



PREFECTURE

Direction
des Services du Cabinet

Bureau du cabinet
et de la communication
interministérielle

Rodez, le 2 février 2011

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bilan 2010 encourageant pour la lutte contre la délinquance et l'insécurité routière en Aveyron

Le bilan de la lutte contre la délinquance et l'insécurité routière, pour l'année 2010 en Aveyron présente des chiffres favorables. Ces résultats constituent une satisfaction pour l'ensemble des acteurs engagés.

En matière de délinquance générale, le bilan se caractérise par une légère progression du nombre global de faits constatés, qui passent de 7233 en 2009 à 7311 en 2010, soit une hausse de 1,08 %.

Trois catégories de faits évoluent de manière différente.

Si on note une augmentation des violences physiques crapuleuses, qui s'explique notamment par la hausse des vols de téléphones portables, la baisse constante des atteintes volontaires à l'intégrité physique est à souligner, passant de 857 en 2009 à 734 en 2010, soit une baisse de 14,35%.

Les chiffres des escroqueries et infractions économiques et financières (1100 faits) progressent légèrement avec une augmentation des faits de falsification et usages de chèques volés, contrairement aux mêmes actes accomplis avec des cartes de crédit.

Les atteintes aux biens quant à elles connaissent une hausse de 4.38%, en raison d'un accroissement de 26% des cambriolages d'habitations principales, contrairement à la baisse de près de 23% pour les résidences secondaires. Les services de police et de gendarmerie sont restés particulièrement mobilisés par rapport à ce phénomène en 2010, comme en attestent les taux élevés d'élucidation pour cette catégorie d'infractions. Des actions de communication et de prévention ont été également conduites à destination des particuliers, des commerçants, des chefs d'entreprise et des élus. La distribution d'une plaquette contre les vols et les cambriolages aux divers commerçants, à la veille des fêtes de fin d'année en est un exemple, de même que le signalement aux forces de sécurité des habitations restées inhabitées pendant les vacances de leurs occupants.

Concernant l'insécurité routière, 19 personnes sont décédées accidentellement sur nos routes en 2010. Sur le plan statistique, cette année fera donc référence depuis 1961, date du début de l'archivage des accidents corporels de la circulation routière.

Cette tendance à la baisse s'observe également pour les chiffres des accidents et blessés. Plus particulièrement, on dénombre un seul tué parmi les usagers de deux roues motorisées (pour 3 en 2009).

La période estivale ainsi que les mois d'octobre et de décembre se sont révélés particulièrement sensibles.

Les causes présumées de l'ensemble des accidents survenues reste le défaut de maîtrise de vitesse, le refus de priorité et la conduite sous l'emprise de l'alcool.

Aussi, la présence constante des forces de l'ordre sur nos routes génère encore un taux élevé de constatations d'infractions :

- 17379 infractions (alcoolémie, vitesse avec interception, non respect des feux ou stop, non port de ceinture ou casque) relevées lors des contrôles routiers sur les 11 premiers mois de 2010 (+65,3% par rapport à la même période de 2009 ; une évolution essentiellement due aux infractions à la vitesse)
- 20 569 dépassements de vitesse relevés par les radars automatisés (20499 en 2009), dont 15 591 au titre des radars mobiles et 4 978 pour les radars fixes.
- 217 permis de conduire en solde de point nul

La prévention et l'information restent l'autre pilier de la politique de sécurité routière et ont encore mobilisé tout le réseau des partenaires locaux cette année, dans le cadre du plan départemental d'actions de sécurité routière.

L'action originale de la « voiture étalon », mise en place pendant la semaine de la sécurité routière, a par exemple démontré qu'une conduite raisonnée n'entraîne pas un allongement du temps de trajet domicile/travail, mais sécurise fortement ces trajets.

Les jeunes de 14-24 ans ont été fortement sensibilisés : 11 projets de jeunes ont été financés au titre du programme Label Vie, pour un montant de 6 300 euros.

