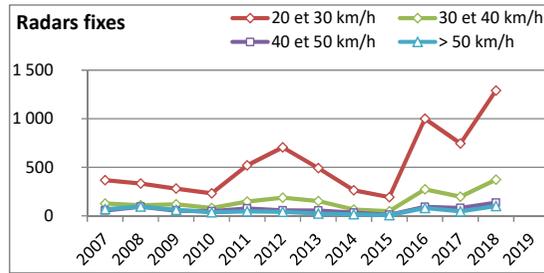
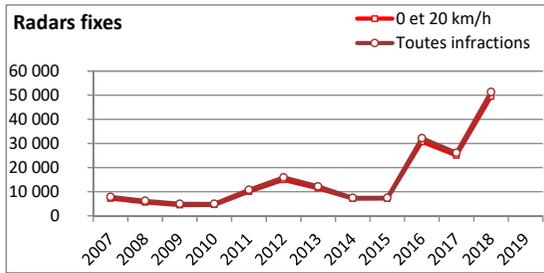
- RD de Classe A
- RD de Classe B
- RD de Classe C
- RD de Classe D
- RD de Classe E

Infractions à la vitesse relevées par les équipements de contrôles sanctions automatisés fixes et mobiles Nombre d'équipements en service



Historique des controles sanctions

Mis à jour à fin décembre 2018





2018

RADARS AUTOMATISÉS
 Statistiques mensuelles par Nature d'Infraction
 Département de l'Aveyron

Équipement de Terrain	Nombre d'infractions selon la vitesse	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	S/Total 2015
TOTAL RADARS AUTONOMES		306	194	1 097	1 007	1 324	2 906	3 762	1 873	2 915	2 924	1 161	0	19 469
	<i>dont étrangers</i>	15	6	56	39	77	95	212	230	298	111	82	0	1 221
	VLA 30km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VLA 50km/h	0	0	0	0	0	2 168	1 568	0	0	1 826	0	0	5 562
	VLA 70km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VLA 90 km/h	306	194	1 097	1 007	1 324	738	2 194	1 873	2 915	1 098	1 161	0	13 907
	VLA 110 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	VLA 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	< 20 km/h	297	192	1 038	976	1 201	2 787	3 573	1 789	2 796	2 790	1 118	0	18 557
	entre 20 et 30 km/h	8	0	48	22	89	100	124	65	88	100	34	0	678
	entre 30 et 40 km/h	0	2	7	7	30	15	29	11	18	20	4	0	143
	entre 40 et 50 km/h	1	0	3	2	3	2	13	5	9	10	4	0	52
	> 50 km/h	0	0	1	0	1	2	23	3	4	4	1	0	39
			500	1 597	2 604	3 928	6 834	10 596	12 469	15 384	18 308	19 469	19 469	
				68.3%	25.2%	19.0%	41.5%	183.5%	8.0%	-41.6%	-23.7%	-7.4%	55.0%	
TOTAL RADARS FIXES		1 161	874	1 471	1 841	2 191	3 101	8 791	9 497	5 542	4 230	3 915	6 068	48 682
	<i>dont étrangers</i>	50	37	73	87	114	166	725	330	496	358	71	81	2 588
	< 20 km/h	1 134	837	1 434	1 752	2 102	2 967	8 510	9 145	5 309	4 126	3 720	5 826	46 862
	entre 20 et 30 km/h	16	27	30	60	64	84	202	236	159	73	118	170	1 239
	entre 30 et 40 km/h	8	7	3	19	11	32	50	76	43	15	42	47	353
	entre 40 et 50 km/h	1	0	2	5	8	9	22	22	18	8	18	17	130
	> 50 km/h	2	3	2	5	6	9	7	18	13	8	17	8	98
			2 035	3 506	5 347	7 538	10 639	19 430	28 927	34 469	38 699	42 614	48 682	
				-71.3%	185.0%	-42.1%	9.1%	10.4%	22.6%	29.2%	-71.0%	-72.6%	-20.0%	
TOTAL RADARS MOBILES		340	279	80	228	132	144	159	195	252	73	20	16	1 918
	<i>dont étrangers</i>	4	4	2	2	2	5	3	2	2	1	0	0	27
	VLA 30km/h	4	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9
	VLA 50km/h	211	167	53	113	102	51	152	107	207	62	18	16	1 259
	VLA 70km/h	58	93	9	92	15	93	0	39	12	0	1	0	412
	VLA 90 km/h	67	18	18	22	11	0	0	49	33	11	1	0	230
	VLA 110 km/h	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	8
	VLA 130 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	< 20 km/h	329	270	78	219	130	140	155	187	237	73	20	14	1 852
	entre 20 et 30 km/h	10	7	1	7	2	4	3	7	10	0	0	2	53
	entre 30 et 40 km/h	1	2	1	2	0	0	0	1	4	0	0	0	11
	entre 40 et 50 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	> 50 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
			619	699	927	1 059	1 203	1 362	1 557	1 809	1 882	1 902	1 918	66
				96.6%	16.2%	18.6%	68.7%	106.7%	-9.0%	-24.7%	-17.0%	-29.5%	19.4%	
TOTAL GENERAL		1 807	1 347	2 648	3 076	3 647	6 151	12 712	11 565	8 709	7 227	5 096	6 084	70 069
	<i>dont étrangers</i>	69	47	131	128	193	266	940	562	796	470	153	81	3 836
	< 20 km/h	1 760	1 299	2 550	2 947	3 433	5 894	12 238	11 121	8 342	6 989	4 858	5 840	67 271
	entre 20 et 30 km/h	34	34	79	89	155	188	329	308	257	173	152	172	1 970
	entre 30 et 40 km/h	9	11	11	28	41	47	79	88	65	35	46	47	507
	entre 40 et 50 km/h	2	0	5	7	11	11	35	27	28	18	22	17	183
	> 50 km/h	2	3	3	5	7	11	31	21	17	12	18	8	138