

Évolution de l'accidentalité (données provisoires)

① Par rapport à l'année dernière :

Sur les 4 premiers mois de l'année, on dénombre 44 accidents de la circulation routière, dont 5 mortels. Sur les 61 victimes impliquées dans ces accidents, 5 sont décédées et 56 blessées dont 26 grièvement.

Nota : en raison des petits chiffres du département, les évolutions en % ne sont pas significatives.

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	Mois d'Avril			Depuis janvier		
	2022	2021	2019	2022	2021	2019
Accidents	7	(-3)	(-9)	44	(+8)	(-13)
Tués	1	(+1)	(+0)	5	(+2)	(+1)
Blessés	8	(-3)	(-10)	56	(+12)	(-16)

② Sur les 44 accidents recensés en 2022 :

- Lieu : 33 ont eu lieu sur le réseau départemental (4 tués), 1 sur la RN88 (1 tué), 1 sur l'autoroute A75 et 9 sur la voirie communale.

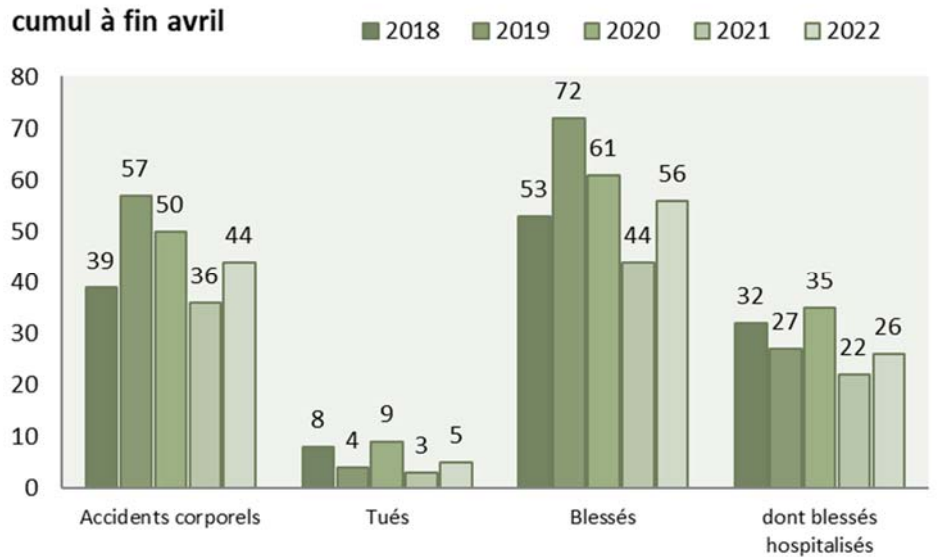
27 se sont produits hors intersection (4 tués) et 17 en intersection (1 tué) dont 4 en giratoire.

- Vitesse réglementaire : 1 040 km de routes départementales ont vu leur vitesse maximale autorisée relevée à 90 km/h à la date du 20 mai 2021, et 20 accidents (2 tués) se sont produits sur ces secteurs, 7 accidents (2 tués) se sont produits sur les routes dont la vitesse est limitée à 80 km/h (RN et RD restées à 80 km/h – soit environ 5 000 km – et voies communales hors agglomération – environ 9 300 km).

