

D. R. E. A. L. MIDI-PYRENEES
UT TARN AVEYRON

42 Avenue du 8 mai 1945
12000 RODEZ

Viviez le 28 juin 2013

Nos réf : CL/ma /1336

Objet : Evacuation des boues de la station de traitement des eaux (appelée T.H.R.)

A l'attention de Mr Eric Barthez, Chef de la subdivision A2

Monsieur,

Veuillez trouver, ci-dessous, les différents éléments relatifs à l'évacuation des boues de notre station de traitement des eaux.

Contexte :

Actuellement les boues produites sont évacuées via des camions bennes vers le centre d'enfouissement de Séché à Changé, près de Laval.

Avec un souci de réduction de CO^2 et de réduction des dépenses dans un contexte économique difficile, Umicore souhaiterait, à court terme et de façon limitée dans le temps, pouvoir mettre les boues dans le stockage de Montplaisir, tant que celui-ci est exploité pour le stockage de l'ensemble des déchets des activités passées des usines de la société.

Une autre alternative, à moyen et long terme consisterait à expédier les boues chez HYDROMETAL S.A à Engis en Belgique.

Cette solution ne contribue pas à réduire la production de CO^2 au niveau du transport mais permet de contribuer à économiser la ressource naturelle grâce à la récupération du zinc contenu dans les boues (près de 50 % de la matière sèche soit 350 tonnes/an de zinc revalorisées).

Petit historique :

La société Umicore (Vieille Montagne à l'époque) a cessé la production de zinc brut sur son site de Viviez fin décembre 1987. Avant cet arrêt, les résidus obtenus à la sortie du Traitement Humide des Résidus (T.H.R.) étaient expédiés par pompe dans le dernier bassin (n° 3) en activité de l'Igüe du Mas. Les eaux de percolation des bassins, récupérées dans les différents drains et regroupées dans les chambres de contrôle en aval du bassin 3, retournaient dans le process du THR.

Après l'arrêt de l'électrolyse, le T.H.R. a continué à être utilisé, après avoir adapté le process, pour traiter les retours d'eaux de l'Igüe du Mas. Des pompages ont également été effectués sur les nappes situées dans la zone de l'usine et du T.H.R., l'objectif étant de réduire les rejets en cadmium.