

Évolution de l'accidentalité (données provisoires)

① Par rapport à l'année dernière :

173 accidents corporels de la circulation routière, dont 31 mortels sont dénombrés en 2022. Sur les 244 victimes impliquées dans ces accidents, 36 sont décédées et 208 blessées dont 104 grièvement.

L'évolution en données brutes de l'accidentalité dans le département de l'Aveyron s'établit comme suit :

	Mois de décembre			Année		
	2022	2021	2019	2022	2021	2019
Accidents	11	(-5)	(-3)	173	(-6)	(-21)
Tués	4	(+4)	(+2)	36	(+20)	(+18)
Blessés	13	(-6)	(-5)	208	(-29)	(-60)

Après 5 années de baisse du nombre de tués, l'année 2022 se termine sur un très mauvais résultat. Il faut remonter à 2005 pour atteindre ce niveau.

② Sur les 173 accidents corporels recensés en 2022 :

- Lieu : 131 ont eu lieu sur le réseau départemental (30 tués), 8 sur la RN88 (3 tués), 8 sur l'autoroute A75 (2 tués), 24 sur voirie communale (1 tué) et un sur un parc de stationnement.

136 se sont produits hors intersection (31 tués) et 37 en intersection (5 tués) dont 6 en giratoire (1 tué).

Les accidents surviennent principalement hors agglomération :

	Accidents	Tués	Blessés
En agglomération	48	5	53
Hors agglomération hors autoroute	117	29	144
Autoroute	8	2	11

- Qui :

Parmi les 31 accidents mortels ayant fait 36 tués, on dénombre :

- 20 occupants de véhicules légers (15 conducteurs et 5 passagers),
- 2 conducteurs de véhicules utilitaires,
- 8 motards (7 conducteurs et un passager)
- 1 conducteur de voiturette
- 3 piétons
- 2 cyclistes

Parmi les usagers vulnérables victimes (tués ou blessés), sont dénombrés 17 piétons, 15 cyclistes et 58 usagers de 2RM (cyclomotoristes et motards).

Parmi les 36 personnes tuées, 15 ont 65 ans et plus, soit 42 % de l'ensemble des tués alors que la population de cette tranche d'âge représente 30 % de la population.

La moitié des accidents survient sans tiers (un seul véhicule impliqué), il en est de même pour les accidents mortels.

- Quand :

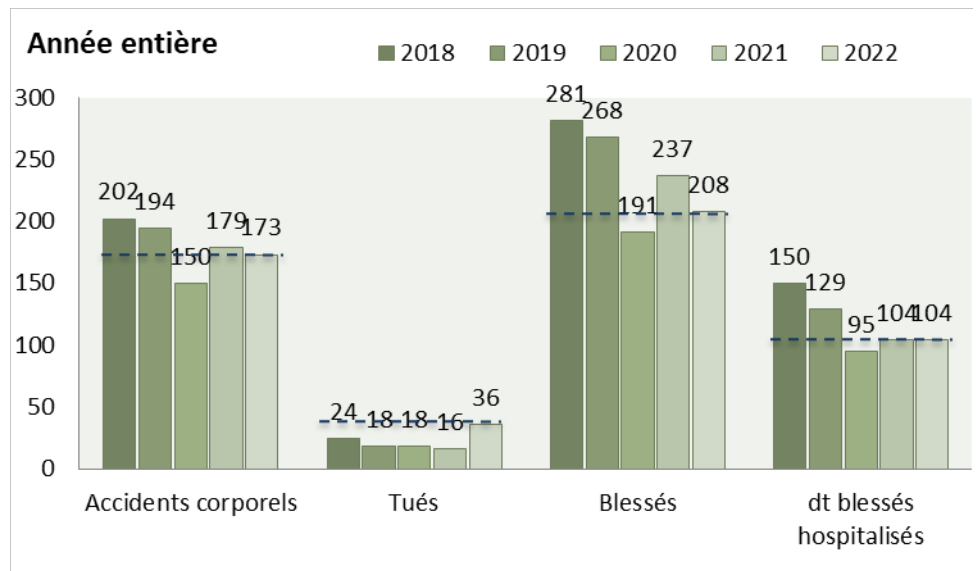
116 des 173 accidents ont eu lieu en semaine (23 tués) et 57 pendant des week-ends ou jours fériés (13 tués).

La majorité des accidents survient entre 7 heures et 21 heures (145 accidents et 30 tués), avec toutefois une pointe du soir plus marquée de 16 heures à 20 heures (55 accidents et 16 tués, soit 1/3 des accidents et 40 % des tués).