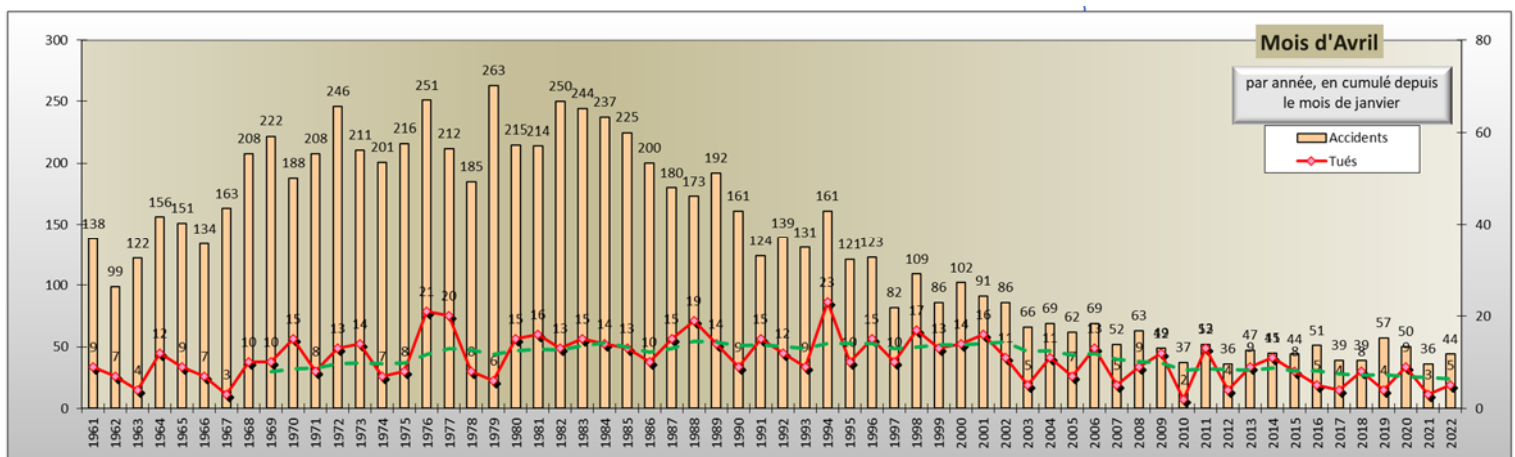
- Qui : Parmi les usagers vulnérables, 4 piétons sont victimes, 3 cyclistes et 17 usagers de 2RM. Parmi les 5 accidents mortels ayant fait 5 tués, on dénombre 3 conducteurs de VL et 2 pilotes de moto lourde.

③ Sur les cinq dernières années :

Le nombre d'accidents et leur gravité en 2022 sont similaires à la moyenne de la même période des 4 dernières années (moyenne : 45 accidents – 6 tués – 57 blessés dont 29 blessés hospitalisés).



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



Sur une période de dix ans, le nombre d'accidents et le nombre de tués sont relativement stables ou trop fluctuants pour dégager une réelle tendance. Depuis 2014, une baisse du nombre de tués est perceptible mais reste fragile.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

➤ [Diabète, Alzheimer, handicaps locomoteurs ou auditifs lourds...](#)

3 avril 2022 | Depuis cinq ans, Les règles qui régissent le droit de conduire des personnes atteintes de certaines pathologies évoluent, pour tenir compte de l'évolution des connaissances médicales et des innovations technologiques des véhicules. L'arrêté du 28 mars 2022 fixant la liste des affections médicales incompatibles ou compatibles avec ou sans aménagements ou restriction pour l'obtention du permis de conduire a été publié au Journal officiel de ce jour. Il fixe ainsi le sort de millions de personnes de tous âges, concernées par ces pathologies, sur un sujet aussi essentiel que le droit de conduire. Cet arrêté est le fruit d'une large concertation...



➤ [Sans un équipement complets, les usagers de deux-roues motorisés risquent d'y laisser la peau](#)

18 mars 2022 | Avec l'arrivée du printemps et des températures plus douces, il est parfois tentant pour les usagers de deux-roues motorisés de se délester de certains équipements. Parce que la carrosserie n'existe pas à moto et à scooter, un accident de la route présente plus de risque pour le conducteur d'un deux-roues motorisé que pour un automobiliste. À travers une campagne de sensibilisation, ...



➤ [L'artiste contemporain Simon Berger sculpte des écrans de téléphone...](#)

2 février 2022 | Le constat est simple et connu : toute conversation avec une personne en train de conduire la met en danger. Simon Berger fait apparaître dans des éclats de verre brisé cinq visages sur des stèles hautes de 2,5 mètres et permet par son art à la Sécurité routière d'alerter ...

➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière.

