

Évolution de l'accidentalité (données provisoires 2021)

① Par rapport à l'année dernière :

Sur l'année 2021, on dénombre 179 accidents de la circulation routière, dont 16 mortels. Sur les 253 victimes impliquées dans ces accidents, 16 sont décédées et 237 blessées dont 104 grièvement.

	moyenne 2015-2019	2019	2020	2021
Accidents	188	194	150	179
Tués	24	18	18	16
Blessés	258	268	191	237

Pour la deuxième année consécutive, les déplacements ont été impactés en raison de la crise sanitaire liée à la pandémie COVID-19 et aux différentes mesures mises en place (confinement, restriction et/ou limitation des déplacements, obligation et/ou incitation au télétravail notamment). Ces dispositions ont eu des répercussions sur les trafics et par conséquent sur l'accidentalité. Il est donc délicat d'établir des comparaisons entre les différentes années.

Toutefois, par comparaison sur une période de 5 ans, le nombre de tués présente une légère baisse.

② Sur les 179 accidents recensés en 2021 :

- Lieu : 32 ont eu lieu sur la voirie communale (1 tué), 128 sur le réseau départemental (13 tués), 14 sur la RN88 (2 tués), 2 sur l'autoroute A75 et 2 sur des parcs de stationnement et 1 sur un chemin forestier.

59 accidents sont survenus en agglomération (3 tués) et 120 hors agglomération (13 tués).

133 se sont produits hors intersection (13 tués) et 46 au droit d'un carrefour (3 tués).

- Vitesse réglementaire : 1 040 km de routes départementales ont vu leur vitesse maximale autorisée relevée à 90 km/h à la date du 20 mai 2021, et 51 accidents (7 tués) se sont produits sur ces secteurs, 55 accidents (6 tués) se sont produits sur les routes dont la vitesse est limitée à 80 km/h (RN, RD avant le 20 mai et RD restées à 80 km/h – soit environ 5 000 km – et voies communales hors agglomération).

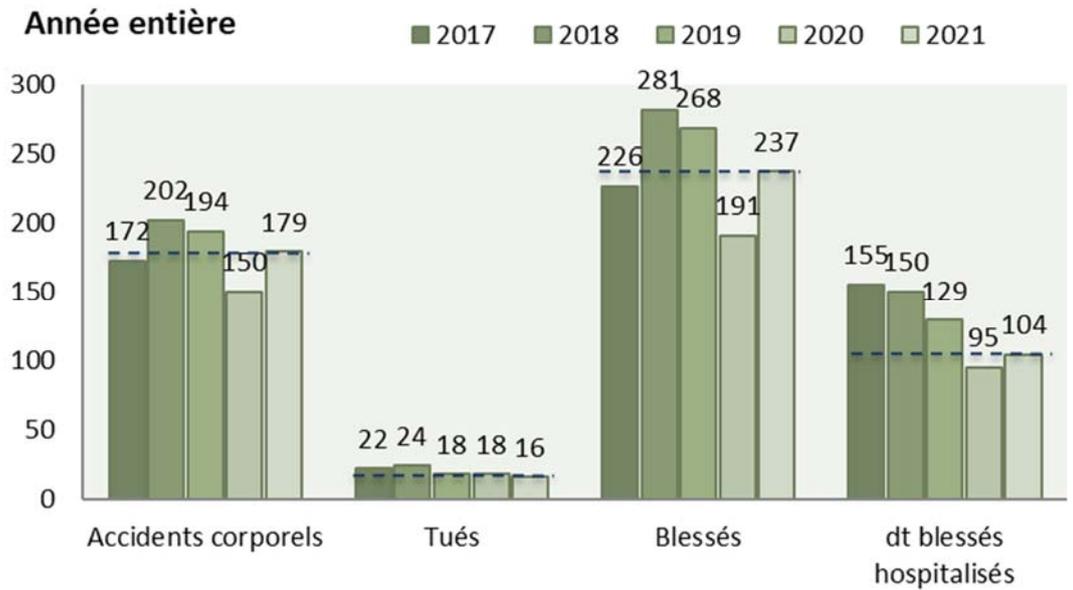
- Quand : 120 des 179 accidents ont eu lieu en semaine (11 tués) et 59 pendant des week-ends ou jours fériés (5 tués).

Les accidents surviennent majoritairement entre 8 heures et 21 heures (158 accidents et 15 tués), avec toutefois une pointe du soir plus marquée de 17 heures à 20 heures (59 accidents et 6 tués, soit 1/3). La période estivale (juin à août) a concentré une part importante des accidents : 40 % des accidents de l'année en 3 mois (59) et la moitié des tués (8).