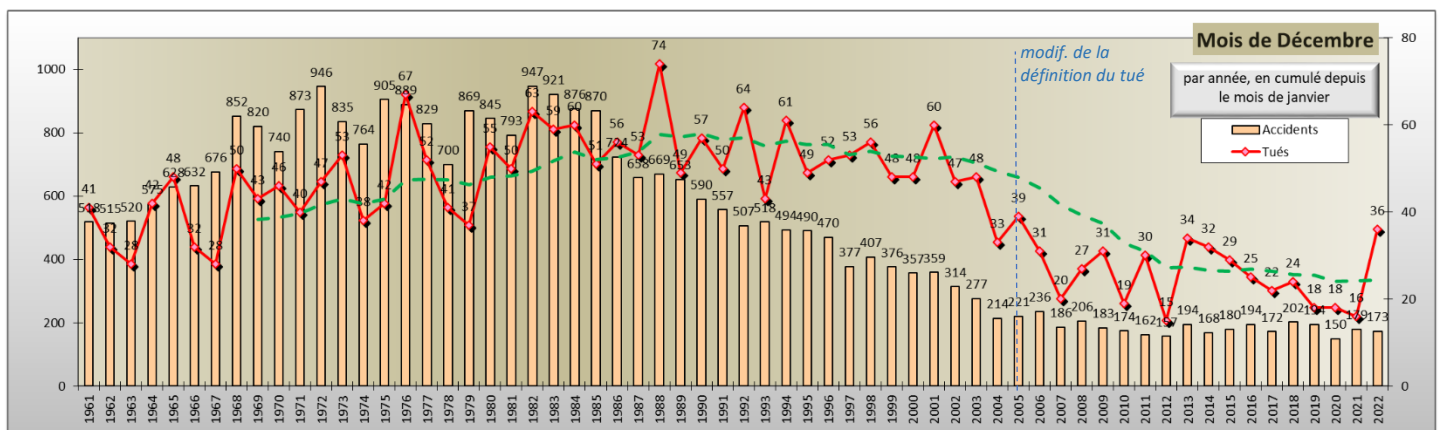
③ Sur les cinq dernières années :

Si le nombre d'accidents en 2022 est inférieur à la moyenne des 4 dernières années, le nombre d'accidents mortels est supérieur : 31 accidents mortels (moyenne 18).

Le nombre de tués est également supérieur, d'autant plus que 5 accidents comportent chacun 2 tués. Il faut remonter à 2014 pour atteindre des nombres annuels de tués supérieurs à 30 et à 2005 pour un nombre de tués supérieur à celui de 2022. Le nombre d'usagers blessés est quant à lui, plus faible par rapport aux 4 années précédentes.



④ Ci-dessous le graphe des accidents et des tués recensés depuis 1961



Sur une période de dix ans, le nombre d'accidents et le nombre de tués sont relativement stables ou trop fluctuants pour dégager une réelle tendance. Depuis 2014, une baisse du nombre de tués semblait perceptible mais les chiffres 2022 montrent la fragilité de ces résultats.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE **VIVRE, ENSEMBLE**

➤ [14 octobre 2022 : Un geste simple pour sauver les cyclistes des accidents de portière](#)



Vélos, trottinettes, engins de déplacement personnel motorisés en tout genre... les nouvelles mobilités augmentent significativement, les accidents de ceux qui les utilisent, aussi. Pour mieux protéger ces usagers très vulnérables, la Sécurité routière promeut, à travers une nouvelle campagne, l'adoption d'un nouveau réflexe très simple pour sortir de l'habitacle : « Portière gauche, main droite ; portière droite, main gauche. »



➤ [17 novembre 2022 : Quand on tient à quelqu'un, on le retient, pendant la Coupe du Monde aussi !](#)

Pendant la Coupe du Monde aussi, quand on tient à quelqu'un, on le retient. C'est le message porté par l'inépuisable commentateur sportif, Yoann Riou, aux côtés de la Sécurité routière, pour protéger ses proches des dangers de la route après avoir bu.

➤ [23 novembre 2022 : La Sécurité routière présente au Salon des maires 2022](#)



La Sécurité routière était présente au Salon des maires qui s'est déroulé du 22 au 24 novembre à Paris, Porte de Versailles.

Ce rendez-vous a été l'occasion d'apporter aux élus locaux des informations et de présenter des solutions en matière de sécurité routière adaptées à leur commune.

