

Évolution de l'accidentalité (données provisoires)

① Par rapport à l'année dernière :

Sur les 8 premiers mois de l'année, on dénombre 107 accidents corporels de la circulation routière, dont 17 mortels. Sur les 158 victimes impliquées dans ces accidents, 20 sont décédées et 138 blessées dont 68 grièvement.

Nota : en raison des petits chiffres du département, les évolutions en % ne sont pas significatives.

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	Mois d'Août			Depuis janvier		
	2022	2021	2019	2022	2021	2019
Accidents	15	(-4)	(-3)	107	(-16)	(-24)
Tués	2	(+0)	(+0)	20	(+8)	(+10)
Blessés	19	(-9)	(-11)	138	(-27)	(-37)

② Sur les 107 accidents corporels recensés en 2022 :

- Lieu : 79 ont eu lieu sur le réseau départemental (14 tués), 4 sur la RN88 (3 tués), 5 sur l'autoroute A75 (2 tués) et 18 sur voirie communale (1 tué).

81 se sont produits hors intersection (17 tués) et 26 en intersection (3 tués) dont 5 en giratoire.

Les accidents surviennent principalement hors agglomération :

	Accidents	Tués	Blessés
En agglomération	30	3	34
Hors agglomération hors autoroute	72	15	96
Autoroute	5	2	8

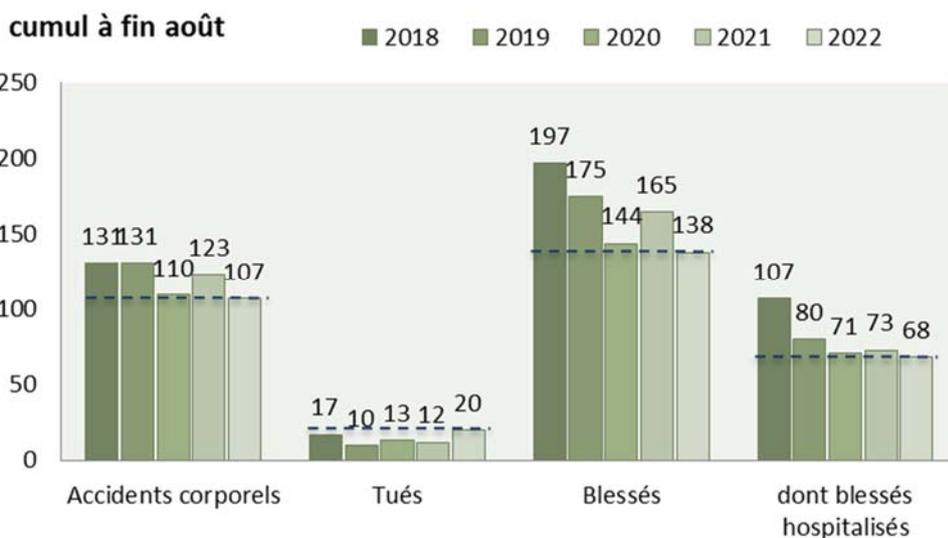
- Qui : Parmi les usagers vulnérables, 9 piétons sont victimes, 10 cyclistes et 41 usagers de 2RM. Parmi les 18 accidents mortels ayant fait 20 tués, on dénombre 11 usagers de VL (7 conducteurs et 4 passagers), 6 usagers de moto lourde (5 pilotes et 1 passager) un conducteur de VU, 1 cycliste et 1 piéton. Parmi les 20 tués, la moitié a 65 ans ou plus.

2RM : deux routes motorisé (cyclo+moto) ; VL : véhicule léger ; VU : véhicule utilitaire ; PL : poids lourd