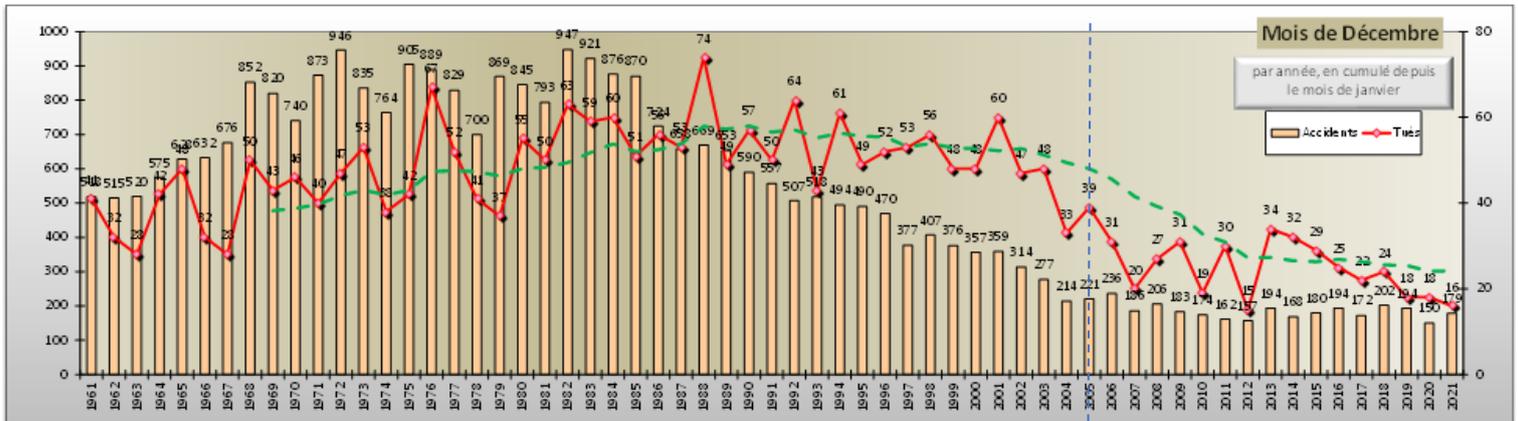
- Qui : Parmi les usagers vulnérables, 17 piétons sont impliqués, 15 cyclistes et 57 usagers de 2RM. Parmi les 16 accidents mortels ayant fait 16 tués, on dénombre 10 occupants de VL (8 conducteurs et 2 passagers), 1 conducteur de VU, 5 pilotes de 2RM (1 cyclo, 2 motos légères et 2 motos lourdes).

③ Sur les cinq dernières années :

Le nombre d'accidents en 2021 est similaire à la moyenne des 4 dernières années (180 accidents), et leur gravité est moindre : le nombre de victimes (tués+blessés) est similaire mais celui des blessés hospitalisés est moindre.



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



Sur une période de dix ans, le nombre d'accidents et le nombre de tués sont relativement stables ou trop fluctuants pour dégager une réelle tendance.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

➤ [6^e édition des concours innovation sécurité routière](#)



1^{er} février 2022 | Depuis cinq ans, dans le cadre de ses concours innovation, la Sécurité routière récompense les meilleures initiatives qui contribuent à rendre la route plus sûre. Le Prix innovation labellise des produits et services proposés par des entreprises de toutes tailles. L'objectif est d'encourager l'innovation dans tous les domaines couverts par la Sécurité routière. Le Challenge innovation, quant à lui, récompense...

➤ [Chiffres de la sécurité routière en 2021](#)



31 janvier 2022 | Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), 2 947 personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2021. Avec 297 décès de moins qu'en 2019, année de référence, la mortalité routière est en baisse de -9% en 2021...

➤ [Chacun ses mots pour le dire, l'important c'est de le retenir](#)



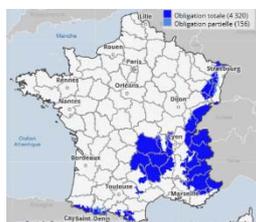
17 décembre 2021 | En période de fêtes de fin d'année où l'alcool est souvent au rendez-vous, plus de 30 animateurs vedettes de télévision et de radio dispensent des messages de prudence sur l'alcool au volant et rappellent surtout que « Quand on tient à quelqu'un, on le retient ». Cette campagne de sensibilisation sera visible...