[\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

Actions locales de sécurité routière

- Le **PDASR 2022**, validé lors du pôle de compétence du 10 mars 2022, comprend 57 projets d'actions de prévention sécurité routière. Ces actions sont programmées tout au long de l'année.
- Une journée de **sensibilisation aux risques routiers professionnels** à destination des agents publics de la Préfecture et de la cité administrative de Bourran s'est déroulée le 10 mai 2022 dans le cadre de la semaine de la sécurité routière au travail permettant, par le biais de différents ateliers, de « rafraîchir » ses connaissances et de développer une culture sécurité routière.

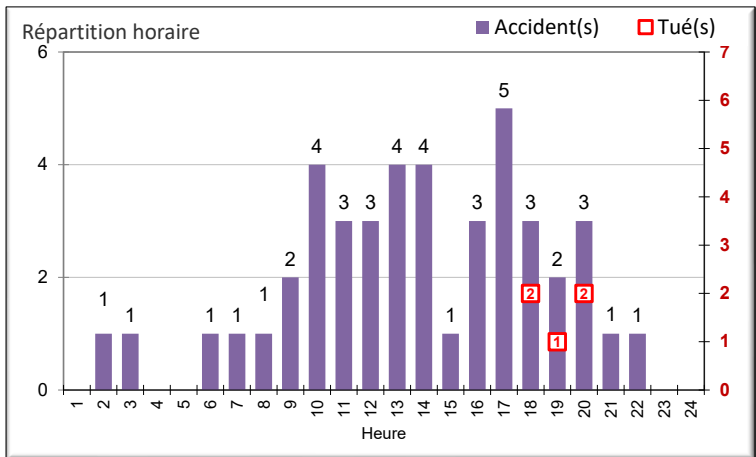
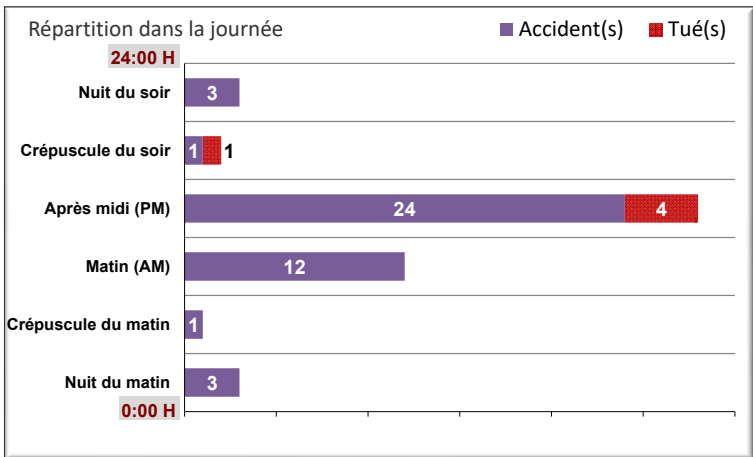
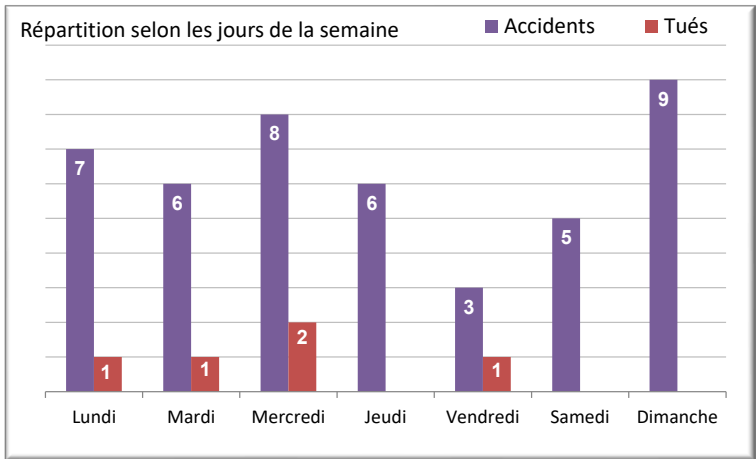
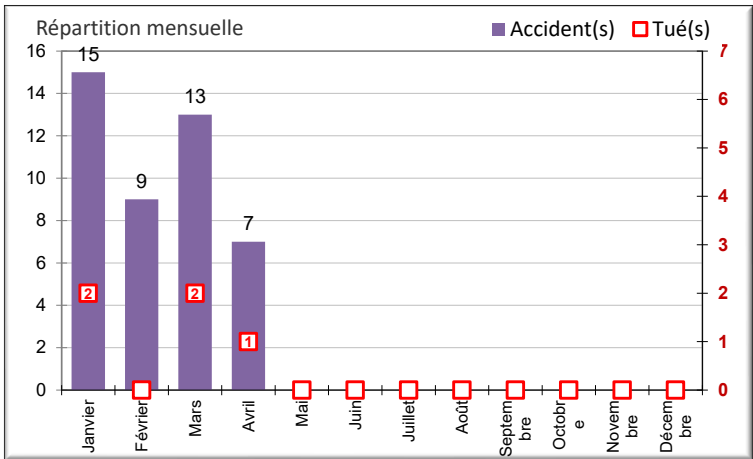
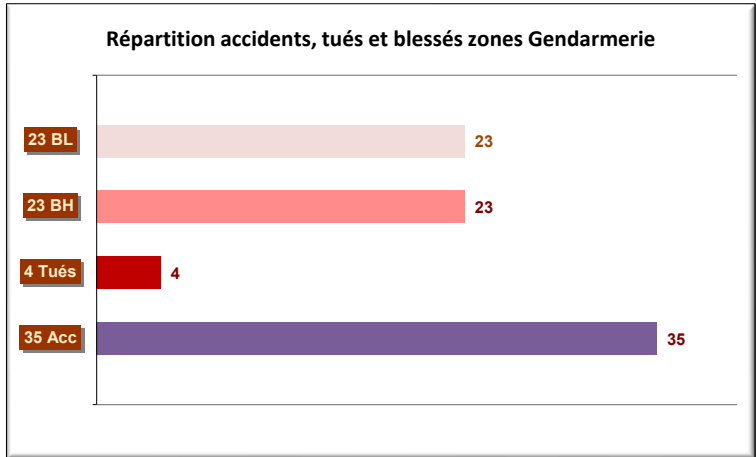
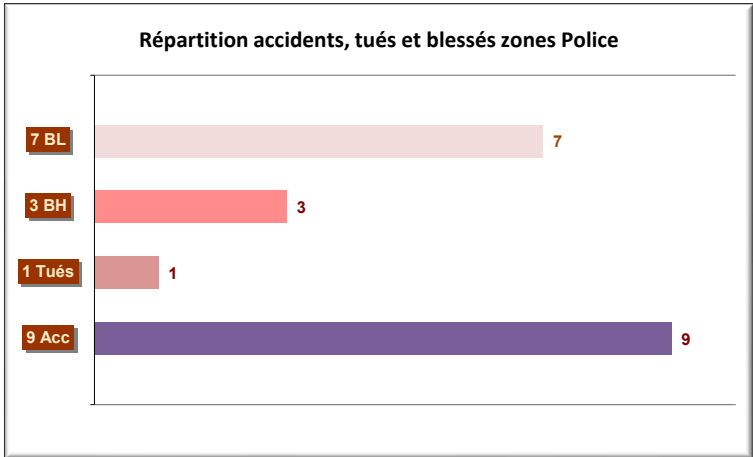
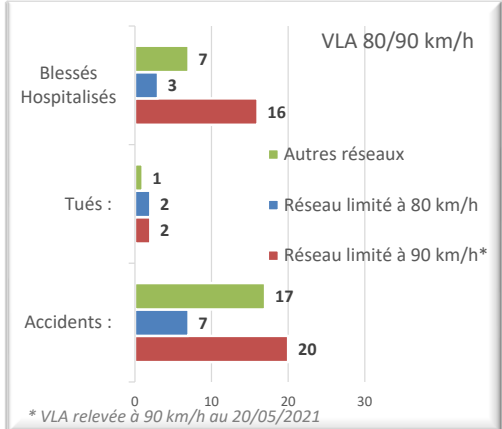
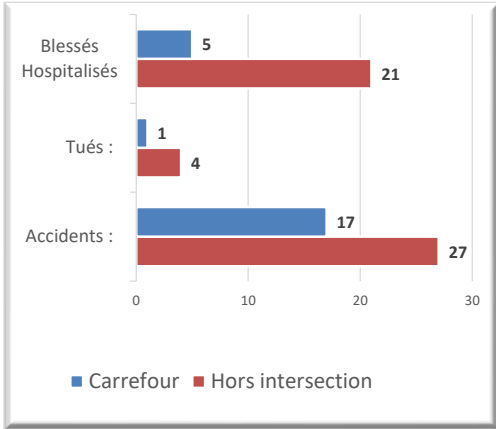
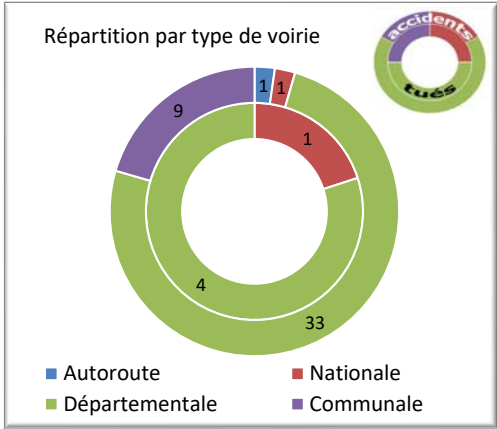
Programme d'actions