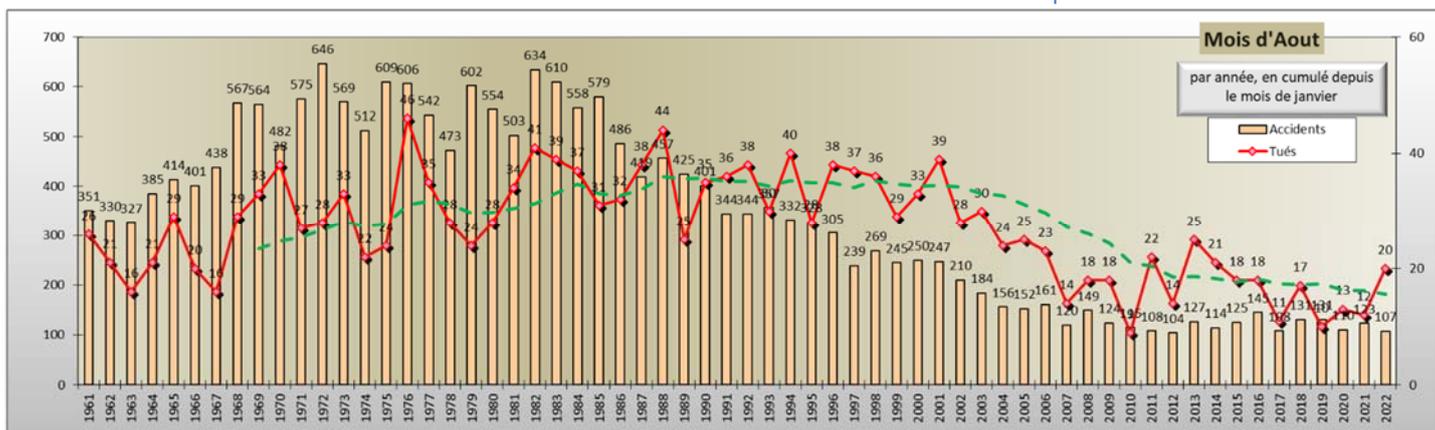
③ Sur les cinq dernières années :

Si le nombre d'accidents en 2022 est inférieur à la moyenne de la même période des 4 dernières années, le nombre d'accidents mortels est lui supérieur : 16 accidents mortels (moyenne 12).

Le nombre de tués est également supérieur, d'autant plus que 2 accidents comportent chacun 2 tués. Il faut remonter à 2014 pour atteindre ce chiffre de 20. Le nombre d'usagers blessés est quant à lui, plus faible par rapport aux 4 années précédentes (même période de 8 mois).



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



Sur une période de dix ans, le nombre d'accidents et le nombre de tués sont relativement stables ou trop fluctuants pour dégager une réelle tendance. Depuis 2014, une baisse du nombre de tués semblait perceptible mais les chiffres récents montrent la fragilité de ces résultats.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

- [DSR](#) : Nomination en conseil des ministres du 7 septembre 2022, de Mme Florence GUILLAUME, générale de brigade, déléguée interministérielle à la sécurité routière et déléguée à la sécurité routière, à compter du 19 septembre 2022.

- [Le code de la route accueille de nouvelles signalisations routières](#)



5 juillet 2022 | La signalisation routière évolue régulièrement pour améliorer la sécurité des usagers. L'arrêté du 13 juin 2022 concernant la signalisation des routes et des autoroutes, paru au Journal officiel du 5 juillet 2022 intègre dans le Code de la route de nouvelles signalisations pour sécuriser la traversée des piétons sur les passages qui leur sont réservés, le déplacement des cyclistes et la circulation dans les tunnels.

- [En route pour la vie ! Embarquez en famille pour 50 ans d'histoire de la Sécurité routière](#)



30 juin 2022 | En route pour la vie ! Embarquez en famille pour 50 ans d'histoire de la Sécurité routière. Cet été, la Sécurité routière fêtera son cinquantième anniversaire en allant à la rencontre des Français avec une exposition itinérante et immersive qui retrace son histoire. Une histoire partagée, celle du rapport des Français aux voitures, aux motos, aux vélos, aux trottinettes, etc. Cet été, la Sécurité routière fêtera son cinquantième anniversaire en allant à la rencontre des Français avec une exposition itinérante et immersive qui retrace son histoire. Une histoire partagée, celle du rapport des Français aux voitures, aux motos, aux vélos, aux trottinettes, etc.

- [L'OPPBTB lance une campagne nationale de sensibilisation au risque routier dans le secteur du BTP](#)



25 mai 2022 | La campagne nationale contre les risques routiers professionnels orchestrée par l'organisme de prévention des branches professionnelles du BTP (OPPBTB) a été lancée le 9 mai pour le début des Journées de la sécurité routière au travail.

- [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière.