➤ [La sécurité routière alerte sur les effets du cannabis au volant](#)



22 octobre 2021 | À partir du 24 octobre, à travers une nouvelle campagne de sensibilisation, la Sécurité routière veut provoquer une prise de conscience sur les conséquences de la consommation de cannabis sur la conduite : baisse de la vigilance, mauvaise coordination, allongement du temps de réaction et diminution des facultés visuelles et auditives. En 2020, 1 décès sur 5 sur la route a impliqué un conducteur ayant consommé de la drogue

➤ [Entrée en vigueur de l'obligation de détenir des chaînes ou d'équiper les véhicules de pneus hiver à partir du 1^{er} novembre 2021](#)



04 octobre 2021 | Pour continuer à améliorer la sécurité des usagers de la route en période hivernale, l'obligation de détenir des chaînes à neige dans son coffre ou d'équiper son véhicule de pneus hiver s'appliquera à partir du 1^{er} novembre 2021 dans les départements situés dans des massifs montagneux.

En concertation avec les élus locaux dans le cadre des comités de massif, les préfets des départements concernés dresseront d'ici le 1^{er} novembre la liste des communes où les usagers auront le choix entre détenir des chaînes dans leur coffre ou équiper leurs véhicules de pneus hiver en période hivernale et arrêteront les éventuelles dérogations sur certains axes routiers.

Une carte déjà consultable sur le site de la Sécurité routière...

➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière.

(<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>)