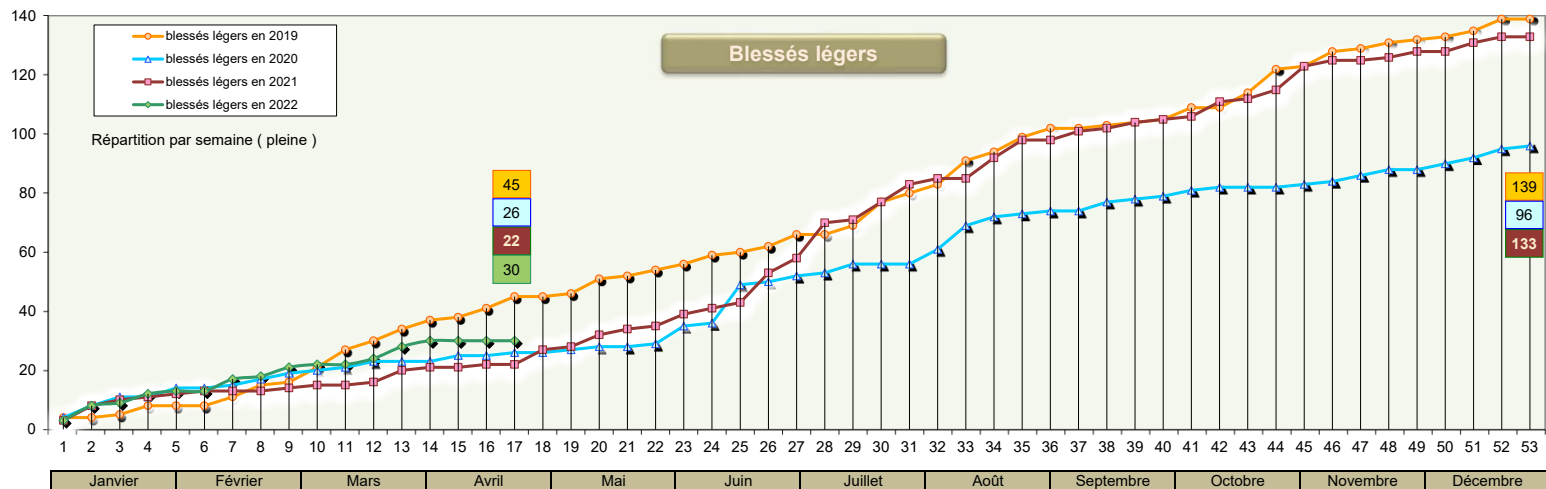
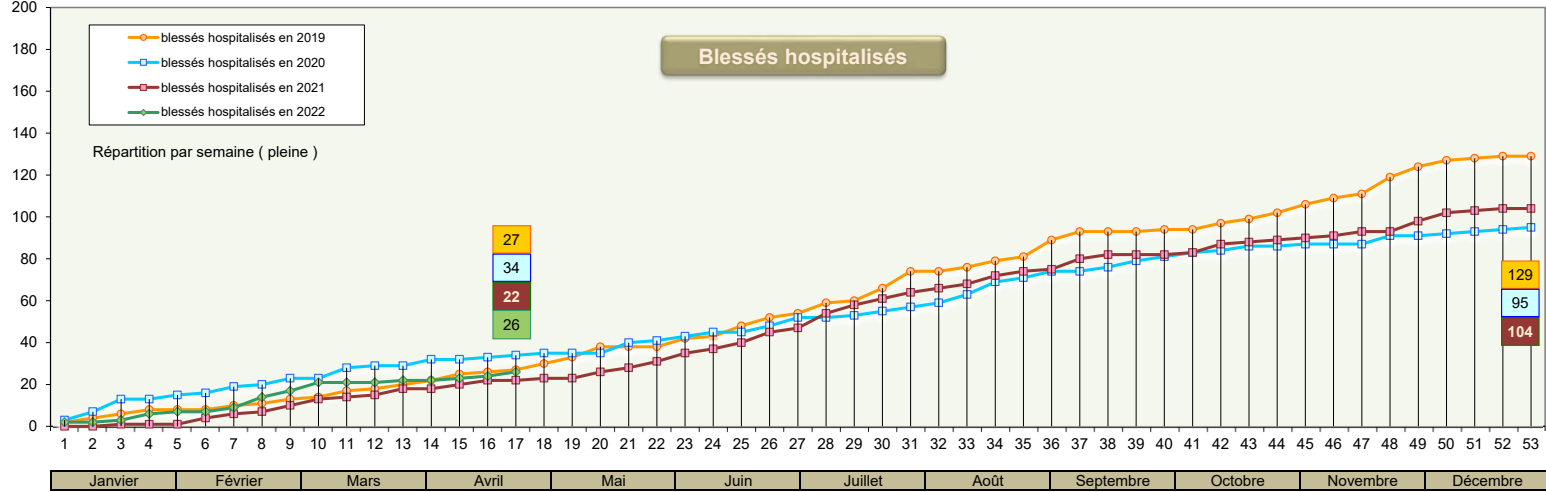