[\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

Actions locales de sécurité routière

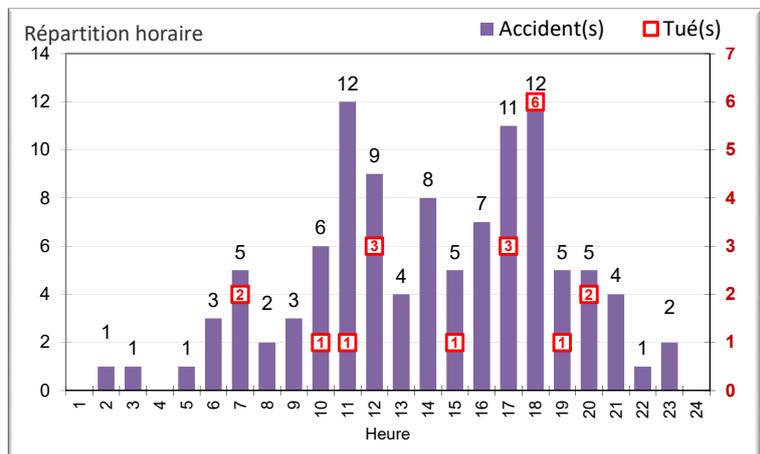
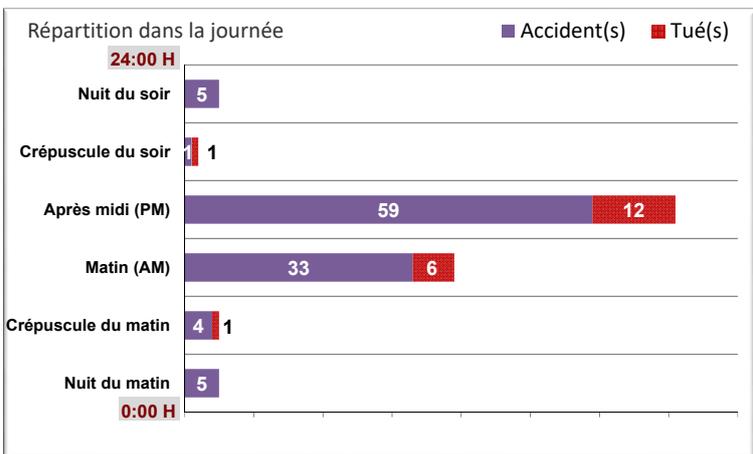
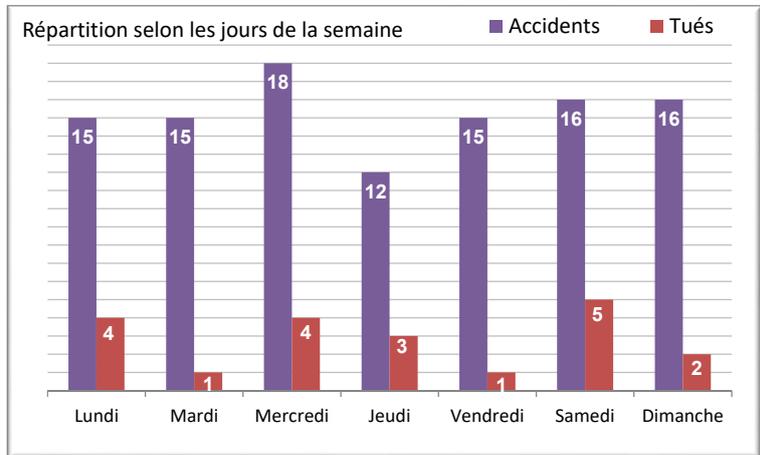