Actions locales de sécurité routière

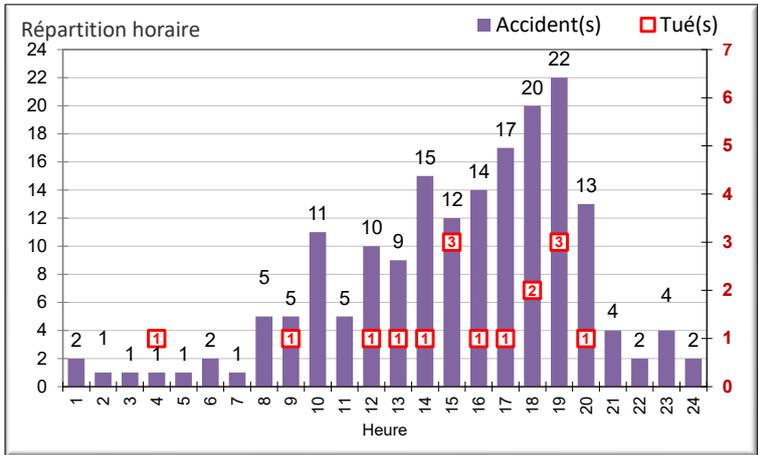
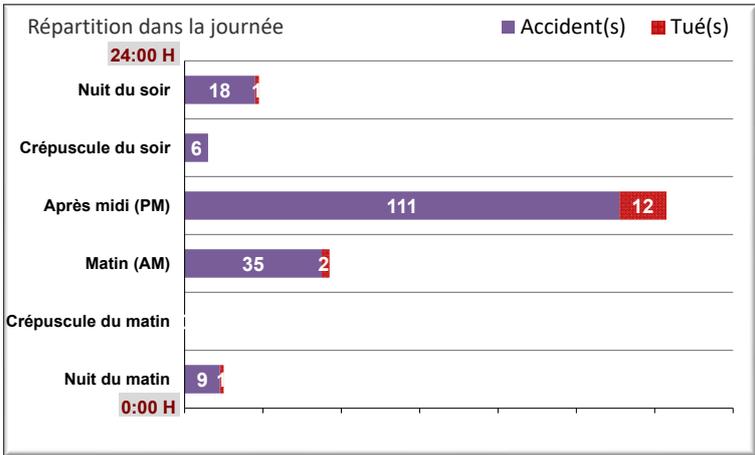
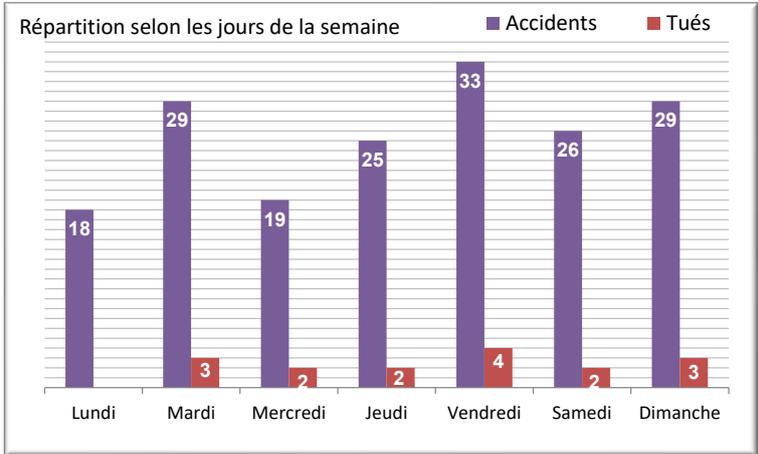
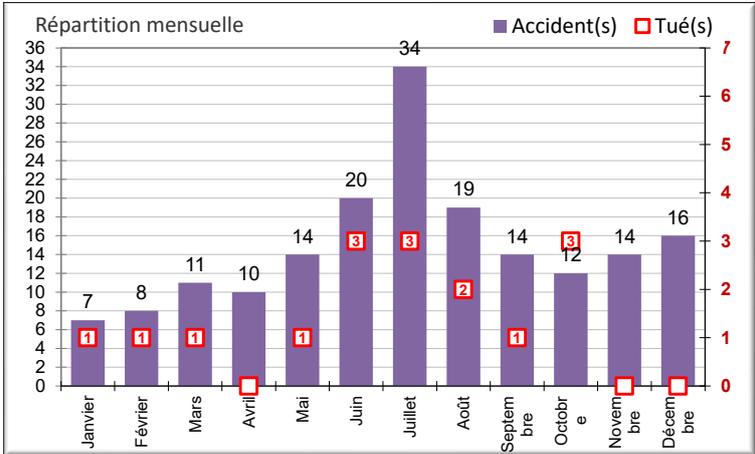
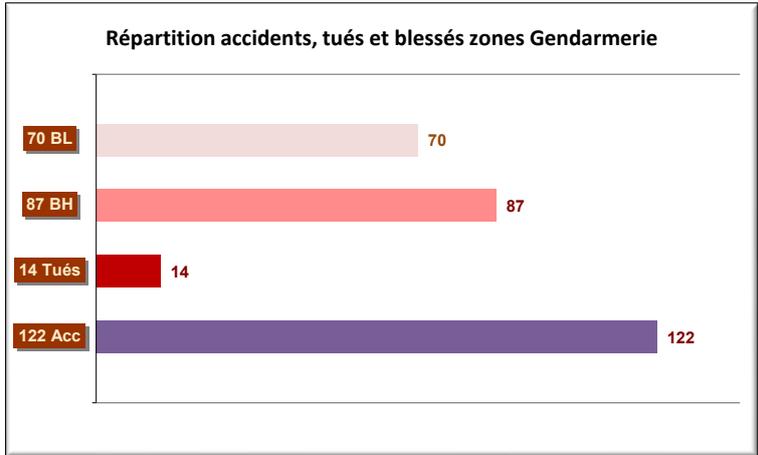
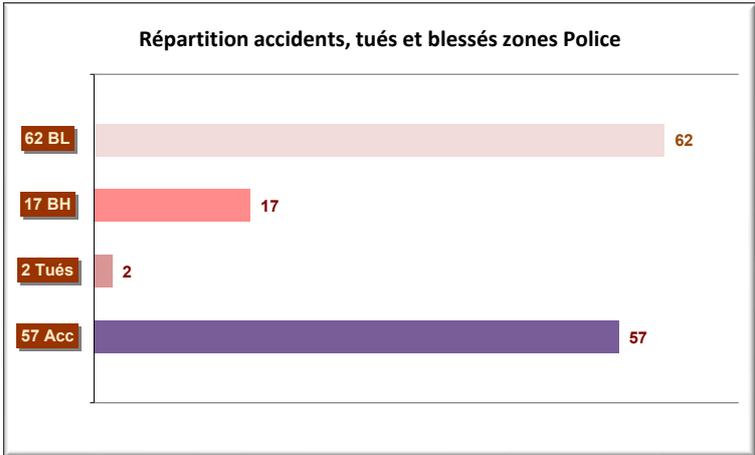
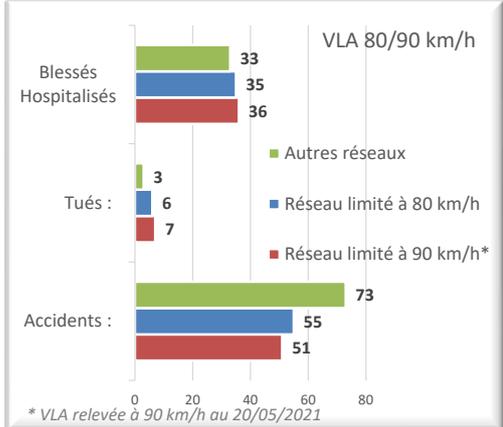
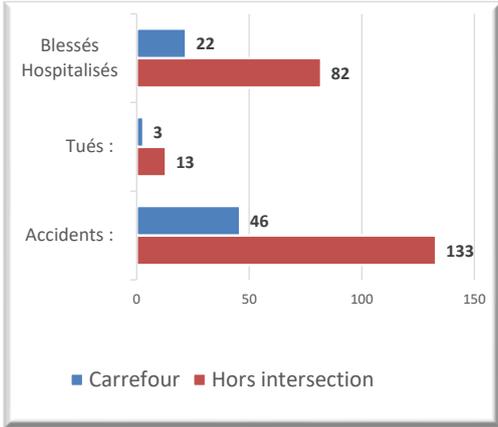
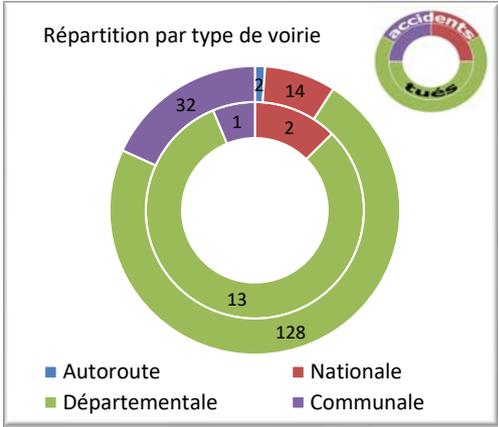
- Sur les 54 actions inscrites au PDASR 2021, 10 ont été annulées en raison des contraintes sanitaires et quelques unes réalisées de manière partielle.
- Des messages de sensibilisation, via la radio locale Totem, ont été diffusés sur une période de 3 semaines à la veille des départs en vacances estivales (juin), afin de sensibiliser les usagers à la vigilance et la responsabilité de chacun sur les routes du département.
- Une campagne de communication a été lancée en novembre pour accompagner la mise en application des nouvelles obligations en matière d'équipements spéciaux en période hivernale, sur une partie du territoire de l'Aveyron, par la distribution de sacs d'emballage de pain relayant la nature de ces obligations, la période et le périmètre.
- Une journée de sensibilisation aux risques routiers professionnels à destination des personnels du SDIS s'est déroulée le 1^{er} décembre dernier. Plusieurs ateliers proposés aux participants (code de la route, alcool, voiture tonneaux et audit de conduite) ont permis de diffuser des messages de prévention et ont été propices à des échanges fructueux.