Le festival du film vidéo sécurité routière a également mis à l'honneur 12 établissements scolaires engagés et 20 films réalisés sur la thématique.

Le permis piéton, la piste 10 de conduite, le forum prévention routière ou la journée sécurité routière en partenariat avec la Mutualité Sociale Agricole sont d'autres exemples de cette politique de prévention, vis à vis des jeunes.

Contact presse :

Bureau du Cabinet et de la Communication
05-65-75-71-37

BILAN 2010 DE LA LUTTE CONTRE LA DELINQUANCE ET DE L'ACTIVITÉ DES SERVICES DE POLICE ET DES UNITÉS DE GENDARMERIE DANS L'AVEYRON (*)

1 – ÉVOLUTION DE LA DELINQUANCE :

Le bilan de la **délinquance générale** se caractérise par une légère progression du nombre global de faits constatés, qui passent de 7233 en 2009 à 7311 en 2010 (+ 1,08 %).

L'analyse des indicateurs permanents permet de noter une baisse conséquente des A.V.I.P. (atteintes volontaires à l'intégrité physique), qui passent de 857 en 2009 à 734 (soit – 14,35 %).

Le nombre d'interventions pour différends familiaux diminue de 6,53 % (- 43 faits). 44 faits de violences à dépositaires de l'autorité ont été enregistrés, contre 59 en 2009. En outre, aucun fait de violences entre bandes n'a été constaté (à l'instar de 2009). On note par ailleurs une augmentation de 34 % des violences physiques crapuleuses, (67 faits contre 50 en 2009), qui traduit notamment la hausse des vols de téléphones portables, particulièrement des « smart phones ».

Les **E.I.E.F.** (escroqueries et infractions économiques et financières) affichent une légère progression (1 110 faits contre 1 044 en 2009). Parmi les agrégats considérés, on note l'augmentation des faits de falsifications et usages de chèques volés qui passent de 160 à 212, et des faits d'escroqueries et abus de confiance (599 pour 562 en 2009), alors que les infractions liées aux falsifications et usages de cartes de crédit tendent à diminuer (100 pour 106 en 2009). Les faits de délinquance économique et financière (travail clandestin, abus de biens sociaux, fraudes fiscales, délits économiques et financiers divers ...) baissent de 126 à 88 faits.

Avec 3 719 faits constatés, les **A.A.B.** (atteintes aux biens) affichent une **augmentation** de 4,38 % par rapport à 2009. Parmi les indicateurs considérés, les cambriolages enregistrent globalement une progression de près de 26 % (766 contre 608 en 2009). Cette augmentation concerne les cambriolages d'habitations principales (+ 57 faits), de locaux industriels, commerciaux ou financiers (+ 89 faits) et d'autres lieux (+ 29 faits), alors que les cambriolages de résidences secondaires diminuent de près de 23 %, en passant de 74 à 57.

2 – ÉVOLUTION DE L'ACTIVITE DES SERVICES DE POLICE ET DES UNITES DE GENDARMERIE :

Reflète de l'activité des services de police et de gendarmerie, le nombre des **I.R.A.S.** (infractions révélées par l'action des services) progresse légèrement (1 319 pour 1 302 en 2009). Parmi les agrégats considérés, on note une augmentation sensible des faits d'usage de stupéfiants, qui passent de 776 en 2009 à 916, alors que le nombre des infractions liées au trafic et à la revente de stupéfiants enregistre une baisse de 23,26 %,

pour s'établir à 66. Le taux d'élucidation de ces faits est de 98,71 %.

Bien qu'en légère diminution par rapport à 2009, les **taux d'élucidation** des indicateurs permanents (AVIP, AAB, EIEF) se situent à des niveaux élevés (respectivement 81,61 %, 24,55 % et 44,59 %).