➤ [15 décembre 2022 : Chacun ses mots pour le dire, l'important c'est de le retenir](#)



Les fêtes approchent avec leurs belles tablées, la famille, les amis, les rires ... et de l'alcool. Pour porter des messages de prudence, à partir du 19 décembre et jusqu'au 31 décembre, 31 animateurs vedettes de télévision et de radio se prêtent, encore cette année, à la recherche de la bonne formule qui dissuade l'ami qui a trop bu de reprendre le volant. Car « Quand on tient à quelqu'un, on le retient ! ».

➤ [29 décembre 2022 : Les 100 ans du permis de conduire](#)



100 ans, un bel âge pour un document important, tout à la fois brevet d'aptitude et sésame pour se déplacer. Obtenir son permis de conduire prouve que le socle de compétences théoriques et pratiques nécessaires pour prendre la route a été acquis.

➤ [Toutes les actualités](#)

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site de la sécurité routière.

[\(http://www.securite-routiere.gouv.fr/\)](http://www.securite-routiere.gouv.fr/)

Actions locales de sécurité routière

- Les 8 et 13 octobre 2022 / Journée de sensibilisation auprès des retraités des services de l'État

Le Comité local d'action sociale de la DDT de l'Aveyron a organisé deux journées de sensibilisation à la sécurité routière à l'intention des retraités des services de l'État. Cette journée très appréciée par les participants fut l'occasion de se remettre à jour des connaissances au code de la route, de tester ses réflexes à l'aide d'outils comme le réactiomètre, le visiomètre, les lunettes alcool ou encore l'audiomètre. Pour terminer cette journée, une évaluation de conduite avec moniteur auto-école était proposée aux personnes qui le souhaitaient afin d'avoir un regard professionnel sur leur comportement à la conduite.

- Novembre 2022 / Journée de sensibilisation dans les transports scolaires

L'entreprise Ruban Bleu Autocars a initié plusieurs journées de sensibilisation auprès des élèves de CM2 sur plusieurs de leurs sites de l'Aveyron. Ces interventions animées par un formateur et un policier municipal étaient l'occasion d'engager un dialogue avec les jeunes écoliers sur les bons comportements à adopter dans le bus, sur les dangers éventuels lors d'un voyage en transport scolaire. Un exercice d'évacuation réelle d'un car fut réalisé avec les jeunes participants.

- 27 Novembre 2022 / Journée de sensibilisation auprès des jeunes lors d'un tournoi de football au RAF