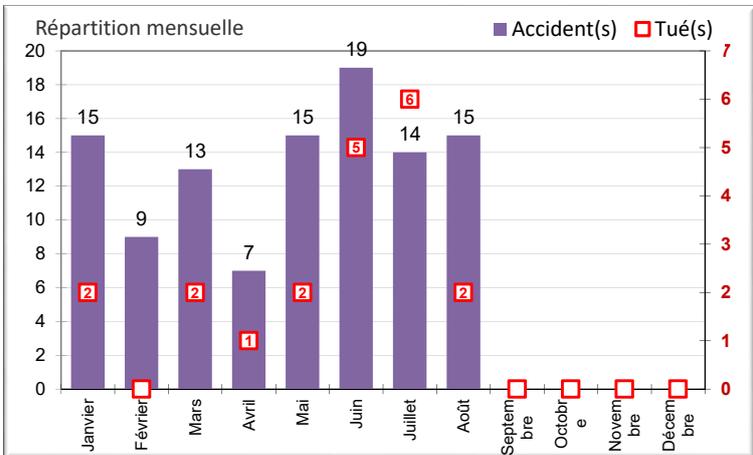
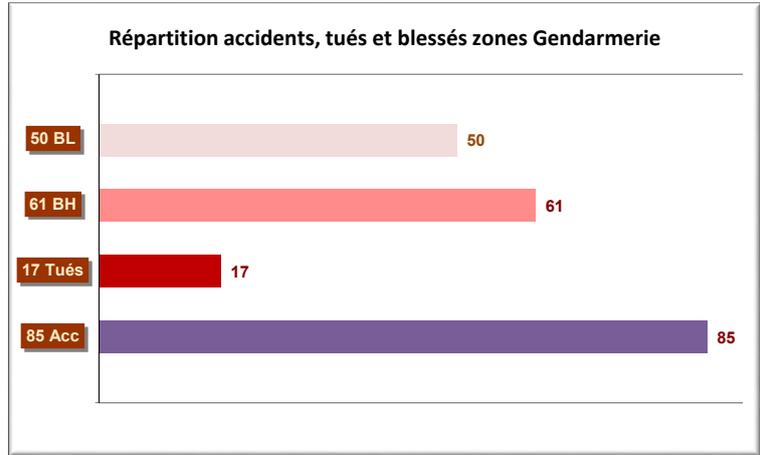
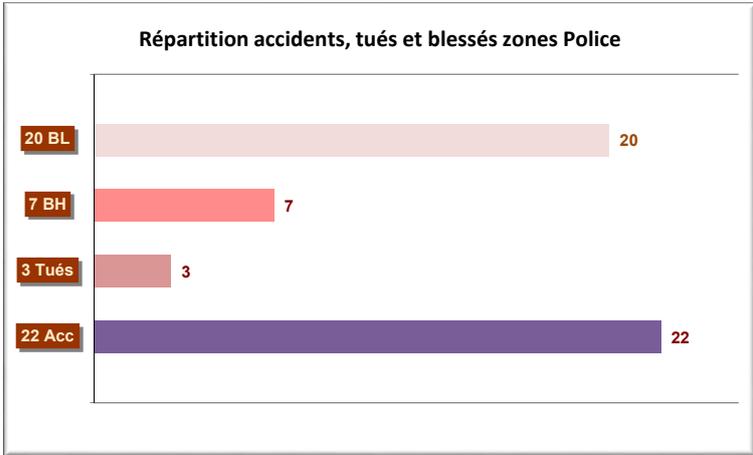
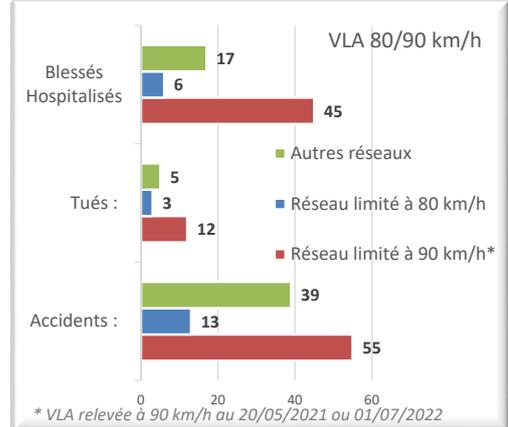
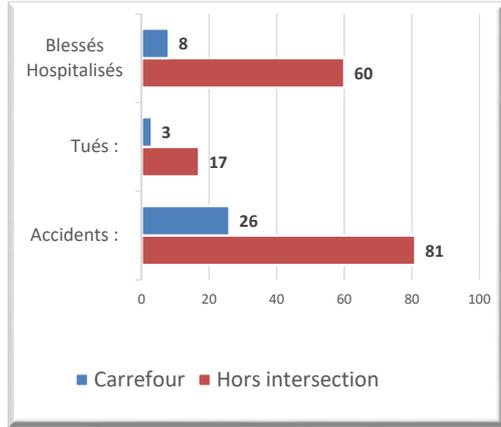
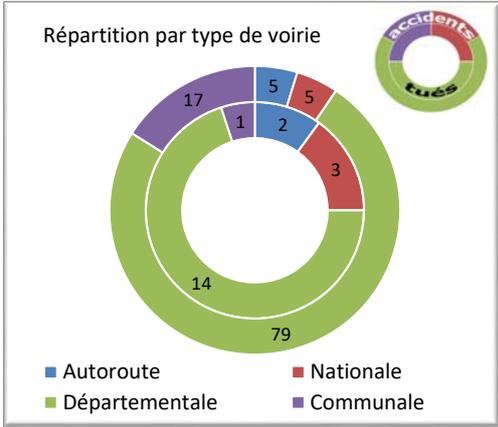