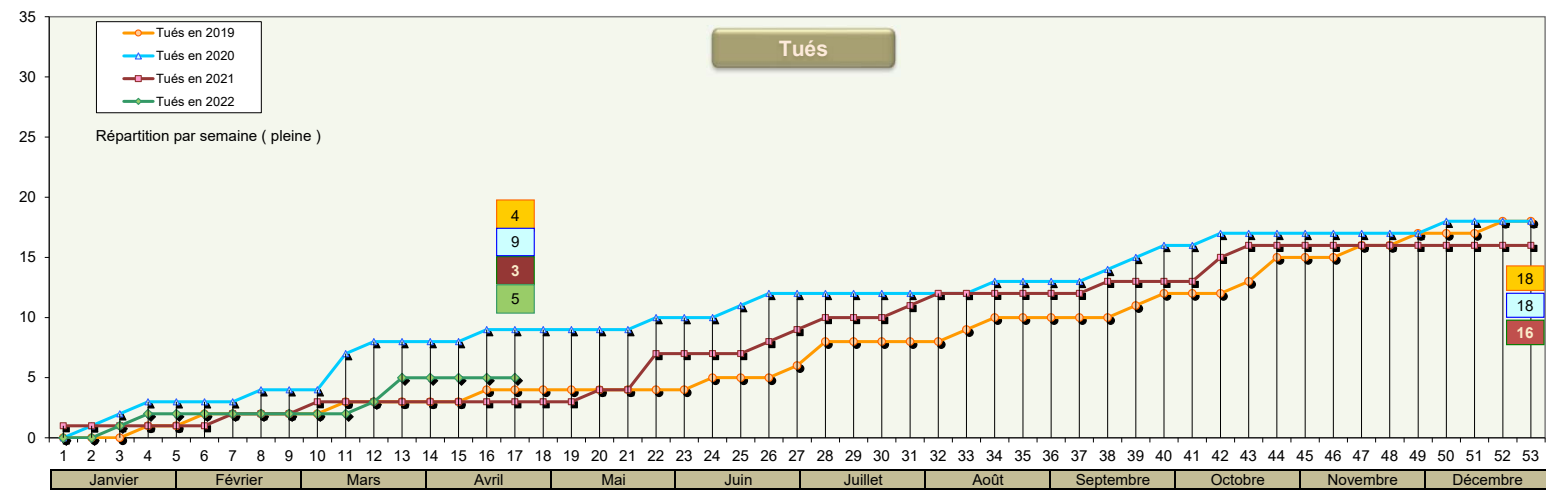