Programme d'actions

- **Lancement de l'appel à projet 2022**, le 15 décembre 2021, date limite fixée au 4 février 2022.
- Prochaine réunion du **pôle de compétences** « sécurité routière » programmée le 10 mars 2022. Elle sera principalement consacrée à l'examen des fiches d'actions présentées par les partenaires dans le cadre du PDASR 2022.
- Les prochaines journées de la **sécurité routière au travail** se dérouleront du 9 au 13 mai 2022.
- Opération pédagogique et de contrôle préventif au viaduc de Millau sur les **équipements spéciaux obligatoires en période hivernale** le 17 février 2022.

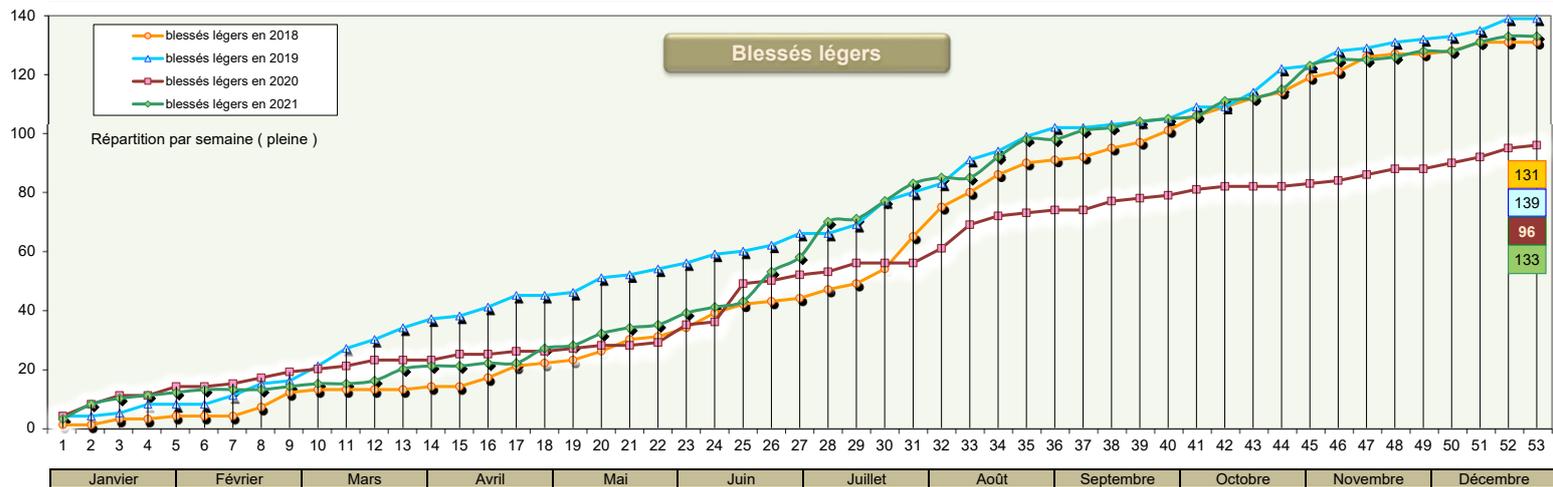
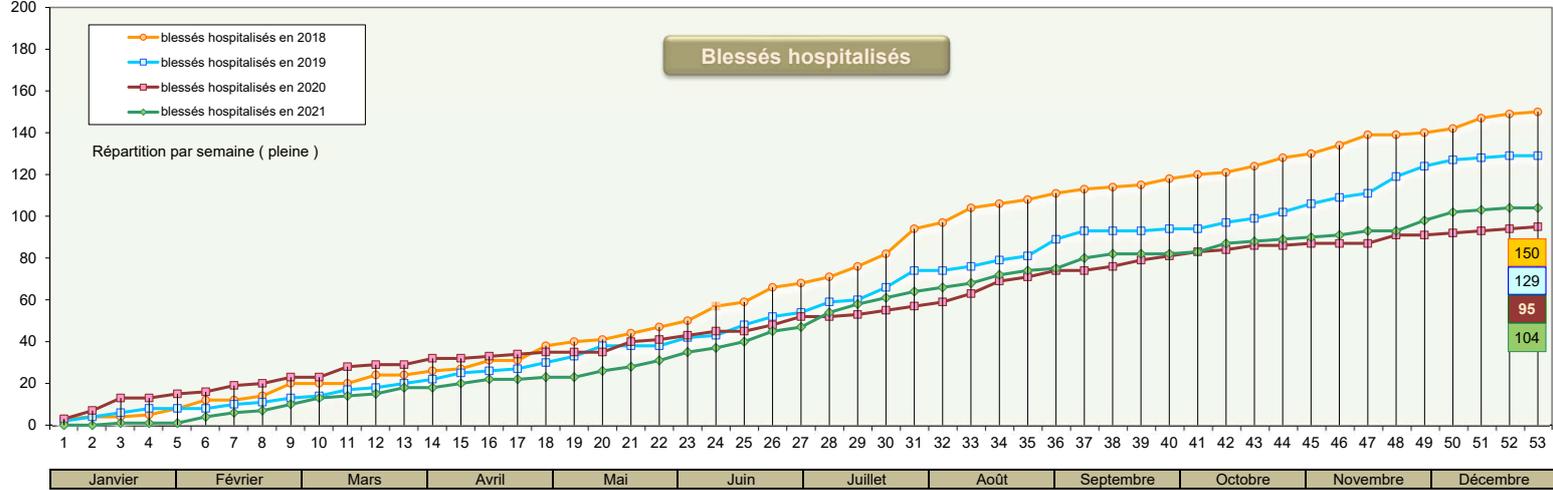
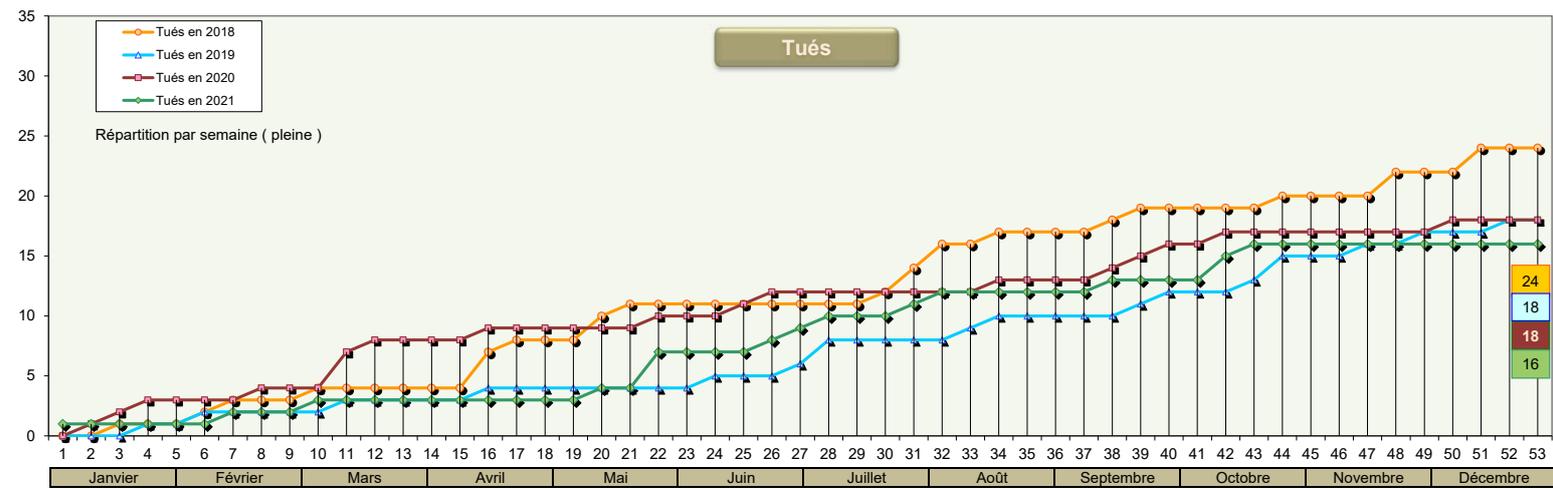
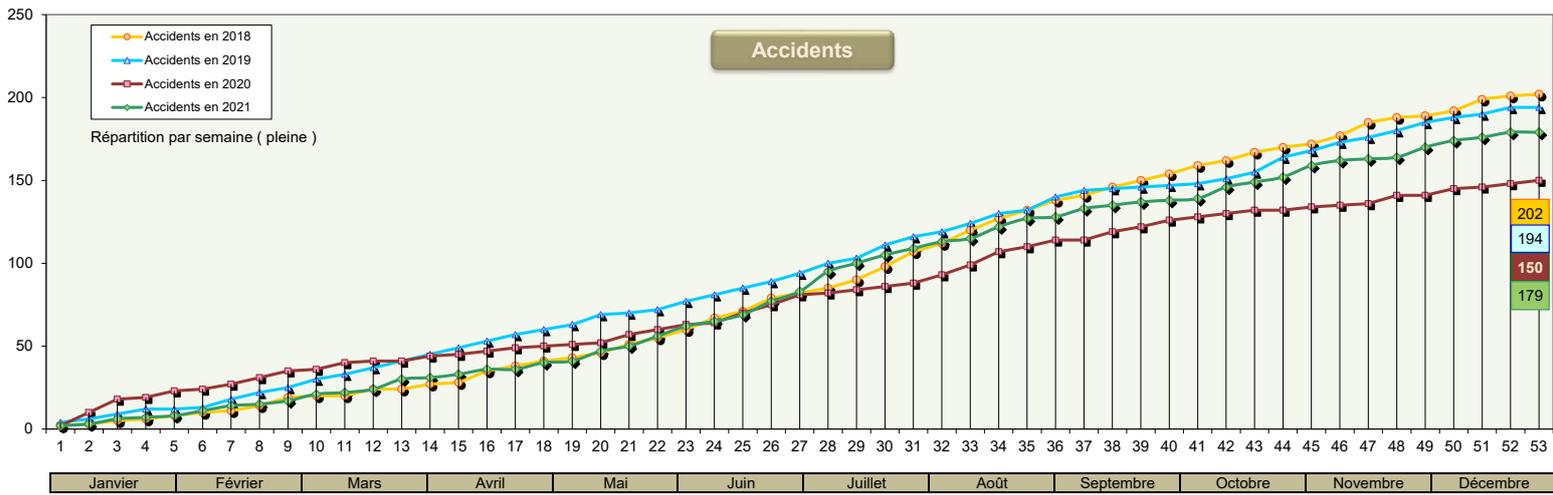