- **La route se partage** : à l'occasion du passage du Tour de France 2022, un stand sécurité routière était présent au village départ de la 15e étape, à Rodez, le 17 juillet 2022. Il s'agissait de diffuser auprès du grand public des messages forts en matière de sécurité routière.
- **Le samedi 4 juin 2022**, l'Escadron départemental de la sécurité routière de l'Aveyron a organisé une journée dédiée aux motards et portée sur la sécurité des 2 roues-motorisés. Cette action a réuni plus de 70 motocyclistes amateurs et passionnés venus de tout le département. Cette journée de sensibilisation à vocation préventive, avait pour objectif de permettre une proximité avec les amateurs et expérimentés des 2 roues-motorisés, tout en les informant aux risques de la conduite à moto, à la pratique de la trajectoire de sécurité et à l'importance d'un équipement adapté pour une conduite en toute sécurité.
- **En vue des grands départs en vacances**, les 30/06 et 07/07, un stand sécurité routière était installé sur l'aire de repos du Larzac pour sensibiliser les usagers de la route aux effets de la prise de substances psychoactives.
- **Durant l'été**, l'association « Village 12 » était présente lors des grands événements festifs du département. Un stand présentait des informations et du matériel de prévention liés aux conduites à risques, et notamment l'usage de substances psychoactives et dépistages à l'alcoolémie.