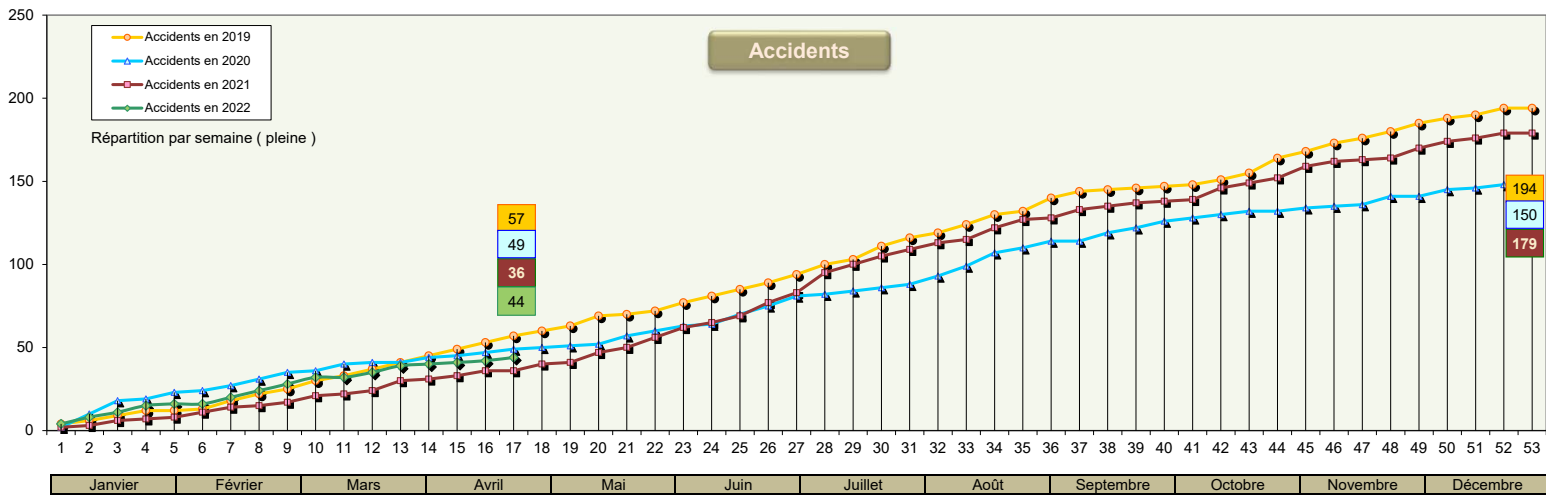
**LA ROUTE
SE PARTAGE !**