On note ainsi une progression intéressante, en regard notamment de l'augmentation du nombre de faits constatés, du **taux d'élucidation des faits de cambriolages**, qui passe de 17,11 % à 23,89 %. Ce taux atteint 57,89 % pour les cambriolages de résidences secondaires, alors qu'il se situait à 10,81 % en 2009. Ils traduisent l'investissement des forces de police et de gendarmerie sur un sujet en pleine évolution dans notre département.

Le nombre total de personnes mises en cause baisse de 3 628 à 3 377, sauf pour les affaires de vols par effraction de locaux industriels, commerciaux ou financiers, où ce chiffre passe de 26 à 69.

Les forces de police et de gendarmerie adaptent en permanence leur action aux évolutions des différentes formes de délinquance comme le démontrent les très bon niveaux des taux d'élucidation. Pour autant les aveyronnais doivent intégrer des réflexes et des comportements plus sûrs pour la protection de leurs biens et les élus doivent reconsidérer leur position sur la vidéo protection qui peut être un outil efficace de sécurisation de certaines zones.

(*) analyse établie à partir des outils statistiques de la délinquance et de l'activité des services dans la lutte contre l'insécurité mis en place par le ministère de l'intérieur depuis le 1er mai 2010.

BILAN 2010 DE LA LUTTE CONTRE L'INSECURITE ROUTIÈRE

1 – ACCIDENTOLOGIE

1. Bilan ATB (Accident, Tué, Blessé)

- En 2010 les accidents de la route et les victimes ont diminué : soit 7 accidents en moins (-3,8%), 12 tués de moins (-38,7%) et 4 blessés de moins (-1,6%) par rapport à 2009. Le nombre des blessés hospitalisés de plus de 24h (138) est en net recul par rapport aux années précédentes, soit -18,8% par rapport à 2009 (avec 170 BH).
- Sur une longue période, la tendance départementale reste favorable : par rapport à la moyenne sur les cinq dernières années (2006 -2010), le nombre d'accidents en 2010 a baissé de 11,1%, le nombre de tués de 26,9% et le nombre de blessés de 9,4%.

Années	2006	2007	2008	2009	2010	Moy/5 ans
accidents	236	186	206	183	176	198
tués	31	20	27	31	19	26
blessés	318	254	272	245	241	266

2. Principales caractéristiques de l'accidentologie en 2010

- L'année 2010 devient la nouvelle année de référence sur les 3 indicateurs : accidents, tués et blessés.
- Les 2 principales populations présumées responsables (les jeunes de 14-24 ans) et (les seniors + 65 ans), enjeux du Document Général d'Orientations 2008 – 2012, représentent 69 accidents (39%) ayant fait 9 tués (47%), et 91 blessés (38%), dans une même proportion (37 accidents pour les jeunes et 32 pour les seniors).
- 6 accidents sur 24 impliquent un piéton de plus de 65 ans (augmentation par rapport à 2009).
- Les 2 roues motorisés, qui représentent 1% du trafic sont impliqués dans 28 accidents (16%) occasionnant 1 tué et 33 blessés (14%) soit une très forte baisse de l'accidentalité de cette catégorie d'usagers. Depuis le recueil des données par catégorie (année 1995), c'est la 1^{ère} fois qu'il n'y a aucun tué dans la catégorie des motocyclistes.
- L'accidentologie du week-end et jours fériés avec 55 accidents sur 176 (soit 31%) est proportionnellement identique à celle de 2009 avec 58 accidents sur 183.
- Dans 64% des cas, le présumé responsable habite à moins de 15 km du lieu de l'accident, celui habitant à plus de 15 km dans le département de l'Aveyron représente 17%, les autres 19% habitent hors du département.
- Le pourcentage du nombre d'accidents en zone de gendarmerie est de 55% pour 45% en zone police.
- Dans les causes présumées, le défaut de maîtrise de vitesse arrive en tête avec 31% devant le refus de priorité 25%, la conduite sous emprise de l'alcool représente 6,7%.

