



## Définition technique

- Séparateur dimensionné pour recevoir des débits supérieurs à 50 l/s
- La conception cylindrique est adaptée pour résister à la pression des terres et aux dimensionnements générant des débits importants.
- Séparateur à hydrocarbures, muni d'une manchette acier à l'entrée et à la sortie, en acier S235JRG2 sablé SA2,5 et revêtu d'une peinture époxy intérieur et extérieur en conformité avec la norme EN 858, fonctionnant en écoulement gravitaire. Il est muni d'un débourbeur, d'une cloison siphonide en polyéthylène. Cet ensemble permet de bloquer les flottants dans le compartiment débourbeur et oriente le flux vers le bas.
- La coalescence dans la zone de séparation permet de séparer les hydrocarbures. Le système d'obturateur à bascule en polyéthylène avec un joint en nitrile interdit le rejet des hydrocarbures à l'exutoire. Le déversoir d'orage installé en amont oriente le débit à traiter vers le compartiment débourbeur. Le by-pass amont ou aval permet de dévier le surplus vers l'exutoire en cas d'événement pluvieux exceptionnel. Il évite aussi la remise en suspension des boues décantées.
- Trous d'homme accessibles selon EN 476.
- Marquage sur le séparateur réalisé en conformité avec la norme EN 858.

## Options

- Châssis pose rapide => Pose rapide sur le chantier avec ceinture d'ancrage.
- Protection cathodique => Protection des courants vagabonds.
- Échelles, aspirations => Facilité d'exploitation.

## Avantages technique

- Dimensionnement sur mesure => Adaptation aux besoins du chantier.
- Note de calcul de dimensionnement => Garantie de la résistance mécanique.
- Matériaux coalescents nettoyables => Garantie d'un entretien facile.
- Fermeture de l'obturateur par joint nitrile => Résistance à la plupart des effluents chargés en hydrocarbures.

## CCTP type

Séparateur d'hydrocarbures CE 5 mg/l avec débourbeur et by-pass en acier S235JRG2 avec un sablage SA2,5 et muni d'un revêtement époxy interne / externe, de marque FRANCEAUX ou similaire référence SH4920\_\_\_ avec blocs lamellaires en polypropylène et by-pass en PVC et conforme à la norme EN 858.

## Important

Un entretien régulier de ce matériel selon la norme EN 858-2 et NF P 16 442 novembre 2007 est nécessaire. Le système de rehausse(s) et le(s) couvercle(s) selon EN 124 sont hors fourniture Franceaux. Prendre connaissance de la notice de pose des séparateurs d'hydrocarbures en acier. Appareil non destiné à être implanter sur une aire de distribution de carburant.