- **La route se partage** : à l'occasion du passage du Tour de France 2022, un stand sécurité routière sera présent au village départ de la 15e étape, à Rodez, le 17 juillet 2022. Il s'agit de diffuser auprès du grand public des messages forts en matière de sécurité routière.
- **A l'approche des grands départs en vacances**, les 30/06 et 07/07, un stand sécurité routière sera installé sur l'aire de repos du Larzac pour sensibiliser les usagers de la route aux effets de la prise de substances psychoactives.

ATB depuis janvier 2022
sur tout le département de l'Aveyron :
44 Accidents ..., 5 Tués ... et 56 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés





Mise à jour au

1 juin 2022

43896.00

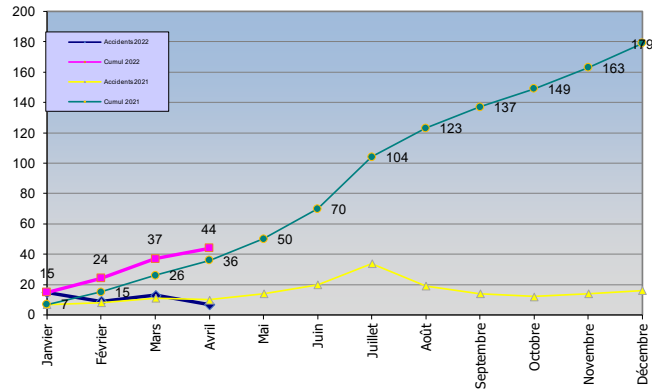
transféré le : 13 juin 2022

Accidentologie routière en Aveyron en 2022

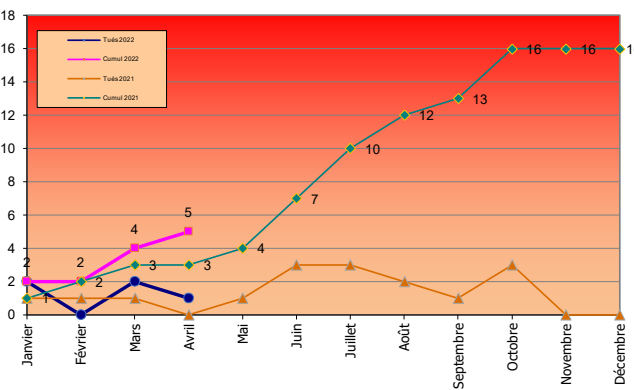
Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Accidents	7	15	8	9	11	13	10	7	14		20		34		19		14		12		14		16	
Cumul	7	15	15	24	26	37	36	44	50		70		104		123		137		149		163		179	
Tués	1	2	1	0	1	2	0	1	1		3		3		2		1		3		0		0	
Cumul	1	2	2	2	3	4	3	5	4		7		10		12		13		16		16		16	
Tous Blessés	12	18	8	14	13	16	11	8	18		23		52		28		21		14		18		19	
Cumul	12	18	20	32	33	48	44	56	62		85		137		165		186		200		218		237	
Blessés Hospitalisés	1	6	6	8	8	7	7	5	6		14		19		12		9		6		5		11	
Cumul	1	6	7	14	15	21	22	26	28		42		61		73		82		88		93		104	
Blessés Légers	11	12	2	6	5	9	4	3	12		9		33		16		12		8		13		8	
Cumul	11	12	13	18	18	27	22	30	34		43		76		92		104		112		125		133	

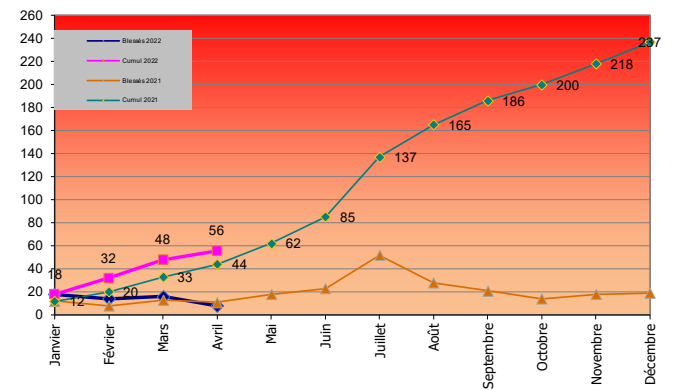
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



Carte des accidents corporels (année 2022)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE



Zone	Acc. Tués	Blessés
Gendarmerie	35	46
Police	9	10
Bilan au 30 avril	44	56



Légende

- Accidents corporels
- Zone Compétence [44]
 - GENDARMERIE [35]
 - POLICE [9]
- Accidents mortels 2022
 - Nombre d'accidents mortels [5]

- Autoroute 75
- Route Nationale 88
- Routes Départementales
 - RD de Classe A
 - RD de Classe B
 - RD de Classe C
 - RD de Classe D
 - RD de Classe E