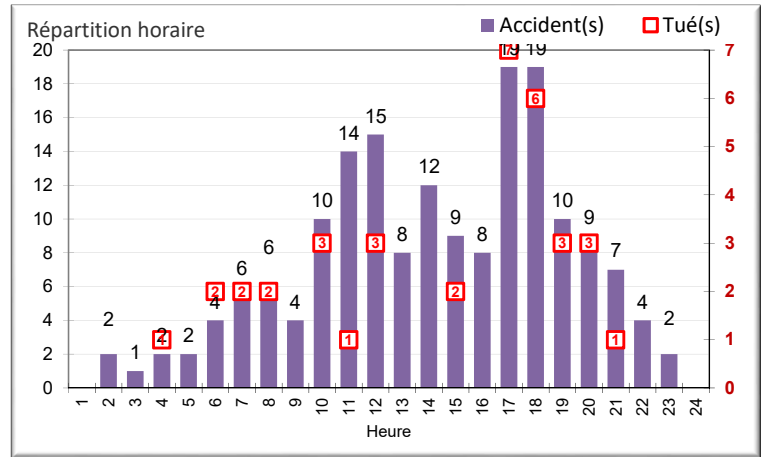
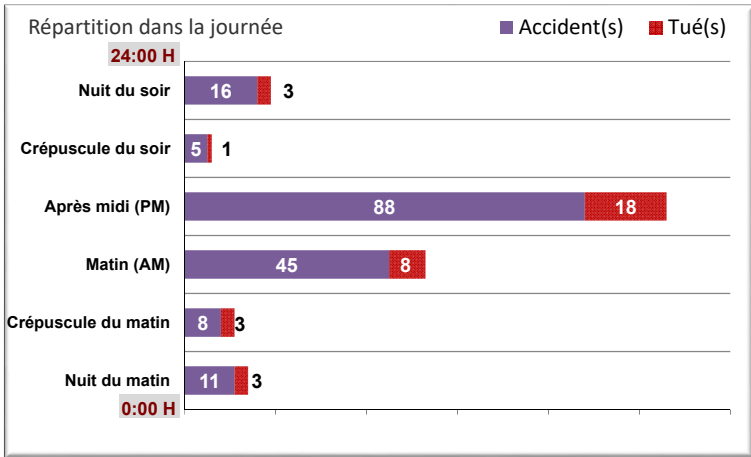
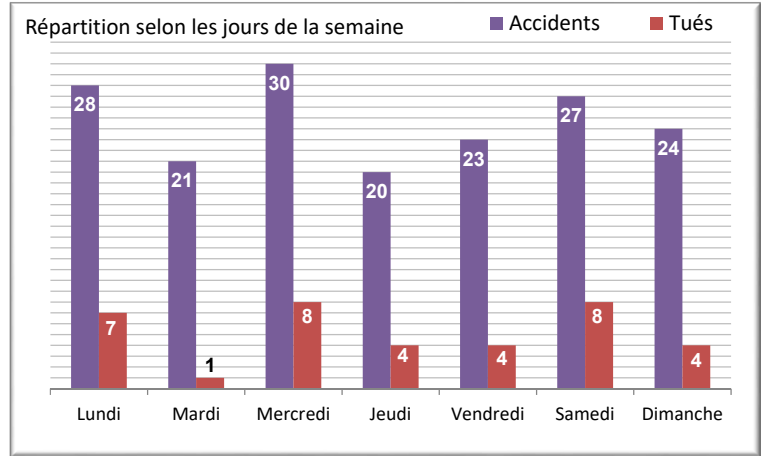
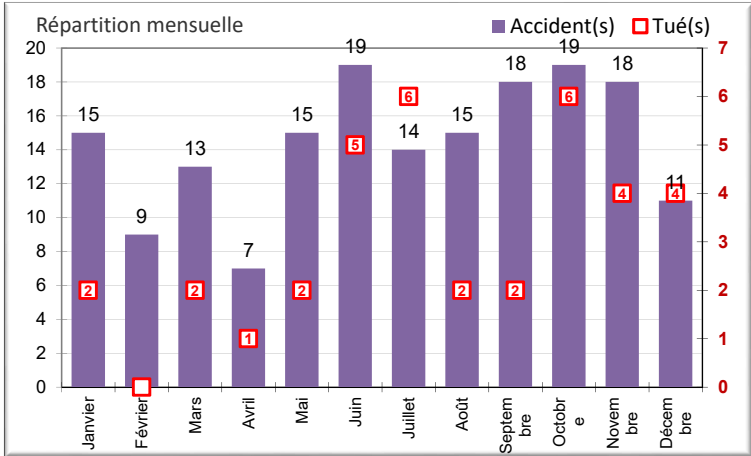
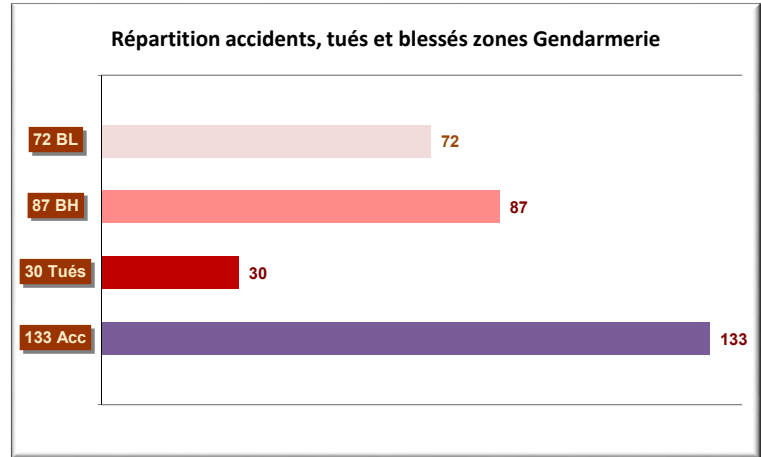
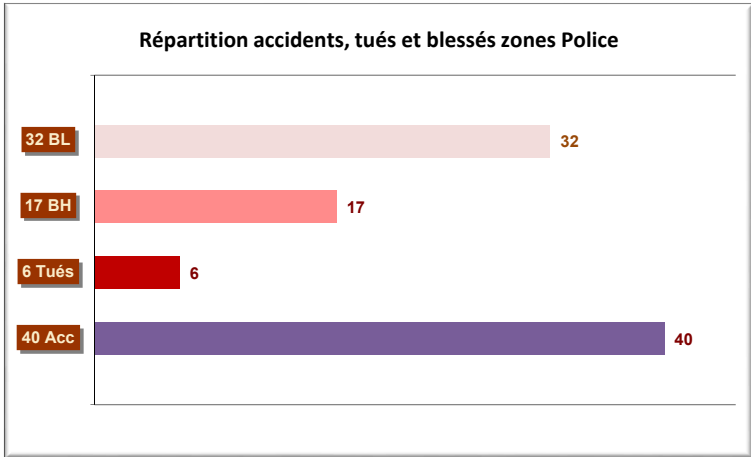
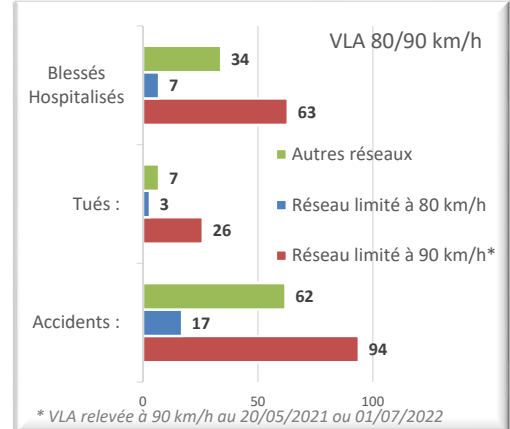
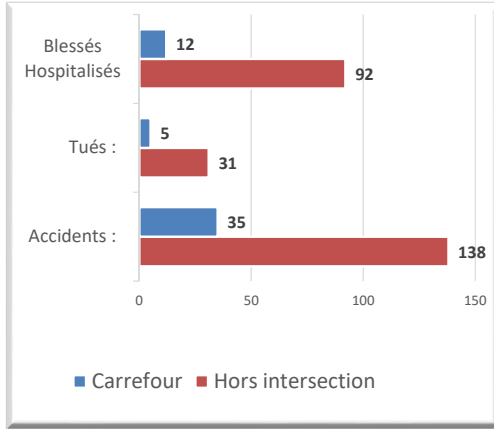
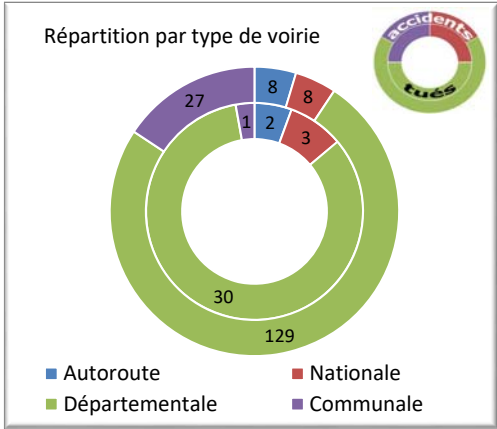
A l'occasion d'un tournoi de football organisé en hommage à Charles ROMULUS, jeune décédé dans un accident de la route il y a quelques années, les fonctionnaires de la DDSP de l'Aveyron ont sensibilisé les jeunes aux dangers de la route, notamment aux bons comportements à adopter et aux risques liés à la consommation d'alcool et de stupéfiants.