- La répartition entre hommes et femmes est de 77% et 23%.
- La répartition des 176 accidents sur le réseau routier est la suivante : 3% sur l'autoroute A75, 7% sur la route nationale RN88, 57% sur les routes départementales et 33% sur les voies communales.

2 - POLITIQUE LOCALE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

3. Plan départemental d'action de sécurité routière 2010

Le Plan Départemental d'Actions Sécurité Routière (PDASR) 2010 regroupant plus de quatre vingt actions a été axé autour des cinq enjeux issus du Document Général d'Orientations (les jeunes 14 -24 ans, les 2 roues motorisés, la vitesse, l'alcool et les seniors).

et de deux projets issus du programme **AGIR** :

- la conduite automobile : amélioration du comportement au volant avec des interventions dans le milieu professionnel,
- l'initiation à un deux roues motorisé,

Pour les jeunes de 14 à 28 ans, le programme **Label Vie** a pour objectif de susciter la prise en charge de l'insécurité routière pour les jeunes eux-mêmes. Une subvention peut être attribuée aux projets qu'ils développent. Cette année, 11 dossiers ont été financés.

Au cours de l'année 2010 et pendant cinq semaines, une communication sur la sensibilisation et la prévention a été diffusée sur une radio locale.

4. Semaine nationale de la sécurité routière

Lors de la semaine de la mobilité et de la sécurité routière du 16 au 22 septembre 2010 ayant eu pour thème : « **La sécurité des usagers de deux roues motorisés** », il y a eu une forte mobilisation des acteurs de sécurité routière autour d'une quinzaine actions.

Cette semaine a été marquée par 2 actions phares :

- une voiture étalon sécurité routière a sillonné les routes du département au cours de la semaine afin de démontrer que sur le trajet domicile travail en respectant les limitations de vitesse on ne met pas plus de temps qu'en adoptant une conduite irrégulière, onéreuse, polluante et à risque pour la sécurité routière ;
- Le festival du film vidéo sécurité routière avec la cérémonie de remise des prix en présence de Mme la Préfète et de M. l'Inspecteur d'Académie a clôturé une action engagée en 2009 avec une douzaine d'établissements scolaires, la Chambre des Métiers et de l'Artisanat et le service jeunesse de la mairie de St Affrique. Vingt films sur différents thèmes (alcool, drogue, 2 RM, ceinture, piétons,...) ont été réalisés par les jeunes. Au cours de cette manifestation, une troupe composée d'élèves volontaires est venue restituer un travail de prévention sous la forme d'un théâtre forum.

Une dotation de 93 000,00 € a été utilisée pour mener l'ensemble de ces actions dans le cadre de la politique locale de sécurité routière.

Enjeu jeunes de 14 à 24 ans	33 809,12 €
Enjeu deux roues motorisés	8374,15 €
Enjeu vitesse	5 421,35 €
Enjeu l'alcool	13 547,72 €
Enjeu seniors	6 850,00 €
Programme Label Vie (11 dossiers)	6 300,00 €
Programme AGIR (2 projets)	2 319,84 €
Équipements et fonctionnement SR	7 428,16 €
Communication	8 942,76 €
Total :	92 993,09 €