ATB depuis janvier 2021 sur tout le département de l'Aveyron :
179 Accidents ..., 16 Tués ... et 237 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés

Nota : il faut ajouter à la répartition des accidents par type de voirie, 2 accidents ayant eu lieu sur un parc de stationnement et un sur un chemin forestier.





Accidentologie routière en Aveyron en 2021

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

Mise à jour au

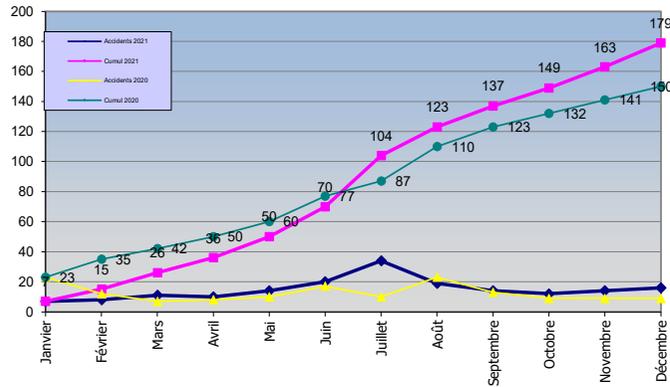
1 janvier 2022

43896.00

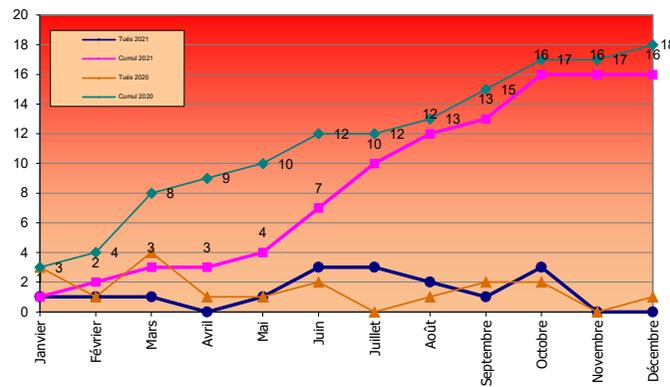
transféré le : 17 janvier 2022

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Accidents	23	7	12	8	7	11	8	10	10	14	17	20	10	34	23	19	13	14	9	12	9	14	9	16
Cumul	23	7	35	15	42	26	50	36	60	50	77	70	87	104	110	123	137	132	149	141	163	150	179	
Tués	3	1	1	1	4	1	1	0	1	1	2	3	0	3	1	2	2	1	2	3	0	0	1	0
Cumul	3	1	4	2	8	3	9	3	10	4	12	7	12	10	13	12	15	13	17	16	17	16	18	16
Tous Blessés	29	12	13	8	11	13	8	11	9	18	30	23	12	52	32	28	14	21	10	14	11	18	12	19
Cumul	29	12	42	20	53	33	61	44	70	62	100	85	112	137	144	165	158	186	168	200	179	218	191	237
Blessés Hospitalisés	15	1	8	6	7	8	5	7	6	6	9	14	6	19	15	12	8	9	7	6	5	5	4	11
Cumul	15	1	23	7	30	15	35	22	41	28	50	42	56	61	71	73	79	82	86	88	91	93	95	104
Blessés Légers	14	11	5	2	4	5	3	4	3	12	21	9	6	33	17	16	6	12	3	8	6	13	8	8
Cumul	14	11	19	13	23	18	26	22	29	34	50	43	56	76	73	92	79	104	82	112	88	125	96	133

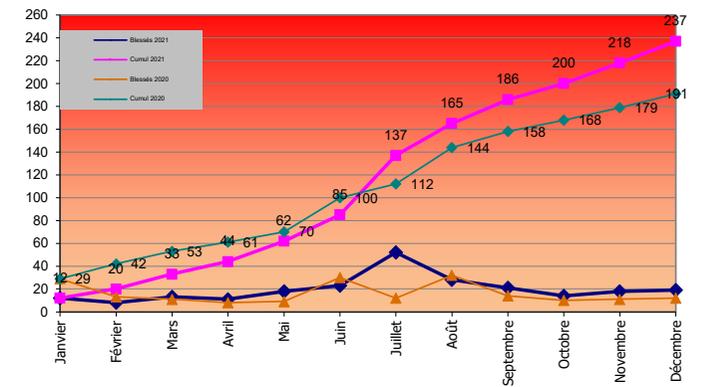
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



Carte des accidents corporels (année 2021)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE
ENSEMBLE**



Zone	Acc.	Tués	Blessés
Gendarmerie	122	14	158
Police	57	2	79
Bilan au : 31 décembre	179	16	237



Légende

Zone Compétence [179]

● GENDARMERIE [122]

● POLICE [57]

Accidents mortels 2021

⊕ Nombre d'accidents mortels [16]

— Autoroute 75

— Route Nationale 88

Routes Départementales

— RD de Classe A

— RD de Classe B

— RD de Classe C

— RD de Classe D

— RD de Classe E