Programme d'actions

L'appel à projets concernant le Plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) 2023 a été lancé le 16 décembre dernier. Les porteurs de projet qui souhaitent répondre à cet appel ont **jusqu'au 10 février inclus**. Toutes les informations relatives à cet appel sont publiées sur le site de la préfecture via le lien suivant :

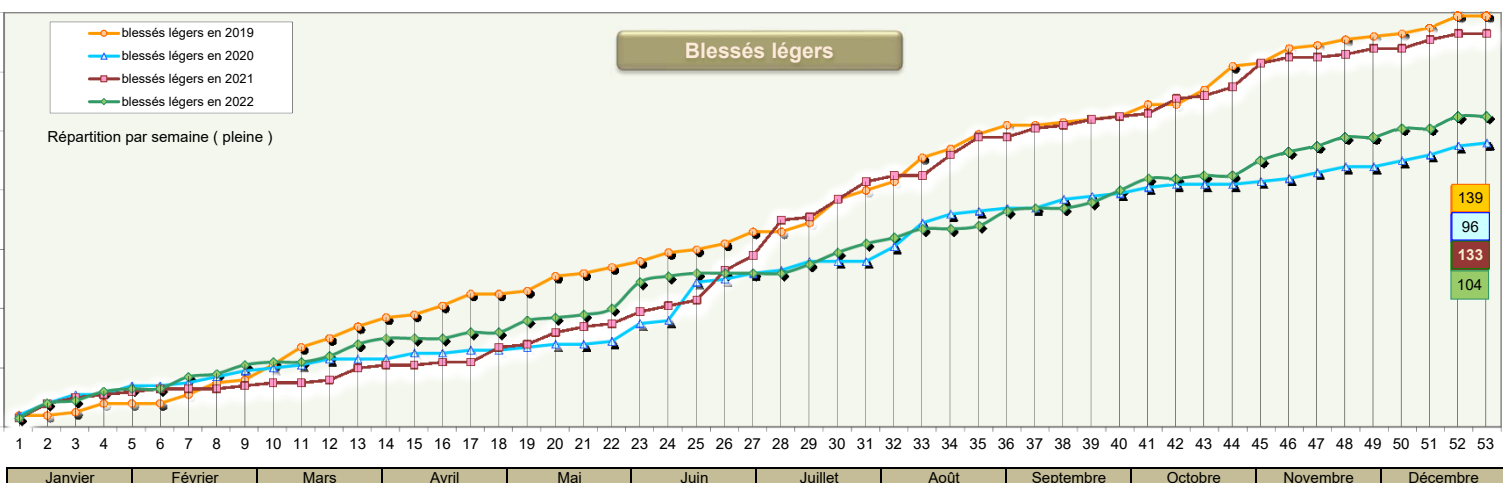
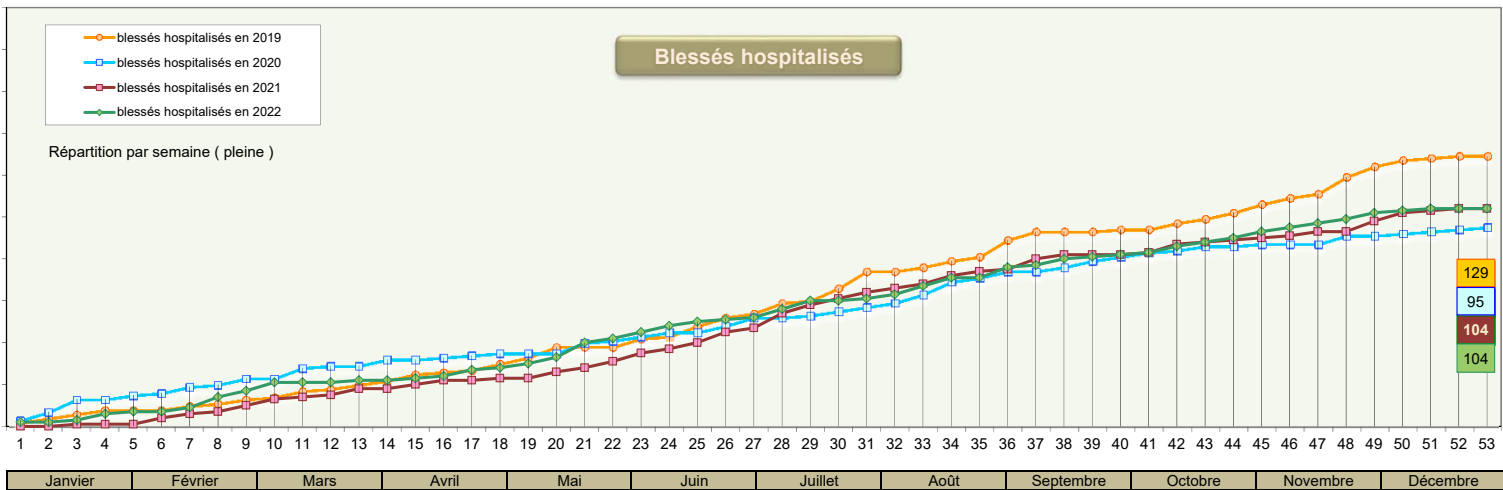
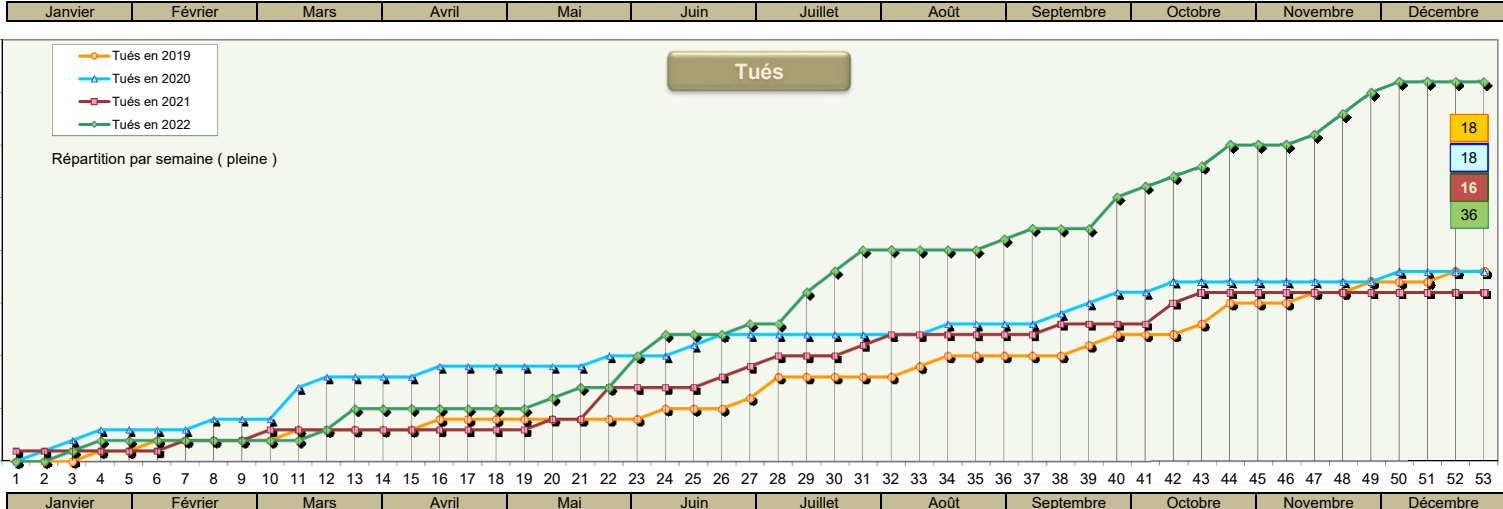
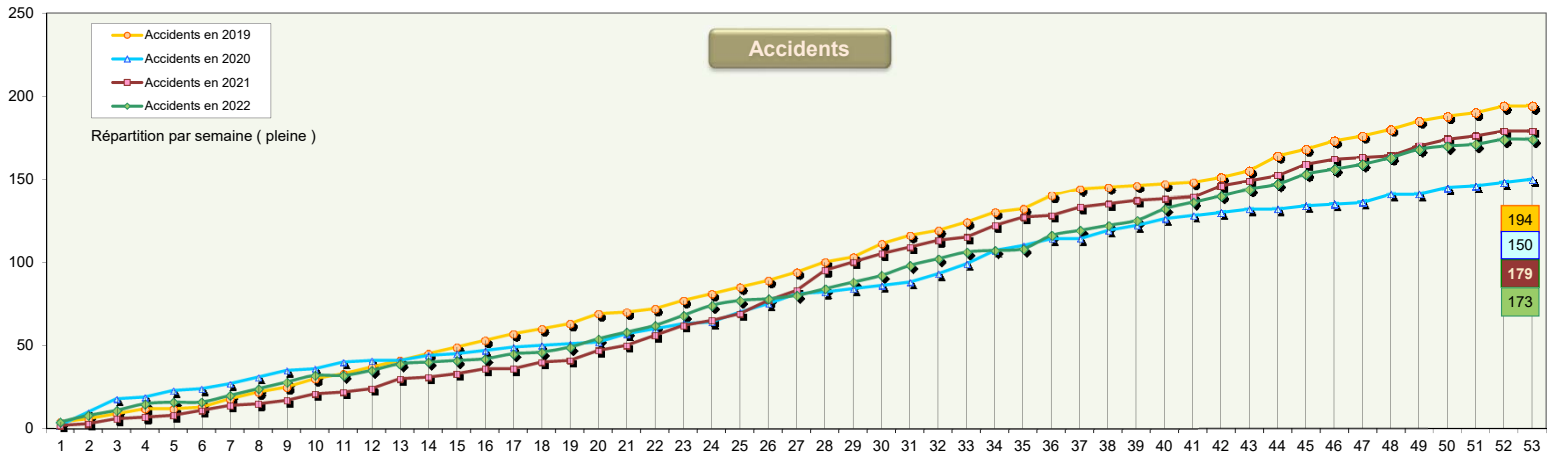
<https://www.aveyron.gouv.fr/plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere-a9493.html>