Programme d'actions

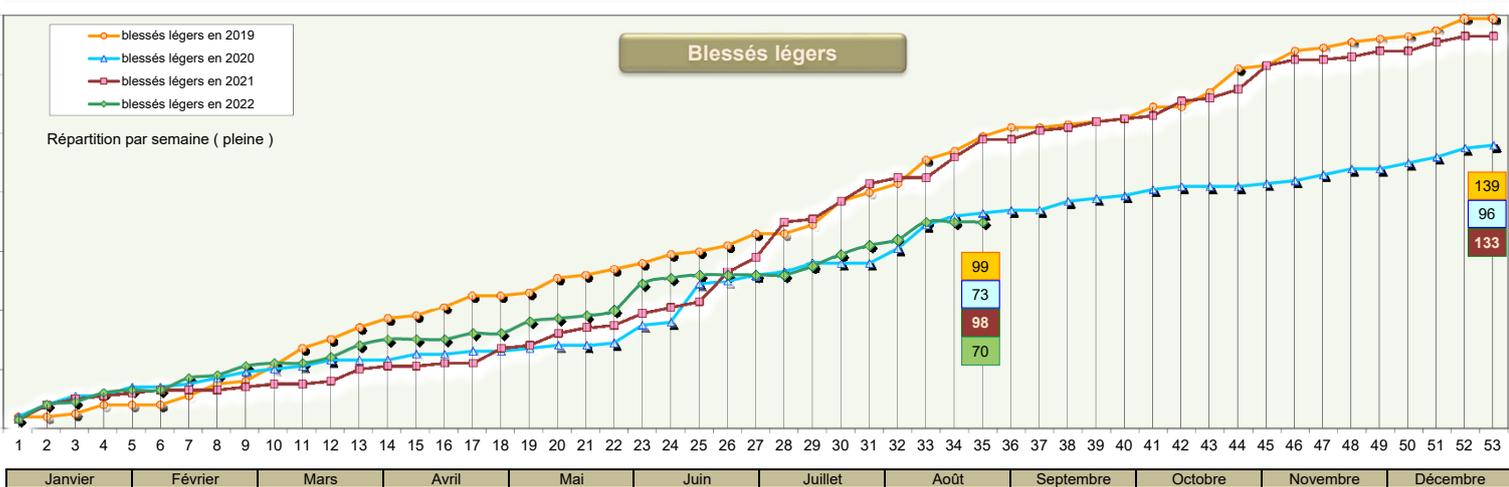
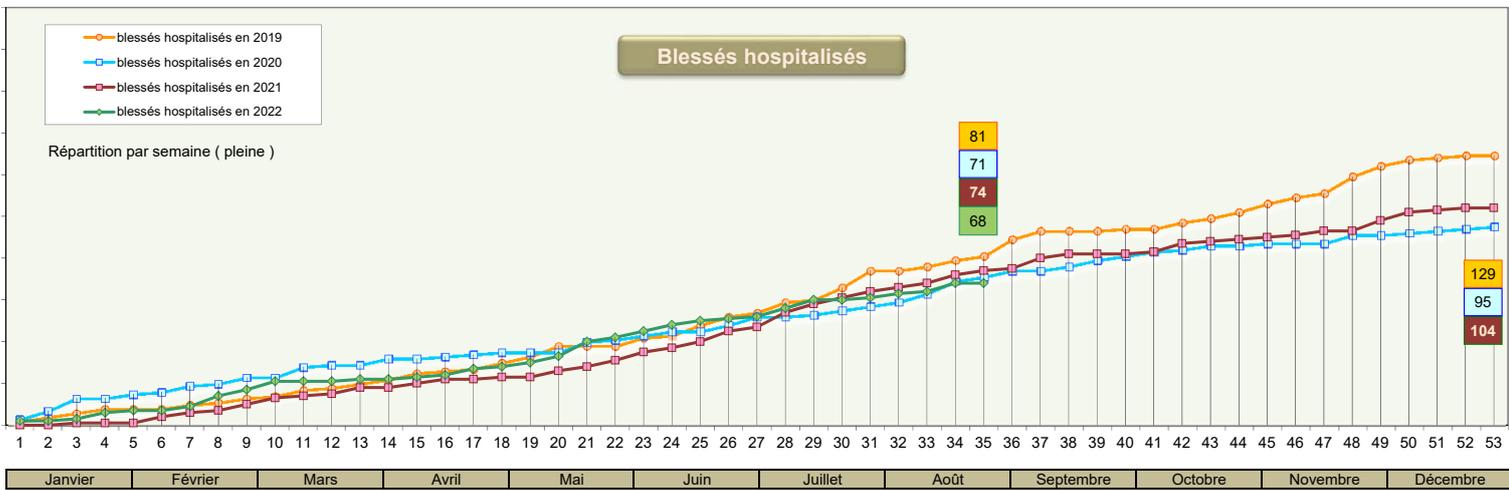
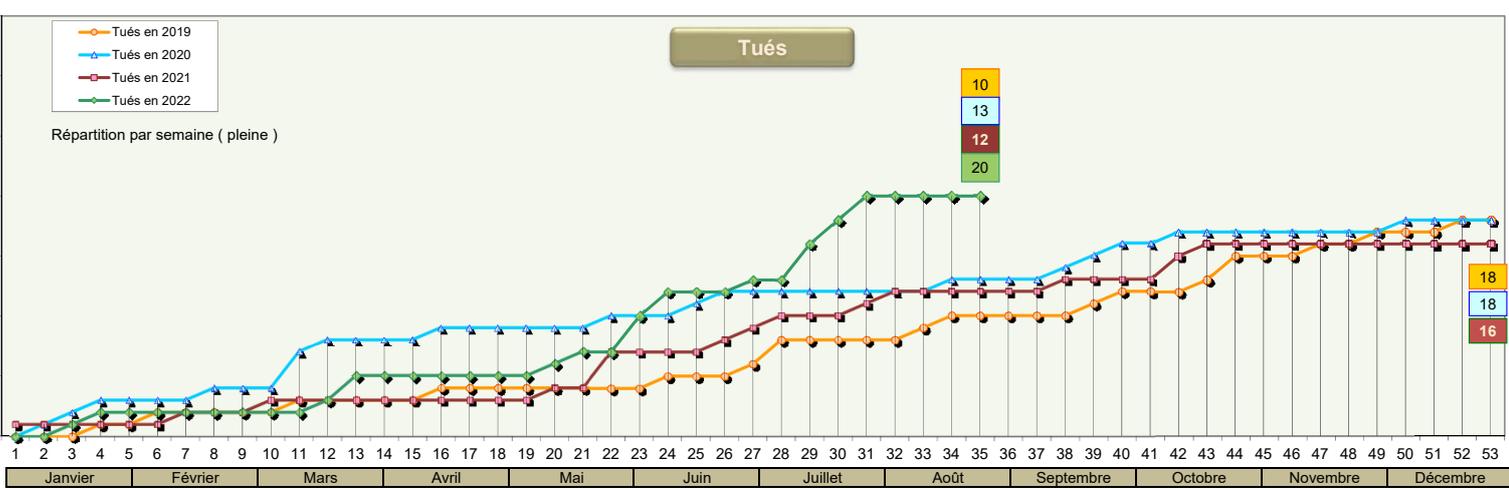
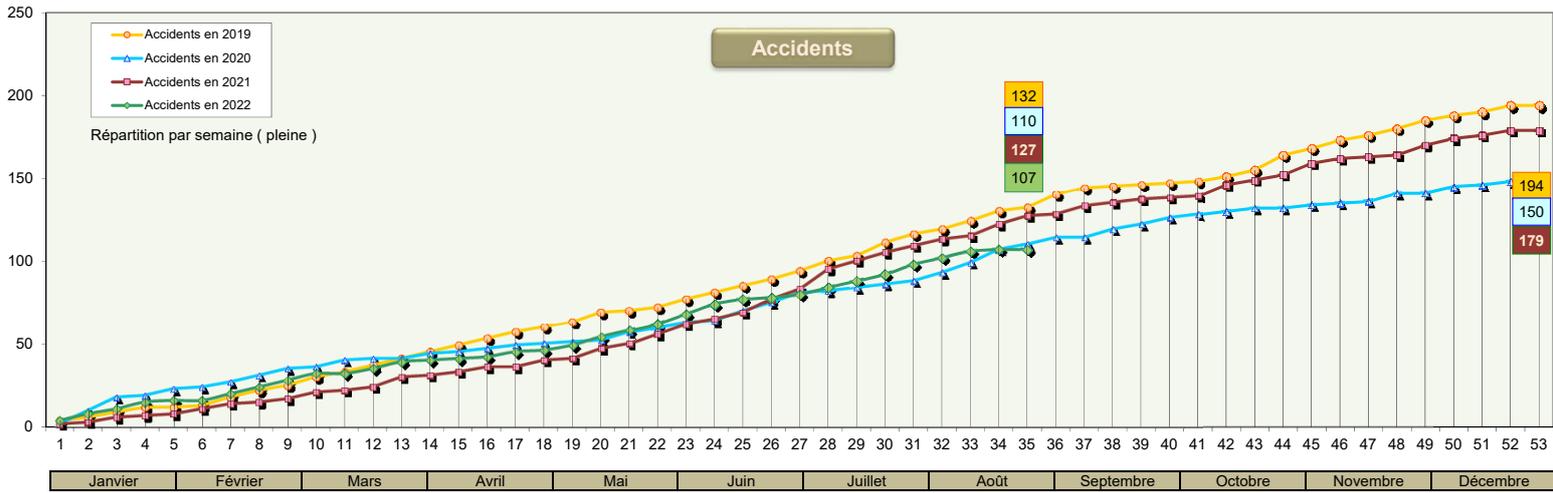
- **Le 13 octobre 2022**, une journée de sensibilisation à destination des lycéens de St-Affrique et des alentours, sera proposée par l'association des « Sapeurs pompiers volontaires » et du Comité sécurité routière de l'Aveyron. Cette action vise à sensibiliser les jeunes et futurs conducteurs aux dangers de la route. Des ateliers seront proposés et une scène d'accident sera réalisée par un cascadeur professionnel.
- **En novembre**, des collégiens de Baraqueville seront sensibilisés à l'usage de la trottinette lors de déplacements personnels. Sur cette action, il s'agit de rappeler les règles de sécurité, le respect du code de la route et les bonnes pratiques à adopter pour un meilleur partage de la route.