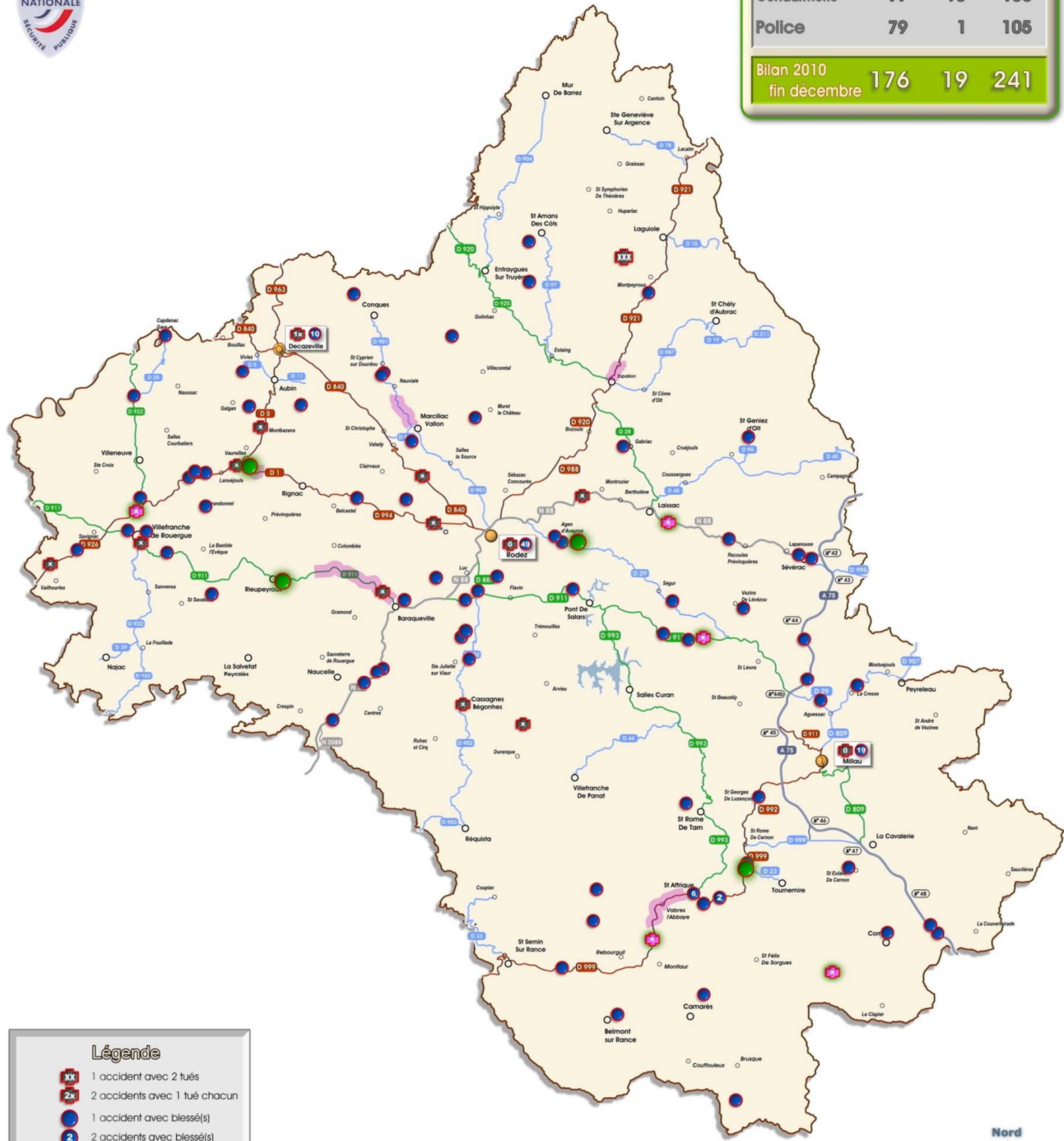
Observatoire départemental de la sécurité routière

Carte des accidents corporels et/ou mortels en 2010

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Zone	Accidents	Tués	Blessés
Gendarmerie	97	18	136
Police	79	1	105
Bilan 2010 fin décembre	176	19	241



Légende

- XX** 1 accident avec 2 tués
- 2x** 2 accidents avec 1 tué chacun
- 1 accident avec blessé(s)
- 2** 2 accidents avec blessé(s)
- Accidents du dernier mois
- Zone d'accumulation d'accidents 2009
- Autoroute A 75
- Route nationale
- Route départementale Catégorie A
- Route départementale Catégorie B
- Route départementale Catégorie C

Nord



0 10 km 20 km

Échelle