ATB depuis janvier 2022 sur tout le département de l'Aveyron :
173 Accidents ..., 36 Tués ... et 208 Blessés ...



* ATB : Accidents Tués Blessés

Nota : il faut ajouter à la répartition des accidents par type de voie, 1 accident ayant eu lieu sur un parking.





Accidentologie routière en Aveyron en 2022

Nombre mensuel année précédente et année en cours (Base de la Mise à jour)

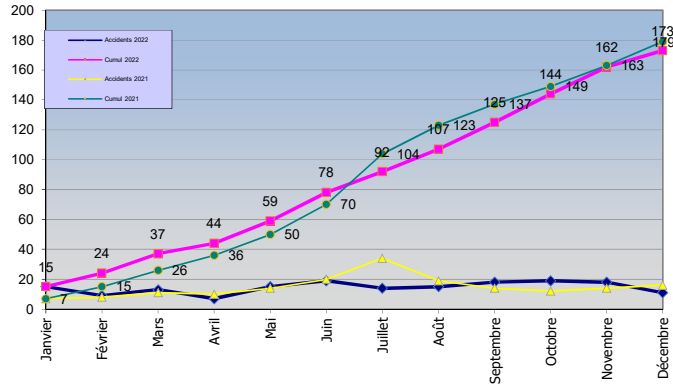
Mise à jour au
1 janvier 2023

43896.00

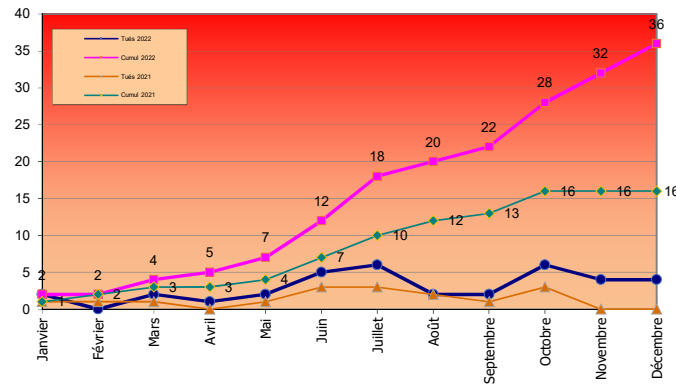
transféré le : 23 janvier 2023

	Janvier		Février		Mars		Avril		Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre		Novembre		Décembre	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Accidents	7	15	8	9	11	13	10	7	14	15	20	19	34	14	19	15	14	18	12	19	14	18	16	11
Cumul	7	15	15	24	26	37	36	44	50	59	70	78	104	92	123	107	137	125	149	144	163	162	179	173
Tués	1	2	1	0	1	2	0	1	1	2	3	5	3	6	2	2	1	2	3	6	0	4	0	4
Cumul	1	2	2	2	3	4	3	5	4	7	7	12	10	18	12	20	13	22	16	28	16	32	16	36
Tous Blessés	12	18	8	14	13	16	11	8	18	23	23	24	52	16	28	19	21	19	14	16	18	22	19	13
Cumul	12	18	20	32	33	48	44	56	62	79	85	103	137	119	165	138	186	157	200	173	218	195	237	208
Blessés Hospitalisés	1	6	6	8	8	7	7	5	6	15	14	10	19	9	12	11	9	10	6	7	5	11	11	5
Cumul	1	6	7	14	15	21	22	26	28	41	42	51	61	60	73	71	82	81	88	88	93	99	104	104
Blessés Légers	11	12	2	6	5	9	4	3	12	8	9	14	33	7	16	8	12	9	8	9	13	11	8	8
Cumul	11	12	13	18	18	27	22	30	34	38	43	52	76	59	92	67	104	76	112	85	125	96	133	104

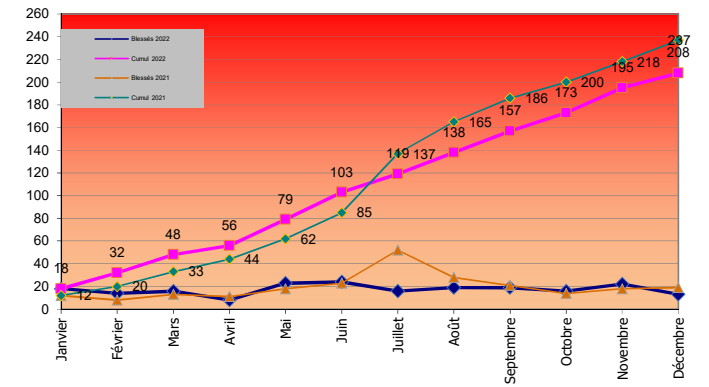
Évolution du nombre des accidents



Évolution du nombre des tués



Évolution du nombre de blessés



Carte des accidents corporels (année 2022)

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE
ENSEMBLE



Zone	Acc.	Tués	Blessés
Gendarmerie	133	30	159
Police	40	6	49
Bilan au 31 décembre	173	36	208



Légende

Accidents corporels

Zone Compétence [173]

- GENDARMERIE [133]
- POLICE [40]

Accidents mortels 2022

- ⊕ Nombre d'accidents mortels [31]

- Autoroute 75
- Route Nationale 88
- Routes Départementales
 - RD de Classe A
 - RD de Classe B
 - RD de Classe C
 - RD de Classe D
 - RD de Classe E