ATB depuis janvier 2022 sur tout le département de l'Aveyron :
107 Accidents ..., 20 Tués ... et 138 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés

Nota : il faut ajouter à la répartition des accidents par type de voie, 1 accident ayant eu lieu sur un parking.





Accidentologie routière en Aveyron en 2022

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

Mise à jour au

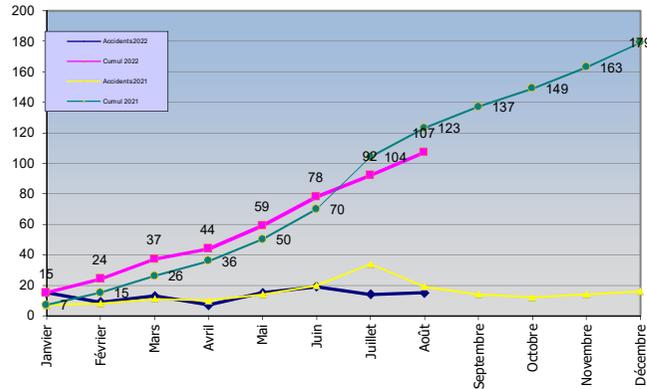
1 septembre 2022

43896,00

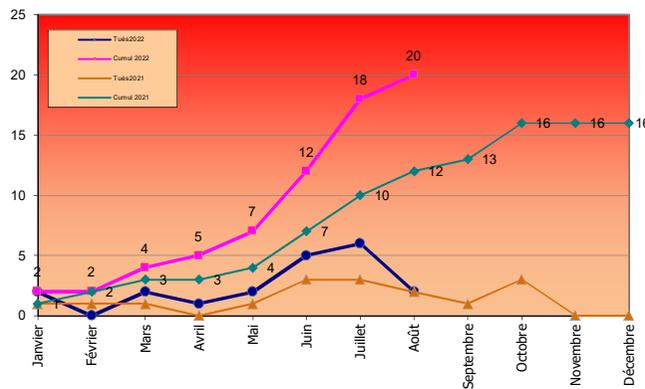
transféré le : 5 septembre 2022

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Accidents	7	15	8	9	11	13	10	7	14	15	20	19	34	14	19	15	14		12		14		16	
Cumul	7	15	15	24	26	37	36	44	50	59	70	78	104	92	123	107	137		149		163		179	
Tués	1	2	1	0	1	2	0	1	1	2	3	5	3	6	2	2	1		3		0		0	
Cumul	1	2	2	2	3	4	3	5	4	7	7	12	10	18	12	20	13		16		16		16	
Tous Blessés	12	18	8	14	13	16	11	8	18	23	23	24	52	16	28	19	21		14		18		19	
Cumul	12	18	20	32	33	48	44	56	62	79	85	103	137	119	165	138	186		200		218		237	
Blessés Hospitalisés	1	6	6	8	8	7	7	5	6	15	14	10	19	9	12	8	9		6		5		11	
Cumul	1	6	7	14	15	21	22	26	28	41	42	51	61	60	73	68	82		88		93		104	
Blessés Légers	11	12	2	6	5	9	4	3	12	8	9	14	33	7	16	11	12		8		13		8	
Cumul	11	12	13	18	18	27	22	30	34	38	43	52	76	59	92	70	104		112		125		133	

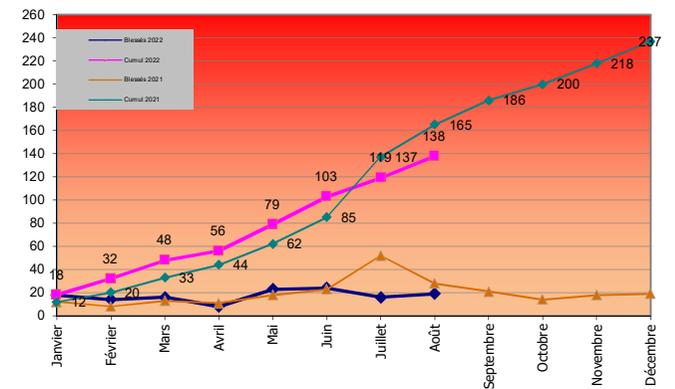
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



Carte des accidents corporels (année 2022)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Zone	Acc.	Tués	Blessés
Gendarmerie	85	17	111
Police	22	3	27
Bilan au 31 août	107	20	138



Légende

Accidents corporels

Zone Compétence [107]

● GENDARMERIE [85]

● POLICE [22]

Accidents mortels 2022

⊕ Nombre d'accidents mortels [16]

— Autoroute 75

— Route Nationale 88

Routes Départementales

— RD de Classe A

— RD de Classe B

— RD de Classe C

— RD de Classe D

— RD de Classe E

